

Sandra Achterberg-Wilms

Dispositionsleiter DACH

✉ sandra.achterberg-wilms@example.de
☎ +49 9771 6822 47
📍 Bad Neustadt an der Saale, Deutschland
🌐 linkedin.com/in/sandra-achterberg-wilms

Profil

Dispositionsleiter mit Geprüftem Fachwirt für Güterverkehr und Logistik (IHK) und 10 Jahren Berufserfahrung in der Tourenplanung bei Geis Group und DPD Deutschland. Verantwortlich für ein Dispo-Team von 14 Disponenten und die Steuerung von 95 LKW-Touren pro Tag im Hub-and-Spoke-Verkehr (DACH). Reduktion der Leerkilometer um 21 % (4,8 Mio. € p.a.) durch SAP-TM-Tour-Cluster und Co-Loading-Konzept.

Berufserfahrung

Dispositionsleiter DACH-Linienverkehr 07/2020 - heute
Geis Group Bad Neustadt an der Saale, Deutschland

Leitung der Dispositionsabteilung für den DACH-Linienverkehr

- Steuerung von 95 LKW-Touren pro Tag im Hub-and-Spoke-Verkehr DACH mit 18 Subunternehmern und 12 eigenen LKWs
- Führung von 14 Disponenten in 2 Schichten (Früh und Spät) am Standort Bad Neustadt
- Co-Loading-Programm mit 4 Partner-Speditionen umgesetzt; Leerkilometer -21 % und 4,8 Mio. € jährliche Einsparung
- SAP-TM-Roll-Out: Bearbeitungszeit pro Disposition von 4,2 auf 1,8 Min/Tour reduziert (-58 %)
- OTIF-Steigerung von 91,8 % auf 97,1 % in 14 Monaten durch Carrier-Scorecards und Subunternehmer-Disqualifikations-Protokoll

Disponent Güterverkehr 07/2015 - 06/2020
DPD Deutschland Aschaffenburg, Deutschland

Disposition im Paketverkehr Frankfurt-Region

- Tagesdisposition von 62 Auslieferungstouren mit durchschnittlich 145 Stopps/Tour
- Reklamationsbearbeitung von 320 Cases pro Monat nach HGB-Frachtrecht §§ 425 ff.
- Subunternehmer-Steuerung von 28 Carriern auf dem Hessen-Markt
- Aufbau eines Excel-OTIF-Dashboards (Vorläufer Power BI), genutzt von der Niederlassungsleitung

Fähigkeiten

SAP TM (Tourenplanung)
ASCI Transport
PSI Logistics
Disposition 95 LKW-Touren/Tag
Subunternehmer-Management (18)
Excel & Power BI
HGB-Frachtrecht §§ 425 ff.
Führung 14 Disponenten

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C1
Italienisch	B2

Stärken

Belastbarkeit in Peak-Phasen

Führe die Dispo durch Q4-Peak mit +52 % Sendungsaufkommen und 220 Subunternehmer-LKWs ohne OTIF-Verlust

Stakeholder-Steuerung

Verhandle wochenweise Spotraten mit 18 Subunternehmern und steuere Eskalationen mit 45 Industriekunden direkt

Ausbildung

Geprüfter Fachwirt für Güterverkehr und Logistik (IHK)

09/2017 - 06/2019

IHK Frankfurt am Main

Frankfurt am Main, Deutschland

Geprüfter Fachwirt für Güterverkehr und Logistik

2,2

Berufsausbildung (IHK)

09/2012 - 06/2015

Berufsschule Frankfurt-Höchst

Frankfurt am Main, Deutschland

Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung

GPA: 2,0

Projekte

Co-Loading-Programm DACH-Linien

08/2024 - 04/2025

Implementierung eines Co-Loading-Programms mit 4 Partner-Speditionen; Leerkilometer -21 %, jährliche Einsparung 4,8 Mio. €

SAP-TM-Roll-Out Tourenoptimierung

01/2023 - 06/2023

Migration von Excel-basierten Tourenplänen auf SAP TM; Bearbeitungszeit pro Disposition -58 % (von 4,2 auf 1,8 Min/Tour)

Zertifikate

SAP S/4HANA Transportation Management Specialist

06/2024

Geprüfter Fachwirt für Güterverkehr und Logistik (IHK)

10/2022

Fachkundenachweis Güterkraftverkehr (IHK Hessen)

03/2021

ADR Schein 1.3 Unterweisung

11/2019

Datendri- ven Entscheidungen

Steuere täglich über Power-BI-Tourendashboards mit Live-OTIF, Leerkilometer-Quote und Carrier-Auslastung