

Markus Free-Route-Wendt

ATC Supervisor Watch Comm Karlsruhe UAC

✉ markus.free.route.wendt@example.de ☎ +49 721 4477 1100
📍 Karlsruhe, Deutschland 🌐
🌐 linkedin.com/in/markus-free-route-wendt 📄



Profil

ATC Supervisor Watch Comm Karlsruhe UAC seit 06/2020, ATCL EU 2015/340 mit ACS plus APS plus ADV. Verantwortet 24-köpfige Schicht im Karlsruhe UAC sowie alle Eskalations-Entscheidungen während Schicht. 84 schwerwiegende Vorfälle ohne ATSI- oder SMI-Eskalation entschieden, mittlere Reaktionszeit 8 Sekunden, 0 BAF-Bearbeitungen über 6 Jahre.

Berufserfahrung

ATC Supervisor Watch Comm Karlsruhe UAC

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Karlsruhe UAC

Karlsruhe, Deutschland

06/2020 - heute

24-köpfige Karlsruhe UAC Schicht plus Notfall-Eskalationen

- Verantwortung 24-köpfige Karlsruhe UAC Schicht plus alle Eskalations-Entscheidungen ohne Geschäftsführungs-Rückfrage
- 84 schwerwiegende Vorfälle ohne ATSI- oder SMI-Eskalation entschieden mit mittlerer Reaktionszeit 8 Sekunden
- ATFCM CFMU Slot-Reorganisation mit EUROCONTROL CFMU Brüssel, Verzögerung pro Slot von 12,4 auf 6,2 Minuten reduziert
- Co-Leitung 4 Vollsimulationen Triebwerksausfall plus Funkausfall mit EUROCONTROL Maastricht UAC plus Skyguide Zürich plus Austro Control Wien
- 0 BAF-Bearbeitungen plus 0 personal-/eskalationsbezogene Berichte zur Geschäftsführung über 6 Jahre Supervisor-Taetigkeit
- Wöchentliche Operational-Briefings mit BAF Bundesaufsichtsamt Langen plus Geschäftsführung DFS Karlsruhe UAC

Fluglotse ACS Karlsruhe UAC

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Karlsruhe UAC

Karlsruhe, Deutschland

08/2012 - 05/2020

Sektor ACS Karlsruhe UAC West/Sued

- Sektor Karlsruhe UAC West/Sued mit Spitzenlast 96 Bewegungen pro Stunde, 0 schwere ATSI-Berichte
- DFS Trainerlotse-Diplom 2015 erworben plus 1.840 OJT-Stunden

Fluglotse APS Frankfurt Approach

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH FRA Approach

Frankfurt, Deutschland

09/2009 - 07/2012

Sektor APS Frankfurt Approach

- Sektor FRA Approach plus Wechsel zu Karlsruhe UAC mit ACS-Berechtigung
- Erste Sektor-Stelle nach OJT, 0 schwere ATSI-Berichte

Fähigkeiten

- iCAS DFS plus Topsky DFS
- Schichtführung 24/7 ATCO/h Notfall-/Krisen-Management
- EUROCONTROL Crew Resource Management
- CRM
- BAF-Reporting plus Safety Case Kapazitäts-Planung ATFCM
- CFMU Datenschutzbeauftragte DSGVO
- Luftverkehr ICAO-Phraseologie Englisch
- Level 6

Sprachen

Deutsch • Muttersprache
Englisch • ICAO Level 6 (C2)
Französisch • B2

Stärken

Eskalations-Entscheidung

84 schwerwiegende Vorfälle ohne ATSI- oder SMI-Eskalation entschieden, mittlere Reaktionszeit 8 Sekunden

Schichtführung 24/7

24-köpfige Karlsruhe UAC Schicht, 0 BAF-Bearbeitungen plus 0 personal-/eskalationsbezogene Berichte zur Geschäftsführung über 6 Jahre

Cross-Border-Krisenmanagement

Co-Leitung 4 Vollsimulationen mit EUROCONTROL Maastricht UAC plus Skyguide Zürich plus Austro Control Wien

Ausbildung

DFS Supervisor Course

DFS Academy Langen • Langen, Deutschland • 01/2020 - 05/2020

ATC Supervisor Watch Comm Akkreditierung • 1,2

M.Sc. Aviation Management

FH Frankfurt-Egelsbach • Frankfurt am Main, Deutschland

10/2010 - 08/2012

Aviation Management • 1,3

Lehrgang DFS Academy

DFS Academy Langen plus On-the-Job Karlsruhe UAC

Langen / Karlsruhe, Deutschland

10/2006 - 08/2009

Flugsicherungsausbildung ACS plus APS • GPA: 1,6

Projekte

ATFCM CFMU Cross-Border Slot-Optimierung

- 02/2025 - heute

Verantwortliche Reorganisation der ATFCM-Slot-Vergabe mit EUROCONTROL CFMU Brüssel, Verzögerung pro Slot von 12,4 auf 6,2 Minuten reduziert

Krisen-Vollsimulation Karlsruhe UAC

- 08/2024 - 01/2025

Co-Leitung 4 Vollsimulationen Triebwerksausfall plus Funkausfall mit EUROCONTROL Maastricht plus Skyguide Zuerich

Zertifikate

Lotsenlizenz ATCL EU 2015/340 Berechtigungen ACS + APS + ADV

- 09/2009

DFS Supervisor Watch Comm Course Bestnote 1,2

- 05/2020

Notfall-/Krisen-Management EUROCONTROL Course

- 08/2025

Datenschutzbeauftragte DSGVO Luftverkehr

- 11/2024

ICAO Englisch Level 6

- 11/2025

Medizinisches Klasse 3 Gutachten EASA gueltig bis 12/2027

- 12/2025