

Friedrich Aerospace-EN-9100-Steinhuber

Senior Quality Manager Aerospace EN 9100

✉ friedrich.steinhuber@example.de

☎ +49 40 5566 7715

📍 Hamburg-Finkenwerder, Deutschland

🌐 friedrich-steinhuber.de

🌐 linkedin.com/in/friedrich-steinhuber

📄 github.com/f-steinhuber-aero



PROFIL

Senior Quality Manager Aerospace mit 13 Jahren Erfahrung bei Airbus QM Hamburg-Finkenwerder und MTU Aero Engines Muenchen. M.Eng. Luft- und Raumfahrttechnik TU Muenchen, EN 9100 / AS9100 / AS9110 Lead Auditor und NADCAP-Auditor-akkreditiert. Verantwortlich fuer 8 erfolgreiche EN-9100-Audits durch TUEV NORD und DEKRA Aviation.

BERUFSERFAHRUNG

Senior Quality Manager Aerospace EN 9100

Airbus Operations GmbH, QM Hamburg-Finkenwerder

Senior QM fuer den A320-Familien-Endmontage-Bereich mit 14 Stationen und 22 Tier-1-Lieferanten

📅 09/2022 - heute 📍 Hamburg, Deutschland

- Leitung des QMS gemaess EN 9100 + AS9102 + EASA Part 21 fuer A320-Familien-Endmontage Hamburg
- Begleitung des EN-9100-Re-Zertifizierungsaudits 2024 durch TUEV NORD Aviation mit Null Major Findings
- Steuerung von 22 NADCAP-Audits bei Tier-1-Lieferanten fuer Spezialprozesse (Schweissen, Waermebehandeln, NDT)
- Reduktion der First-Article-Inspection (FAI) AS9102-Durchlaufzeit von 28 auf 12 Tage durch standardisierte Templates
- Fuehrung von 18 QE-Mitarbeitenden in 3 Schichten mit jaehrlichen Mitarbeitergespraechen und Skills-Matrix

Quality Manager Aero-Engines

MTU Aero Engines AG, QM Muenchen

QM fuer Hochdruckverdichter-Schaufeln V2500- und LEAP-Triebwerke mit 24 Spezialprozessen

📅 04/2013 - 08/2022 📍 Muenchen, Deutschland

- Verantwortung fuer NADCAP-Akkreditierung von 24 Spezialprozessen (HT, NDT, Beschichten, Schweissen) ueber 8 Jahre
- Begleitung von 18 NADCAP-Audits durch Performance Review Institute (PRI) ueber 8 Jahre mit 100% Akkreditierungs-Erhalt
- Reduktion der NDT-Pseudo-Fehlerquote von 8,4% auf 2,2% durch optimierte Bildanalyse-Algorithmen
- Mitarbeit am EN-9110-MRO-Audit 2018 fuer MTU Maintenance Hannover durch TUEV SUED Aviation

PROJEKTE

Airbus A320-XLR EN-9100-Konzept

📅 06/2023 - 12/2024

QM-Konzept Endmontage A320-XLR Hamburg-Finkenwerder ueber 18 Monate, Null Major Findings bei Re-Zertifizierung

AUSBILDUNG

M.Eng. Luft- und Raumfahrttechnik

Technische Universitaet Muenchen (TUM)

📅 10/2009 - 09/2012

📍 Muenchen, Deutschland

Luft- und Raumfahrttechnik • 1,4

B.Eng. Maschinenbau

FH Esslingen

📅 10/2006 - 09/2009

📍 Esslingen, Deutschland

Maschinenbau • GPA: 1,6

FÄHIGKEITEN

EN 9100 + AS9100 + AS9110 Lead Auditor

AS9102 First-Article-Inspection (FAI)

NADCAP-Auditor (PRI-akkreditiert)

EASA Part 21 + Part 145 + Part M

ISO 9001 Lead Auditor (TUEV NORD / IRCA)

FMEA APIS IQ + DRBFM Toyota-Methode

SAP S/4HANA QM + Plex Manufacturing

Englisch C2 + technisches Aerospace-Vokabular

ZERTIFIKATE

EN 9100 + AS9100 Lead Auditor (TUEV NORD Aviation / IAQG)

📅 11/2023 📄

NADCAP-Auditor Heat-Treatment + NDT (Performance Review Institute)



📅 08/2022 📄

EASA Part 21 Subpart G + J



(Production Organisation Approval)

📅 06/2020 📄



AS9102 First-Article-Inspection Trainer (SAE International)

 03/2018 

ISO 9001 + 14001 Lead Auditor (TUEV NORD / IRCA)

 11/2015 

DGQ Quality Manager + EOQ Certified Quality Manager Aerospace



 08/2013 

SPRACHEN

Deutsch	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Englisch	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Franzoesisch	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>

AUSZEICHNUNGEN

Airbus Quality Excellence Award

 06/2024 

Auszeichnung fuer EN-9100-Re-Zertifizierung A320-XLR Hamburg ohne Major Findings

STÄRKEN

NADCAP-Akkreditierungs-Stabilitaet

Halte NADCAP-Akkreditierung von 24 Spezialprozessen ueber 8 Jahre ohne ein einziges Major Finding

EN-9100-Norm-Tiefe

Lebe EN 9100 + AS9102 in der Praxis statt nur als Pflicht-Folie bei Airbus + MTU

FAI-Effizienz

Reduziere AS9102 First-Article-Inspection Durchlaufzeit von 28 auf 12 Tage durch standardisierte Templates