



# Dr. Thomas Lange-Müller

## Chefingenieur Luftfahrt

thomas.lange-  
mueller@example.de

+49 40 7382 4915

Hamburg, Deutschland

thomas-lange-mueller.de

linkedin.com/in/thomas-  
lange-mueller-aero

github.com/tlangemueller-  
aero

## PROFIL

Chefingenieur Luftfahrt mit Dr.-Ing. (RWTH Aachen) und 22 Jahren Erfahrung bei Airbus Operations, Airbus Helicopters und Lufthansa Technik. Führt aktuell 84 Ingenieure als Chief Engineer der A321XLR-CWT-Zertifizierungskampagne. EASA Compliance Verification Engineer CVE seit 2018, verantwortlich für 38 Substantiation-Reports und 4 EASA-Major-Type-Certificate-Erweiterungen ohne Major-Findings.

## BERUFSERFAHRUNG

### Chief Engineer A321XLR

01/2022 - heute

Airbus Operations GmbH

Hamburg, Deutschland

Chief Engineer der A321XLR Centre-Wing-Tank Major Type Certificate Extension

- Führung von 84 Ingenieuren in 6 Subsystem-Streams (Strukturen, Aero, Systems, Avionik, Test, Materials) durch die A321XLR-Major-TC-Erweiterung
- Verantwortung für 4 EASA-Major-TC-Erweiterungen, alle ohne Major-Findings durch EASA-Köln-Reviewer-Board akzeptiert
- Earned-Value-Steuerung eines 240 Mio. EUR Engineering-Budgets, CPI 1,04 und SPI 1,02 über 3 Jahre
- Vertretung Airbus in 8 OCCAR- und Bundesregierung-Stakeholder-Meetings zur erweiterten Reichweite und neuen Märkten Asien-Pazifik

### Chief Engineer Strukturen H160

07/2015 - 12/2021

Airbus Helicopters Deutschland GmbH

Donauwörth, Deutschland

Chief Engineer Strukturen H160 Major Type Certificate

- Strukturen-Chefingenieur des H160 von Konzept bis EASA-Typenzertifizierung 2020
- Eingeführte Bionic-Topologie-Optimierung in Serienfertigung, 38 kg Gewichtsreduktion je Hubschrauber, 7 % Operating-Cost-Vorteil
- Führung von 48 Strukturen-Ingenieuren im Hauptrotor-Mast-Modul und Heckausleger
- Eingereicht 14 Patente, davon 9 erteilt (EP2945612, EP3128492, US10421281, weitere)

### Stress / Senior / Lead Struktur-Ingenieur

09/2004 - 06/2015

Airbus Operations GmbH

Hamburg, Deutschland

Karrierepfad von Stress-Ingenieur zu Lead Struktur-Ingenieur A320/A350

- Beiträge zu A380-Tragwerks-Substantiation, A350-XWB-Sektion-15-Stress, A320neo-CFK-Komponenten
- EASA Compliance Verification Engineer CVE-Lizenz erworben 2010, seither Vertretung in 32 EASA-Audits
- Mentoring von 18 Junior-/Senior-Stress-Ingenieuren, davon 9 in Lead-Rollen aufgestiegen

## FÄHIGKEITEN

Programm- &  
Portfoliomanagement

EASA Part-21 / EASA CS-25 / CS-E

Earned Value Management EVM  
ARP4754A / ARP4761 / AS9100D

Cameo MBSE / DOORS /  
3DEXPERIENCE

Risk & Opportunity Management

Verhandlungs- und Stakeholder-  
Führung

Patent- & IP-Strategie Luftfahrt

## ZERTIFIKATE

EASA Part-21 DOA Senior  
Compliance Verification  
Engineer CVE

03/2025

INCOSE Expert Systems  
Engineering Professional  
(ESEP)

11/2023

PMI Project Management  
Professional (PMP)

06/2021

AS9100D Senior Lead Auditor  
(TÜV SÜD Aerospace)

09/2018

## AUSBILDUNG

Dr.-Ing. Luft- und Raumfahrttechnik  
RWTH Aachen  
Aircraft Structures / Damage Tolerance

10/2001 - 09/2004  
Aachen, Deutschland  
Dr.-Ing.

Dipl.-Ing. (Uni) Luft- und Raumfahrttechnik  
RWTH Aachen  
Luft- und Raumfahrttechnik

10/1999 - 09/2001  
Aachen, Deutschland  
GPA: 1,1

## PROJEKTE

A321XLR Centre-Wing-Tank Major Type Certificate Extension  
01/2022 - heute

Chief Engineer: 84-köpfiges Engineering, 38 Substantiation-Reports, 9 EASA-Special-Conditions ohne Findings

H160 Hubschrauber Major Type Certificate  
01/2015 - 12/2019

Chief Engineer Strukturen: Erstflug 2015, EASA TC 2020, 4 Sub-Reports im ersten Anlauf akzeptiert

EASA CVE Compliance  
Verification Engineer (Airbus  
DOA)  
04/2010

## SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C2
Französisch	C1
Italienisch	B1

## STÄRKEN

### Programm-zu-Behörden-Brücke

Verhandle als CVE direkt mit EASA-Inspektoren in Köln; 4 Major-Type-Certificate-Erweiterungen ohne Major-Findings in 7 Jahren

### Engineering-Mentoring

Mentor von 28 Senior-Engineers im DACH-Aerospace-Cluster; 12 davon stiegen zu Subsystem Leads bei OEMs auf