

Florian RNP-Hofmair

ATC-Spezialist Cargo LEJ

- ✉ florian.rnp.hofmair@example.de
- ☎ +49 341 224 7766
- 📍 Leipzig, Deutschland
- 🌐 linkedin.com/in/florian-rnp-hofmair

Profil

ATC-Spezialist Cargo Hub Flughafen Leipzig-Halle LEJ Tower und Approach, ATCL EU 2015/340 mit ADI plus APS seit 06/2018. Spezialist fuer Nachtschwerverkehrs-Cargo-Operations DHL Express EUS Hub mit 2.840 nachtmittelschwer-/schwer-Flugbewegungen pro Woche. Spitzenlast 64 Bewegungen pro Stunde nachts gegen DFS-Sollwert 48/h, 0 schwere ATSI-Berichte ueber 7 Jahre.

Berufserfahrung

ATC-Spezialist Cargo Hub LEJ Tower plus Approach

06/2018 - heute

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Flughafen Leipzig-Halle LEJ
Leipzig, Deutschland

Cargo-Schwerverkehr-Sektor Flughafen Leipzig-Halle DHL EUS Hub

- Spitzenlast 64 Flugbewegungen pro Stunde nachts an LEJ Tower und Approach gegen DFS-Sollwert 48/h, 0 schwere ATSI-Berichte ueber 7 Jahre
- Schwerlast-Slot-Sequenzierung B777F/B747-8F mit DHL EUS Hub, Verzoeigerung pro Cargo-Bewegung von 8,4 auf 3,2 Minuten reduziert
- Lateral Wake-Turbulence Reduction RECAT-EU Validierung LEJ, Cargo-Kapazitaet plus 14 Bewegungen pro Spitzenstunde
- MAESTRO Arrival Manager Cargo plus AURI Atlas Air Cargo Flightplan-Sequenzierung mit 2.840 Cargo-Bewegungen pro Woche
- Bedienung iCAS DFS plus Topsky DFS plus TopSky-Tower 3D LEJ plus RIMCAS Runway Incursion Monitoring
- Mitwirkung an SESAR Cargo Operations Concept Validation Phase 2024-2026 fuer DFS Operations Standards

On-the-Job-Trainee ADI plus APS LEJ

11/2017 - 05/2018

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH LEJ Tower plus Approach
Leipzig, Deutschland

On-the-Job-Training Cargo-Spezialisierung

- 180 OJT-Tage unter Supervision der LEJ-Trainerlotsen, ATCL-Berechtigungen ADI + APS erworben 06/2018
- Sprechfunkzeugnis BZF I + BZF II plus ICAO Englisch Level 5 bestanden

Fähigkeiten

iCAS DFS plus Topsky DFS
TopSky-Tower 3D LEJ
MAESTRO Arrival Manager
Cargo
BRITAM-Stripverarbeitung
RIMCAS plus AGNIS-Schnittstelle
Free Route Airspace FRA
Cargo-Profile
AURI Atlas Air Cargo
Flightplan
ICAO-Phraseologie Englisch
Level 5

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	ICAO Level 5 (C1)
Russisch	B1

Stärken

Cargo-Nachtbetrieb

Spitzenlast 64 Bewegungen/h nachts gegen DFS-Sollwert 48/h ueber 7 Jahre, 0 schwere ATSI-Berichte

Schwerlast-Sequenzierung

B777F/B747-8F Slot-Sequenzierung mit DHL EUS Hub, Verzoeigerung pro Bewegung von 8,4 auf 3,2 Minuten reduziert

Ausbildung

Lehrgang DFS Academy 09/2016 - 05/2018
DFS Academy Langen plus On-the-Job LEJ Tower
Langen / Leipzig, Deutschland
Flugsicherungsausbildung ADI plus APS 1,7

B.Sc. Air Traffic Management 10/2013 - 07/2016
Hochschule Wildau Wildau, Deutschland
Air Traffic Management GPA: 1,8

Projekte

Schwerlast-Slot-Optimierung LEJ Cargo Hub 04/2025 - heute

Schwerlast-Slot-Sequenzierung B777F/B747-8F mit DHL EUS Hub,
Verzoegerung pro Cargo-Bewegung von 8,4 auf 3,2 Minuten reduziert

Lateral Wake-Turbulence Reduction LEJ 10/2024 - 03/2025

Eigenstaendige Validierung der EUROCONTROL RECAT-EU-Wake-
Categories an LEJ, Cargo-Kapazitaet plus 14 Bewegungen pro
Spitzenstunde

Zertifikate

**Lotsenlizenz ATCL EU 2015/340 Berechtigungen ADI +
APS**
06/2018

**EUROCONTROL RECAT-EU Wake Turbulence
Spezialkurs**
11/2022

SESAR Cargo Operations Concept Validation 08/2024

Cyber-Security ATM SESAR Spezialkurs 04/2025

RECAT-EU- Spezialisierung

Eigenstaendige Validierung
Wake-Turbulence-Categories
RECAT-EU, Kapazitaet plus 14
Bewegungen pro Spitzenstunde

Medizinisches Klasse 3 Gutachten EASA gueltig bis
01/2028

01/2026