

# Tobias Brommer-Vollmer

Anlagen-Mechatroniker (Senior, Globaler Service)

- ✉ tobias.brommer-vollmer@example.de
- ☎ +49 7156 30340000
- 📍 Ditzingen, Deutschland
- 🌐
- 🌐 linkedin.com/in/tobias-brommer-vollmer
- 📄

## PROFIL

Anlagen-Mechatroniker mit 12 Jahren Sondermaschinen-Inbetriebnahme bei Trumpf SE + Co. KG Ditzingen (Globaler Service TruLaser + TruBend) und Liebherr-Werk Ehingen (Mobil-Kran-Endmontage). 38 globale FAT/SAT-Inbetriebnahmen in 14 Laendern, 14 t TruLaser 5060 fiber FAT 4 Wochen + SAT 6 Wochen bei Daimler Truck Toluca Mexico, Liebherr LTM 1500-8.1 Endmontage-Inbetriebnahme mit 24.000 EUR Bonus. CE-Spezialist Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, DIN EN ISO 9606-1 Aluminium-Pruefung, B.Eng. Maschinenbau Hochschule Esslingen.

## BERUFSERFAHRUNG

### Anlagen-Mechatroniker (Senior, Globaler Service)

Trumpf SE + Co. KG Ditzingen (Globaler Service TruLaser + TruBend)

Ditzingen, Deutschland

03/2020 - heute

Senior-Mechatroniker Trumpf Globaler Service mit FAT/SAT-Verantwortung weltweit

- 38 globale Sondermaschinen-Inbetriebnahmen in 14 Laendern (DE, FR, ES, IT, NL, PL, CZ, BR, MX, USA, CN, JP, KR, IN) 2020-2024: Reise-Volumen 142 Tage/Jahr, 0 Eskalations-Faelle zum Trumpf Stammhaus
- 14 t Trumpf TruLaser 5060 fiber FAT Ditzingen 4 Wochen + SAT Daimler Truck Toluca Mexico 6 Wochen: 0 Major-Findings, Kunden-Bonus 24.000 USD - grosster Trumpf Aerospace-Auftrag 2024
- Anlagenverlagerung Heidelberg Speedmaster XL 106 Hannover zu Indianapolis Indiana: Demontage + Sea-Transport + Re-Inbetriebnahme in 18 Wochen, 18.000 EUR Trumpf Werks-Bonus 11/2024
- CE-Konformitaet 24 Sondermaschinen Maschinenrichtlinie 2006/42/EG + EN ISO 13849 PL-d + IEC 62061 SIL2: 0 Major-Findings TUEV Sued Werks-Audit 2023 + 2024
- Mentor + AEVO-Ausbilder fuer 4 Trumpf Mechatroniker-Azubis (2.-,3,5. Lehrjahr): 12 Pruefungen 2022-2024 bestanden, 2 mit > 92 Punkten Top-5 % BW

### Anlagen-Mechatroniker (Liebherr Mobilkrane)

Liebherr-Werk Ehingen GmbH (Mobil-Kran-Endmontage)

Ehingen, Deutschland

08/2018 - 02/2020

Endmontage-Mechatroniker Liebherr Mobil-Krane LTM-Serie

- Liebherr LTM 1500-8.1 Endmontage-Inbetriebnahme (500 t Hubkraft) in 18 Wochen pro Maschine: Hydraulik Bosch Rexroth + Liebherr LICCON 2 Steuerung, 14 Krane in 18 Monaten ohne Major-Findings
- Hydraulik-Inbetriebnahme Bosch Rexroth Servoventil-Konfiguration in 14 LTM-Kranen: Druck-Toleranz +/- 0,8 bar bei 280 bar Systemdruck
- EPLAN Fluid Hydraulik-Schaltplan-Aenderungen fuer 8 LTM 1300-6.2 Sonder-Konfigurationen ohne Liebherr-Stammhaus-Eskalation

## FÄHIGKEITEN

Sondermaschinenbau  
Inbetriebnahme (FAT + SAT)  
Siemens TIA Portal S7-1500 +  
Sinumerik 840D sl  
Beckhoff TwinCAT 3 + Mitsubishi  
MELSEC  
EPLAN Electric P8 + EPLAN Fluid  
Hydraulik-Schaltplan  
Roboter Inbetriebnahme KUKA  
KRC4 + ABB IRC5  
Maschinenrichtlinie 2006/42/EG +  
EN ISO 13849 CE-Spezialist  
DIN EN ISO 9606-1 WIG/MAG  
Aluminium-Pruefung  
Wonderware InTouch + WinCC  
SCADA Inbetriebnahme

## ZERTIFIKATE

Maschinenrichtlinie  
2006/42/EG + EN ISO 13849  
CE-Spezialist (TUEV SUED  
Akademie)

- 11/2024

Siemens Sinumerik 840D sl +  
TIA Portal Advanced (Siemens  
Akademie Karlsruhe)

- 08/2024

Beckhoff TwinCAT 3 +  
Mitsubishi MELSEC Engineer  
(Beckhoff Akademie Verl)

- 03/2023

AEVO-Ausbildereignung IHK  
BW Note 1,8 + DIN EN ISO  
9606-1 Aluminium WIG-  
Pruefung

- 10/2022

## AUSBILDUNG

Bachelor of Engineering (B.Eng.) Hochschule Esslingen

Hochschule Esslingen / Trumpf DHBW-Studiengang Ditzingen

Esslingen, Deutschland

09/2014 - 02/2018

Maschinenbau (Schwerpunkt Sondermaschinenbau) • 1,8

IHK Gesellenbrief Mechatroniker Note 1,9 (Trumpf Lehrwerkstatt)

Berufsschule Ditzingen / Trumpf Lehrwerkstatt Ditzingen

Ditzingen, Deutschland

09/2010 - 06/2014

Mechatroniker:in (Industriebereich) • GPA: 1,9

## PROJEKTE

Trumpf TruLaser 5060 fiber FAT/SAT Daimler Truck Toluca Mexico

• 06/2024 - 02/2025

14 t Trumpf TruLaser 5060 fiber Laser-Schneidanlage: FAT Ditzingen 4 Wochen + Sea-Transport + SAT Daimler Truck Toluca Mexico 6 Wochen. Siemens Sinumerik 840D sl + Profinet, 0 Major-Findings, Kunden-Bonus 24.000 USD.

Heidelberg Speedmaster XL 106 Anlagenverlagerung Hannover zu Indianapolis

• 09/2023 - 04/2024

Anlagen-Verlagerung Heidelberg Druckmaschinen Speedmaster XL 106 8-Farb-Druckmaschine von Hannover-Buchholz zu Indianapolis Indiana: Demontage 4 Wochen + Sea-Transport 6 Wochen + Re-Inbetriebnahme 8 Wochen, 0 Beschädigungen, 18.000 EUR Trumpf Werks-Bonus.

B.Eng. Maschinenbau

(Sondermaschinenbau)

Hochschule Esslingen Note 1,8

• 02/2018

IHK Gesellenbrief

Mechatroniker Note 1,9

(Trumpf Lehrwerkstatt

Ditzingen)

• 06/2014

## SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B2

Spanisch • A2

## STÄRKEN

Globalreise-FAT/SAT-Disziplin

38 globale FAT/SAT-Inbetriebnahmen in 14 Ländern ohne Nachforderungs-Eskalation - Reise-Volumen 142 Tage/Jahr

CE-Konformitäts-Methodik

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG + EN ISO 13849 PL-d + IEC 62061 SIL2 Spezialist - 24 Sondermaschinen CE-konform abgenommen 2022-2024

Multi-Steuerungs-Expertise

Siemens Sinumerik 840D sl + TIA Portal + Beckhoff TwinCAT 3 + Mitsubishi MELSEC parallel inbetriebgenommen

Kunden-Kommunikation

Englisch B2 + Spanisch A2

14 Kunden-Operator-Schulungen in MX/BR/ES/US ohne Kunden-Beschwerde - Kunden-NPS 88 (Trumpf Werks-Schnitt 76)