

Tobias Brommer-Krause

Elektroniker für eisenbahntechnische Systeme (LST/ETCS)

tobias.brommer-krause@example.de +49 69 778 33 4421 Frankfurt am Main, Deutschland

linkedin.com/in/tobias-brommer-krause

Profil

Elektroniker für eisenbahntechnische Systeme (Gesellenbrief IHK Frankfurt am Main, 1,7) mit 11 Jahren Leit- und Sicherungstechnik bei DB Netz AG Frankfurt und DB Systel GmbH ETCS-Implementierung. Schwerpunkte: ESTW-Inbetriebnahme Siemens Simis-W und Thales LockTrac, ETCS Level 2 Strecken-Einrichtung, AzF-Auslegung nach EBO und VDE 0831, IRIS-Qualitätssicherung sowie Schaltberechtigung Hochspannung 110 kV Bahnstrom 16,7 Hz. 8 ESTW-Inbetriebnahmen mit 0 Sicherheitsvorfällen.

Berufserfahrung

Elektroniker für eisenbahntechnische Systeme (Leit- und Sicherungstechnik LST)

06/2019 - heute

DB Netz AG – Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main

Frankfurt am Main, Deutschland

Stellwerks-Technik und ETCS-Roll-out auf SFS Frankfurt-Mannheim

- ESTW-Inbetriebnahme Siemens Simis-W und Thales LockTrac: 8 Stellwerke (je 24 bis 86 Felder) in 5 Jahren, 0 Sicherheitsvorfälle
- ETCS Level 2 Roll-out SFS Frankfurt-Mannheim: Eurobalisen-Programmierung mit ETCS-Tool, RBC-Konfiguration in Zusammenarbeit mit DB Systel
- Schaltberechtigung Hochspannung 110 kV Bahnstrom 16,7 Hz: 18 Schaltvorgänge pro Jahr in Bahnstrom-Umspannwerken
- Wartung Achszähler Thales AzLM und Frauscher ACS2000 sowie Signalstellbetriebe nach VDE 0831 und EBO
- IRIS-Qualitätssicherung in 3 Audits ohne Major Findings, Funkdisziplin im Bahn-Betrieb

Elektroniker für eisenbahntechnische Systeme 08/2015 - 05/2019

Siemens Mobility GmbH – Werk Erlangen (Eisenbahnsignaltechnik)

Erlangen, Deutschland

Werk-Endprüfung Simis-W Stellwerks-Baugruppen

- Werk-Endprüfung von 1.200 Simis-W-Baugruppen pro Jahr nach VDE 0831 und CENELEC EN 50129
- Mitarbeit ETCS Level 2 Prüfstände bei Siemens Mobility, Eurobalise-Test mit Test-Lab
- DIN VDE 0701/0702 Prüfung an 480 ortsveränderlichen Prüfgeräten pro Quartal
- ESD- und Reinraum-Konformität nach EN 61340-5-1 in der Baugruppen-Fertigung

Fähigkeiten

ESTW Siemens Simis-W /
Thales LockTrac IBN

ETCS Level 2 Eurobalise + RBC
Konfiguration

Achszähler Thales AzLM /
Frauscher ACS2000

VDE 0831 + CENELEC EN 50129
SIL4

Schaltberechtigung
Hochspannung 110 kV
Bahnstrom 16,7 Hz

Spurplanstellwerk SpDrL 60 /
SpDrS 60 Wartung

IRIS Eisenbahn-Verfahren
Qualitätssicherung

EBO + EisbBau-VO Doku-
Workflow

DB-Funkschein BOS + GSM-R
Disziplin

DIN VDE 0701/0702 Prüfung

Zertifikate

ETCS Level 2 Eurobalise +
RBC Specialist (DB Systel
Akademie)

08/2024

Schaltberechtigung
Hochspannung 110 kV
Bahnstrom 16,7 Hz (DB
Akademie)

04/2023

CENELEC EN 50129 SIL4 LST
Specialist (TÜV Rheinland)

11/2022

Elektroniker für eisenbahntechnische Systeme (Geselle)

08/2012 - 07/2015

Deutsche Bahn AG - DB Netz AG, Werk Frankfurt

Frankfurt am Main, Deutschland

Wartung Stellwerks-Relais-Technik und Signaltechnik

- Wartung Stellwerks-Relais-Technik Spurplanstellwerk SpDrL 60 und SpDrS 60
- Prüfung Achszähler-Anlagen und Bahnübergänge nach VDE 0831
- Mitarbeit in DB-Akademie an ETCS-Grundlagenausbildung Level 1

Ausbildung

IHK-Gesellenprüfung Frankfurt am Main (Gesellenbrief)

09/2009 - 07/2012

Werner-von-Siemens-Schule Frankfurt + DB Akademie

Frankfurt am Main, Deutschland

Elektroniker für eisenbahntechnische Systeme (3 Jahre) 1,7

Abitur (Schwerpunkt Mathematik LK) 09/2000 - 07/2009

Goethe-Gymnasium Frankfurt am Main Frankfurt am Main, Deutschland

Allgemeine Hochschulreife GPA: 2,0

Projekte

ETCS Level 2 Roll-out SFS Frankfurt-Mannheim 06/2024 - 11/2024

Eurobalisen-Programmierung mit ETCS-Tool und RBC-Konfiguration bei DB Systel
ETCS-Implementierung an SFS Frankfurt-Mannheim, 28 Eurobalisen, RBC-Test
ohne Major Findings

ESTW-IBN Simis-W Bahnhof Hanau 08/2022 - 03/2023

Inbetriebnahme ESTW Siemens Simis-W mit 86 Feldern für Bahnhof Hanau, 3
Nachtsperrenpausen, IRIS-konforme Doku, Funkdisziplin BOS

Umstellung Spurplanstellwerk SpDrS 60 auf ESTW

01/2021 - 06/2021

Migration von Spurplanstellwerk SpDrS 60 auf ESTW Thales LockTrac bei
Bahnhof Wiesbaden Hbf, 18 Achszähler Frauscher ACS2000 nachgerüstet

Stärken

Funkdisziplin im Bahn-Betrieb

BOS-Funk und GSM-R-Disziplin bei Nachtsperrenpausen ohne Eskalation, 8 ESTW-
IBN mit 0 Sicherheitsvorfällen

Sicherheitsbewusstsein bei 110 kV Bahnstrom

Schaltvorgänge nach DB-Sicherheitsanweisung 132.9001 ohne Abweichung in 5
Jahren

Präzise CENELEC-Dokumentation

VDE 0831 + EN 50129 SIL4 Doku ohne Major Findings in 3 IRIS-Audits

IRIS-Auditor (BSI
International Railway
Industry Standard)

06/2021

Siemens Simis-W ESTW
Inbetriebnehmer (Siemens
Mobility Erlangen)

09/2020

Gesellenbrief Elektroniker
für eisenbahntechnische
Systeme (IHK Frankfurt am
Main)

07/2012

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B1
Polnisch	A2