

Dr. Anita Pohlmann

Avionik-Ingenieurin

Avionik-Ingenieurin mit Dr.-Ing. (TU Braunschweig) und 12 Jahren Erfahrung bei Diehl Aerospace und Airbus Operations. Verantwortete als Avionik-Lead die DO-178C-DAL-A-Entwicklung der A350-Cabin-Management-Software und schloss 2 EASA-/FAA-TIA-Audits ohne Major-Findings. Lieferte zudem 240k SLOC qualifizierten Code via Simulink Embedded Coder mit DO-330-Toolqualifikation.

anita.pohlmann@example.de



+49 69 7382 4159



Frankfurt am Main, Deutschland



anita-pohlmann.de



LinkedIn profile link



GitHub profile link



BERUFSERFAHRUNG

Lead Avionik-Ingenieurin 01/2022 - heute
Diehl Aerospace GmbH Frankfurt am Main, Deutschland
Avionik-Lead für A350 Cabin Management System und A321XLR-Integration

- Leitung von 14 Software-Ingenieuren bei der DO-178C-DAL-A-Entwicklung des A350-CMS, 240k SLOC qualifizierter Code in 18 Monaten ohne CAR-Finding
- Verantwortung für 2 EASA- und 1 FAA-TIA-Audit, jeweils ohne Major- oder Minor-Findings
- Aufbau einer Simulink-Embedded-Coder-Pipeline mit DO-330 TQL-4-Toolqualifikation, Modell-zu-Code-Effizienz +38 %
- Vertretung Diehls in 4 Airbus-A350-Hardware-/Software-Integrationstests in Hamburg, ARINC-664-Bus-Stabilität 99,98 %

Senior Avionik-Software-Ingenieurin 08/2017 - 12/2021
Airbus Defence and Space GmbH Manching, Deutschland
Avionik-SW für Eurofighter Tranche 4 MMI und Mission Computer

- Entwicklung der Eurofighter-Tranche-4 MMI-Display-Software in C++17 auf VxWorks 653, DO-178C DAL B Submission
- Implementierung MIL-STD-1553B / ARINC-429-Bus-Interfaces, Bring-up auf 6 LRU in 8 Monaten ohne Respin
- Co-Autorin von 2 internen Airbus-DS-Best-Practice-Guides zur LDRA-Statistich-Analyse

Avionik-Software-Ingenieurin 07/2014 - 07/2017
Diehl Aerospace GmbH Überlingen, Deutschland
Embedded Software für A350 / Boeing 787 Kabinen-Aktuatoren

- Implementierung der Kabinen-Aktuator-Firmware in C, DO-178C DAL C, 32 Unit-Tests via LDRA mit 100 % MCDC-Coverage
- Mitarbeit an 4 PDR/CDR-Meetings mit Airbus DO-Holder Hamburg

AUSBILDUNG

Dr.-Ing. Elektrotechnik & Informationstechnik 10/2011 - 06/2014
Technische Universität Braunschweig
Braunschweig, Deutschland

Avionics / Embedded Systems Dr.-Ing.

M.Sc. Elektrotechnik 10/2009 - 09/2011
TU Braunschweig Braunschweig, Deutschland
Avionik GPA: 1,3

FÄHIGKEITEN

DO-178C DAL A/B Avionik-SW

DO-254 Hardware Verification

ARP4754A / ARP4761 Safety

VxWorks 653 / INTEGRITY-178B

C / C++17 / SPARK Ada

MATLAB/Simulink Embedded Coder

ARINC 429 / 664 / MIL-STD-1553B

DOORS NextGen / IBM ELM

ZERTIFIKATE

DO-178C / DO-330 Tool Qualification (TÜV SÜD Aerospace)

10/2024



PROJEKTE

A350 Cabin Management System CMS

01/2023 - 03/2025

Avionik-Lead: DO-178C DAL A für 240k SLOC, 2 EASA-/FAA-TIA-Audits ohne Major-Findings

Eurofighter Tranche-4 MMI-Display Software

06/2019 - 12/2021

Lead Software: DO-178C DAL B, 18 Anforderungen umgesetzt, MIL-STD-1553B-Integration

ARP4754A / ARP4761 Aircraft Safety Assessment

05/2023

DO-254 Avionics Hardware Verification

09/2020

INCOSE Associate Systems Engineering Professional (ASEP)

06/2018



SPRACHEN

Deutsch

Muttersprache

Englisch

C2

Französisch

B1



STÄRKEN

Audit-Vorbereitung

Führte 2 EASA- und 1 FAA-TIA-Audits ohne Major-Findings; dokumentiere CAR-Vorbeugung systematisch im internen Audit-Playbook

Modell-zu-Code-Disziplin

Treibe Simulink-Embedded-Coder-Workflows mit DO-330 TQL-4-Toolqualifikation; 0 Quality-Escapes in 4 Jahren