

## AUSBILDUNG

---

IHK-Gesellenprüfung Hamburg  
(Gesellenbrief mit Belobigung)

09/2009 - 07/2012

Berufliche Schule G14 Hamburg +  
Lufthansa Technik Berufsbildung

Hamburg, Deutschland

Elektroniker für luftfahrttechnische  
Systeme (3 Jahre)

1,5

Abitur (Schwerpunkt Physik LK)

09/2000 - 07/2009

Gymnasium Hochrad Hamburg

Hamburg, Deutschland

Allgemeine Hochschulreife GPA: 1,8

## FÄHIGKEITEN

---

EASA Part-66 Cat B1.1  
(Aeroplanes Turbine) + B2 (Avionik)

FAA Part 145 Repair Station  
Procedures

Avionik-Bus ARINC 429 / MIL-STD-  
1553 / AFDX (ARINC 664)

AS5643 IEEE 1394b Avionik-Bus

Black Box CVR/FDR Honeywell  
HFR5-V / L3 SRVIVR

FANS-1/A + ACARS Honeywell /  
Thales TopFlight

EWIS Wartung EASA Part 25.1701

FADEC PW1100G-JM / V2500  
Steuergeräte

ESD-Konformität Reinraum / EN  
61340-5-1

EASA AMM / SRM / MEL Doku-  
Workflow

## ZERTIFIKATE

---

EASA Part-66 Cat B1.1 + B2 Type  
Rating A320/A321neo + A350 (LH  
Technik Akademie)

06/2024

## PROFIL

---

Elektroniker für luftfahrttechnische Systeme (Gesellenbrief IHK  
Hamburg, 1,5) mit 10 Jahren Avionik-Wartung bei Lufthansa

Technik AG Hamburg und Airbus Operations GmbH

Finkenwerder. EASA Part-66 Cat B1.1 + B2 lizenziert.

Schwerpunkte: P-Check und C-Check Airbus A320/A321neo,

FAA Part 145 + EASA Part-66 Erstinbetriebnahme von Black

Boxes und FANS-1/A-Avionik, ARINC 429, MIL-STD-1553,

AFDX/ARINC 664 sowie EWIS-Wartung. 64 Black Boxes

(CVR/FDR) gewartet mit Cycle-Compliance 100%.

## BERUFSERFAHRUNG

---

Elektroniker luftfahrttechnische Systeme (EASA Part-66  
Cat B1.1 + B2)

08/2019 - heute

Lufthansa Technik AG – Werft Hamburg-Fuhlsbüttel

Hamburg, Deutschland

Heavy Maintenance Avionik A320/A321neo und Airbus A350

- P-Check und A-Check an 28 Airbus A320/A321neo pro Jahr, Cycle-Compliance 100% in 4 Jahren
- Wartung und Erstinbetriebnahme von 64 Black Boxes (CVR/FDR) Honeywell HFR5-V und L3 SRVIVR mit FAA Part 145 + EASA Part-66 Doku
- Avionik-Inspektion ARINC 429 / MIL-STD-1553 / AFDX (ARINC 664) Bus-Systeme nach EASA AMM
- EWIS-Wartung gemäß EASA Part 25.1701 mit Pruning, Sleeving und Connector-Replacement bei 14 A320-Rumpfsktionen
- Mentor für 4 Avionik-Azubis pro Jahr in Lufthansa-Technik-Akademie nach EASA-Part-66-Curriculum

Elektroniker Avionik (Cat A1, Junior B1.1) 06/2015 - 07/2019

Airbus Operations GmbH – Werk Hamburg-Finkenwerder

Hamburg, Deutschland

Endmontage und Final Assembly Line A320/A321neo Avionik

- Endmontage Avionik-Racks und Installations-Funktionstest an 42 A320neo pro Jahr im FAL Finkenwerder
- Erstinbetriebnahme FANS-1/A und ACARS Honeywell auf Cockpit-Display Thales TopFlight
- AS5643 IEEE 1394b Inbetriebnahme Avionik-Bus bei A350-XWB-Vorbereitung
- ESD-Konformität und Reinraum-Disziplin in Avionik-Halle, 0 Audit-Bearstandungen

FAA Part 145 Repair Station  
Procedures Refresh (Lufthansa  
Technik)  
10/2023

ARINC 664 (AFDX) Avionik-Bus  
Specialist (Thales Avionics)  
05/2022

EWIS EASA Part 25.1701  
Specialist (Airbus Hamburg)  
03/2021

ICAO Aviation English Level 4  
(LBA)  
08/2020

Gesellenbrief Elektroniker für  
luftfahrttechnische Systeme (IHK  
Hamburg, Belobigung)  
07/2012

## SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch (Aviation English ICAO Level 4)	
C1	
Russisch	A2

## STÄRKEN

### Funkdisziplin im Cockpit-Test

Strikte Lufthansa-Technik-Sprachfunk-  
Disziplin bei P-Check-Triebwerksläufen, 0  
Eskalationen seit 2019

### Präzise EASA-Doku

FAA Part 145 / EASA Part-66  
Wartungsprotokolle ohne Beanstandung in  
18 EASA-Audits

### Elektroniker luftfahrttechnische Systeme (Geselle)

08/2012 - 05/2015

MTU Aero Engines AG - München-Karlsfeld (Avionik  
Triebwerk)

München, Deutschland

Triebwerks-Avionik FADEC und EICAS-Erstinbetriebnahme

- Wartung FADEC-Steuergeräten Pratt&Whitney PW1100G-JM (A320neo) und V2500
- EICAS-Funktionsprüfung mit ARINC-429-Prüfstand
- ESD-Reinraum-Konformität und Konformitätsdokumentation nach EASA Part 145

## PROJEKTE

### FANS-1/A Retrofit Lufthansa A320-Familie

01/2024 - 06/2024

Mitwirkung an FANS-1/A-Retrofit-Programm auf 14 Lufthansa A320:  
ACARS-Upgrade Honeywell, Cockpit-Display Thales TopFlight, EASA  
Part 21 Subpart-J-Konformitätsmeldung, 0 Findings im SRM-Audit

### A350-XWB AS5643 IEEE 1394b Avionik-Bus IBN

03/2022 - 10/2022

Erstinbetriebnahme AS5643 IEEE 1394b Avionik-Bus an 6 A350-XWB  
im FAL Finkenwerder, Doku nach EASA AMM 23-Section, Latenz 125  
µs gemessen

### Black-Box-Wartungsprogramm Lufthansa Technik

06/2020 - 11/2020

Wartung von 64 Black Boxes (CVR/FDR) Honeywell HFR5-V und L3  
SRVIVR an A320/A321neo, Cycle-Compliance 100%, FAA Part 145 +  
EASA Part-66 Doku

# ESD- und Reinraum-Disziplin

Avionik-Halle-Konformität nach EN  
61340-5-1 ohne Abweichung in 5 Jahren