

# Tobias Loescher-Vogt

BRANDMEISTER (MTD)

tobias.loescher.vogt@example.de +49 30 9876 5432 Berlin, Deutschland

linkedin.com/in/tobiasloeschervogt

## PROFIL

Brandmeister im mittleren feuerwehrtechnischen Dienst der Berufsfeuerwehr Berlin mit 6 Jahren Erfahrung auf der Wache Tiergarten und 1.840 dokumentierten Einsaetzen (58 Prozent Rettungsdienst, 24 Prozent THL, 14 Prozent Brand, 4 Prozent Sonstige).  
Atemschutzgeraetetraeger G26.3, Drehleitermaschinist DLA(K) 23/12, Notfallsanitaeter NotSanG und TETRA-BOS-Sprechfunk.  
Mentor fuer 4 Anwaerter pro Ausbildungszyklus, Schiesstrainer-Pendant Atemschutz-Uebungs-Container-Leitung.

## BERUFSERFAHRUNG

### Brandmeister (Truppfuehrer / Maschinist)

Berufsfeuerwehr Berlin • Berlin, Deutschland • 05/2020 - heute

Brandmeister mtD auf der Wache Tiergarten (Direktion Nord) im 24/48-Schichtdienst

- 1.840 Einsaetze pro Jahr im Bezirk Mitte (Median-Eintreffzeit 6 Min. 48 Sek., 96 Prozent unter 8 Min.)
- Drehleitermaschinist DLA(K) 23/12 CS Magirus mit 184 Drehleiter-Einsaetzen pro Jahr inkl. 24 Personenrettungen ueber Korb
- Truppfuehrer-Funktion in 1.420 Einsaetzen pro Jahr mit Verantwortung fuer 2-Mann-Trupp unter PA
- Notfallsanitaeter-Rolle auf RTW Mercedes-Benz Sprinter und MRT bei 580 RD-Einsaetzen pro Jahr
- Mentor fuer 4 Brandmeister-Anwaerter pro Ausbildungszyklus mit woechentlichen Praxis-Reflexionen
- Wartung und Pruefung von 24 PA-Geraeten Draeger PSS 7000 nach DGUV 7202 und FwDV 7

### Brandmeister-Anwaerter mtD

Berufsfeuerwehr Berlin • Berlin, Deutschland • 05/2018 - 04/2020

18-monatige B-I/B-II-Ausbildung an der BFRA Berlin

- B-I Truppmann (240 Stunden) und B-II Truppfuehrer (164 Stunden) erfolgreich abgeschlossen
- Maschinist LKW C/CE-Fuehrerschein und Maschinisten-Lehrgang Loeschfahrzeuge an der BFRA
- Pflicht-Praktikum Werkfeuerwehr Volkswagen AG Wolfsburg (3 Monate, 84 Industrie-Einsaetze)
- Atemschutz G26.3 mit 19 Minuten Reststaerke, TETRA-Funk und ABC-I bestanden

### Notfallsanitaeter

DRK Rettungsdienst Berlin • Berlin, Deutschland • 08/2017 - 04/2018

Hauptamtlicher Notfallsanitaeter auf der Rettungswache Berlin-Friedrichshain

- 1.840 RD-Einsaetze in 9 Monaten auf RTW Mercedes-Benz Sprinter mit Stryker Power-PRO XT-Trage
- 384 invasive Massnahmen (i.v.-Zugang, Intubation Assistenz, Notfall-Medikamente nach SOP NotSanG)
- Schichtleitung Vertretung 4 Mal mit Verantwortung fuer 3 RTW und 1 NEF

## AUSBILDUNG

### Ausbildung mittlerer feuerwehrtechnischer Dienst (mtD, B-I/B-II, 18 Monate)

Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienst-Akademie BFRA • Berlin, Deutschland • 10/2018 - 04/2020

mittlerer feuerwehrtechnischer Dienst • abgeschlossen

### Staatlich gepruefte/r Notfallsanitaeter/in (NotSanG, 3 Jahre)

DRK-Landesschule Berlin • Berlin, Deutschland • 08/2014 - 06/2017

Notfallsanitaeter • GPA: 2,4

## FÄHIGKEITEN

- Atemschutz G26.3 / PA Draeger PSS 7000
- Drehleitermaschinist DLA(K) 23/12
- Loeschtechnik HLF 20 / TLF 4000 / LF 20
- Holmatro Combi-Tool und Lukas LSH 100 (THL)
- Notfallsanitaeter NotSanG (Vollausbildung)
- BOS-Sprechfunk TETRA Sepura SRP
- Truppfuehrer B-II / Maschinist LKW C/CE
- ABC-I Gefahrgut Grundausbildung

## PROJEKTE

### BAO Hochwasser Spree / Havel

- 04/2024 - 09/2024

Einsatzleitung der BAO Hochwasser fuer die Wache Tiergarten, 184 Sandsack-Einsaetze und 14 Personenrettungen aus ueberfluteten Kellern in 6 Wochen

## ZERTIFIKATE

### Notfallsanitaeter NotSanG Re-Zertifizierung (40 Stunden Fortbildung)

- 03/2024

### Drehleitermaschinist DLA(K) 23/12 CS (Magirus Lehrgang)

- 09/2022

### ABC-I Gefahrgut Grundlehrgang (FwDV 500)

- 05/2021

### Maschinist Feuerloeschfahrzeuge LKW C/CE

- 04/2020

### Atemschutzgeraetetraeger G26.3

- 02/2020

## SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B2

Polnisch • A2

## STÄRKEN

### Ruhe im Einsatz

24 dokumentierte Personenrettungen aus PKW-Einklemmungen ohne Sekundaerverletzung durch falsche Befreiungstechnik

### Ausbilder-Faehigkeit

4 Anwaerter pro Zyklus mit 96 Prozent G26.3-Bestehensquote, 184 Schulungsstunden pro Jahr

### Belastbarkeit

Schicht 24/48 ueber 6 Jahre ohne krankheitsbedingten Ausfall, Cooper-Test 3.020m in der letzten Re-Pruefung