



# Florian Vorhersage-Holzweissig

## Senior Aviation Meteorologist Lufthansa

✉ florian.vorhersage@example.de

☎ +49 69 6962 1234

📍 Frankfurt am Main, Deutschland



🌐 linkedin.com/in/florian-vorhersage

📄 github.com/fvorhersage

### PROFIL

Aviation Meteorologist (ICAO-zertifiziert) mit 8 Jahren Erfahrung in der Luftfahrt-Wetterberatung bei Lufthansa AG Wetter-Briefing Frankfurt und MeteoGroup (DTN) Berlin. Schwerpunkte: TAF/METAR/SIGMET fuer 480 Flughaeften weltweit, Vereisungs- und Turbulenz-Briefings, hyper-lokales Wind-Shear-Forecasting. ICAO Aviation Meteorologist Pruefung, 24/7-Operational-Forecasting fuer 1.400 Lufthansa-Fluege pro Tag.

### BERUFSERFAHRUNG

**Senior Aviation Meteorologist** 04/2021 - heute

Lufthansa AG Wetter-Briefing Frankfurt Frankfurt am Main, Deutschland

Senior Aviation Meteorologist im Operations Control Center (OCC)

- Eigenverantwortliche Erstellung von 480 TAF-Briefings pro 12h-Schicht fuer Lufthansa Group Flughaeften weltweit
- Verantwortung fuer 24/7-Wetter-Briefings fuer 1.400 Lufthansa-Fluege pro Tag, davon 320 Langstrecken
- Mitentwicklung der hyper-lokalen Wind-Shear-Vorhersage Frankfurt, Muenchen, Berlin BER auf 1 km, Treffergenauigkeit 84 %
- Co-Briefing mit 24 Flight Dispatch Officers pro Schicht, ueber 18 Captain-Briefings pro Tag
- Mentoring von 3 Junior Aviation Meteorologists, alle erfolgreich ICAO-Pruefung abgelegt

**Aviation Meteorologist** 10/2018 - 03/2021

MeteoGroup Deutschland GmbH (DTN) Berlin, Deutschland

Aviation Meteorologist im B2B-Forecasting-Team fuer Eurowings, Condor, easyJet

- Erstellung von 240 TAF-Vorhersagen pro Schicht fuer Eurowings, Condor und easyJet auf 28 europaeischen Flughaeften
- Auswertung von 38 hyper-lokalen Vereisungs-Briefings auf 1 km Aufloesung mit Python (xarray, metpy)
- Optimierung einer Python-Pipeline fuer Cumulonimbus-Briefings, Antwortzeit von 18 s auf 3 s reduziert
- Co-Autorschaft an einem in Meteorological Applications 2020 publizierten Paper zu hyper-lokaler Aviation-Wettervorhersage

### AUSBILDUNG

**M.Sc. Meteorologie** 10/2014 - 09/2018

Universitaet zu Koeln (Institut fuer Geophysik und Meteorologie) Koeln, Deutschland

Meteorologie 1,4

**B.Sc. Meteorologie** 10/2011 - 09/2014

Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universitaet Bonn Bonn, Deutschland

Meteorologie GPA: 1,7

## FÄHIGKEITEN

- TAF / METAR / SIGMET / DWD ICON-D2 / IFS
- AIRMET
- HRES
- Python / R / pandas
- Flight Dispatch
- Kommunikation
- ICAO Annex 3 Wetter- Vereisungs- & Turbulenz-
- Briefing
- Briefing
- Kommunikation
- AviGen Aviation
- Cumulonimbus / CAT /
- Forecasting
- Wind Shear

## PROJEKTE

Lufthansa Wind-Shear-Predict 1 km 06/2024 - heute

Mitentwicklung einer hyper-lokalen Wind-Shear-Vorhersage auf 1 km Auflösung fuer Frankfurt, Muenchen, Berlin BER, Hyper-Local-Forecast 1 km, Treffergenauigkeit 84 %

## ZERTIFIKATE

ICAO Aviation Meteorologist Pruefung (Rezertifizierung) 08/2023

WMO Aviation Forecaster Course (Reading) 05/2022

EUMETrain Aviation Meteorology Advanced 11/2020

Lufthansa Group OCC Operational Training 03/2019

## SPRACHEN

Deutsch Muttersprache  
Englisch C2  
Spanisch B2

## PUBLIKATIONEN

Co-Autor: 'High-resolution wind-shear nowcasting at Frankfurt EDDF using ICON-D2' - Meteorological Applications 27(6): e1923  
11/2020

## STÄRKEN

**Operative Geschwindigkeit**  
Erstelle TAF-Briefings unter 90 Sekunden pro Flughafen unter Volllast (480 TAF / 12h-Schicht)

**Pilot-Kommunikation**  
Co-Briefe taeglich 18 Lufthansa-Captains und Eurowings-Crews mit klarer aviation-meteorologischer Kurzsprache

**Sicherheits-Kultur**  
Schreibe und reviewe Aviation-SOPs nach ICAO Annex 3 und EU-OPS, 4 Audits ohne Major-Findings