

ANDREAS REICHMANN-STEIN

Certifying Staff EASA Part-66 (Cat B1.1, Lufthansa Technik)

HAMBURG, DEUTSCHLAND

+49 40 5070 8200 | andreas.reichmann-stein@example.de |

linkedin.com/in/andreas-reichmann-stein |

Profil

Freigabeberechtigter (Certifying Staff) mit EASA Part-66 Lizenz Cat B1.1 (Flugzeug Turbine) und 12 Jahren Erfahrung bei Lufthansa Technik AG Hamburg und SR Technics in Base und Line Maintenance A320 Family / A330 / A350. Freigabe als Cat B1.1 Certifying Staff im C-Check Base Maintenance an 14 Flugzeugen/Jahr, 0 Nacharbeiten und 0 beanstandete Freigaben in der EASA-Part-145-Auditierung 2024. Type Rating A320 Family / A330 / A350, Human Factors, EWIS und Fuel Tank Safety. Verantwortung fuer Freigabe-Entscheidungen unter hoechster Flugsicherheits-Disziplin.

Berufserfahrung

Certifying Staff EASA Part-66 Cat B1.1 (Base Maintenance)

03/2017 - heute

Lufthansa Technik AG (Hangar 7, Base Maintenance Hamburg)

Hamburg, Deutschland

Freigabeberechtigung C-Check A320 Family / A330 / A350, EASA Part 145

- Freigabe (Certificate of Release to Service) als Cat B1.1 Certifying Staff im C-Check Base Maintenance an 14 Flugzeugen/Jahr A320 Family / A330 / A350: 0 beanstandete Freigaben in der EASA-Part-145-Auditierung 2024
- Pruefung und Freigabe von Struktur-, Fahrwerk- und Systemarbeiten nach AMM, Maintenance Planning Document und Borddokumentation: 0 Re-Inspektions-Auftraege 2023 + 2024
- Fachliche Anleitung von 8 Fluggeraetmechanikern pro Schicht, Freigabe-Schulung und Mentoring von 3 angehenden Certifying-Staff-Kandidaten
- Troubleshooting-Eskalation komplexer Befunde in Zusammenarbeit mit Engineering, Erstellung von 9 Engineering-Order-konformen Reparatur-Freigaben/Jahr
- Lueckenlose Borddokumentation in AMOS, Verantwortung fuer Lufttuechtigkeits-relevante Freigabe-Entscheidungen unter EASA Part 145 / Part M

Fluggeraetmechaniker:in Base Maintenance (vor Lizenzerwerb)

08/2012 - 02/2017

SR Technics Switzerland (Station Zürich / Line Station Hamburg)

Hamburg, Deutschland

Base und Line Maintenance A320 Family / A330, EASA Part 145

- Base- und Line-Maintenance-Arbeiten A320 Family und A330: Strukturinspektion, Systemchecks und Komponentenwechsel nach AMM, Vorbereitung der Cat-B1.1-Lizenzpruefung
- ZfP Eindringpruefung (PT) Stufe 2 nach EN 4179 an Strukturverbindungen, 0 falsch-negative Befunde im Audit 2015 + 2016
- Borddokumentation und Work-Card-System EASA Part 145-konform, Schnittstelle zu Certifying Staff bei der Freigabe

Ausbildung

IHK-Abschluss Fluggeraetmechaniker:in (Note 1,7)

Berufliche Schule Hamburg / Lufthansa Technik
Ausbildung Hamburg

Fluggeraetmechaniker:in (Fachrichtung
Instandhaltungstechnik)

Hamburg, Deutschland

08/2008 - 06/2012

1,7

Mittlerer Schulabschluss

Gymnasium Hamburg-Eppendorf (Mittlere Reife)

Mittlere Reife

Hamburg, Deutschland

08/2000 - 07/2008

GPA: 2,0

Projekte

Freigabe-Prozess-Standardisierung C-Check A330 (Lufthansa Technik Hamburg)

01/2024 - 08/2024

Leitung der Standardisierung des Freigabe-Workflows (Certificate of Release to Service) fuer A330-C-Checks: Reduktion der Freigabe-Durchlaufzeit um 16 % durch strukturierte Work-Card-Pruefung, 0 beanstandete Freigaben in der EASA-Auditierung.

Fähigkeiten

- EASA Part-66 Cat B1.1 Freigabe (Certificate of Release to Service) •
- Base / Line Maintenance A320 Family / A330 / A350 • EASA Part 145 / Part M / Airworthiness •
- AMM / Maintenance Planning Document / Engineering Order • Type Rating A320 Family / A330 / A350 •
- ZfP / NDT Stufe 2 (PT) nach EN 4179 • Human Factors + EWIS + Fuel Tank Safety •
- AMOS Borddokumentation + Freigabe-Mentoring

Zertifikate

EASA Part-66 Lizenz Cat B1.1 (Flugzeug Turbine) + Type Rating A320 Family 02/2017

Type Rating A330 / A350 (EASA, Lufthansa Technik Akademie) 06/2019

Human Factors + EWIS + Fuel Tank Safety (EASA, Lufthansa Technik) 03/2018

ZfP Stufe 2 Eindringprüfung (PT) nach EN 4179 (DEKRA Akademie) 05/2015

IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker:in Instandhaltungstechnik (Note 1,7) 06/2012

Sprachen

Deutsch
Muttersprache

Englisch
C1

Französisch
B1

Stärken

Höchste Flugsicherheits-Disziplin

0 beanstandete Cat-B1.1-Freigaben in der EASA-Part-145-Auditierung 2024 (14 Flugzeuge/Jahr)

Mentoring von Certifying Staff

Freigabe-Schulung und Anleitung von 3 angehenden Certifying-Staff-Kandidaten

EASA-Part-66-Verantwortung

Lufttüchtigkeits-relevante Freigabe-Entscheidungen mit 0 Re-Inspektions-Aufträgen 2023 + 2024

Prozess-Fuehrung

Freigabe-Durchlaufzeit C-Check A330 -16 % durch standardisierten Workflow