

Anne-Sophie Stadelmaier

Arbeitsplaner (MTM / REFA)

✉ anne-sophie.stadelmaier-
ie@example.de

☎ +49 711 234 5678

📍 Stuttgart-Zuffenhausen, Deutschland 🌐

🌐 linkedin.com/in/anne-sophie-
stadelmaier-ie 📄



Profil

Arbeitsplaner mit B.Eng. Wirtschaftsingenieurwesen (FH Esslingen) und 7 Jahren Methodenexpertise in MTM + REFA bei Porsche Werk Zuffenhausen + Mercedes-Benz Werk Sindelfingen + ZF Friedrichshafen. Taktzeit von 84 auf 68 Sekunden in der Motorenmontage 911 reduziert, +18 Prozent Linien-Output. REFA-Ingenieur + MTM-UAS-Anwender + Six Sigma Green Belt zertifiziert.

Berufserfahrung

Arbeitsplaner / MTM-UAS-Anwender

Porsche Werk Zuffenhausen • Stuttgart-Zuffenhausen, Deutschland

04/2022 - heute

Arbeitsplanung Motorenmontage 911 + 718

- MTM-UAS-Analyse von 36 Stationen in der Motorenmontage 911, Taktzeit-Reduktion von 84 auf 68 s + 18 Prozent Output-Steigerung
- Layout-Planung in Siemens Tecnomatix Plant Simulation fuer den Anlauf der 992.2-Generation, Materialflusszeit -22 Prozent
- EAWS-Ergonomie-Bewertung an 22 Montagestationen, 8 kritische Stationen ueber Re-Design behoben + 0 LTI seit Uebernahme
- REFA-Zeitaufnahmen + Vorgabezeit-Validierung fuer 18 neue Bauteil-Varianten 718 GTS
- Schulung von 6 Schichtleitern in MTM-UAS-Grundlagen, jeweils mit interner Zertifizierung abgeschlossen

Arbeitsplaner

Mercedes-Benz Werk Sindelfingen • Sindelfingen, Deutschland

08/2020 - 03/2022

Arbeitsplanung Cockpit- + Sitzmontage S-Klasse

- Re-Layout der Cockpit-Montage Linie 4 mit Tecnomatix, Materialflusszeit -22 Prozent + WIP-Reduktion 38 Prozent
- MTM-1- + MEK-Analysen fuer 14 neue Bauteil-Varianten S-Klasse / EQE, Vorgabezeiten +/-3 Prozent Genauigkeit
- Co-Lead in 4 Kaizen-Workshops mit Schichtfuehrern, ergonomische Anpassungen ohne Verlust der Taktzeit

Junior Arbeitsplaner

ZF Friedrichshafen AG • Friedrichshafen, Deutschland • 10/2018 - 07/2020

Arbeitsplanung 8HP-Getriebemontage

- Unterstuetzung der Taktzeit-Optimierung in der Getriebemontage 8HP, von 96 auf 84 s + 14 Prozent Linienausbringung
- REFA-Zeitaufnahmen an 24 Montagestationen, Vorgabezeit-Validierung + Datenbankpflege in SAP S/4HANA PP
- Mitwirkung an 5S- + TPM-Audits in 2 Schichten, Score von 72 auf 91 Prozent erhoeht

Fähigkeiten

- MTM-UAS + MTM-1 + MEK
- Methoden
- REFA-Arbeitsorganisation +
- Zeitwirtschaft
- Siemens Tecnomatix Plant
- Simulation + Process Designer
- Layout-Planung + Taktzeit-
- Optimierung
- Six Sigma Green Belt + 5S +
- TPM
- SAP S/4HANA PP + APO
- Stammdaten
- Ergonomie EAWS + AAWS
- Bewertung
- Lean Manufacturing + Toyota
- Production System TPS

Sprachen

Deutsch • Muttersprache

Englisch • C1

Spanisch • B2

Stärken

Methodische Praezision

Setze MTM-UAS + REFA-Zeitaufnahme nach DIN-Standard ein, dokumentiere jeden Bewegungsablauf mit Video-Analyse

Ergonomie-Fokus

EAWS-Bewertung in jeder Layout-Aenderung, 0 ergonomisch kritische Stationen seit 4 Jahren

Bereichsuebergreifende Zusammenarbeit

Co-Lead in 12 Layout-Workshops mit Produktion, Qualitaet, Logistik + Engineering

Ausbildung

B.Eng. Wirtschaftsingenieurwesen

Hochschule Esslingen • Esslingen, Deutschland • 10/2014 - 09/2018

Wirtschaftsingenieurwesen • GPA: 1,6

Projekte

MTM-UAS-Analyse Motorenmontage Porsche 911

- 02/2024 - 08/2024

Vollanalyse 36 Stationen mit MTM-UAS, Taktzeit von 84 auf 68 s, +18 Prozent Output + 12 zusätzliche Motoren pro Schicht

Plant Simulation Re-Layout Mercedes Sindelfingen

- 06/2022 - 11/2022

Tecnomatix-Plant-Simulation der Cockpit-Montage Linie 4, Materialflusszeit -22 Prozent + WIP-Reduktion 38 Prozent

Zertifikate

MTM-UAS Anwender + MTM-Methoden Trainer (Deutsche MTM-Gesellschaft)

- 09/2023

REFA-Ingenieur Arbeitsorganisation

- 06/2022

Six Sigma Green Belt - Mercedes-Benz Group Internal

- 11/2021

EAWS + AAWS Ergonomie-Bewerter (IAD TU Darmstadt)

- 04/2020

Siemens Tecnomatix Plant Simulation Certified Specialist

- 09/2019