

Maximilian Steinhart

First Officer B737-800 / MAX

max.steinhart@example.de

+49 69 7788 4400

Frankfurt am Main, Deutschland

linkedin.com/in/max-steinhart-fo

Profil

First Officer mit 2.450 Block-Stunden auf Boeing 737-800/MAX bei TUI fly Deutschland GmbH und Condor Flugdienst GmbH. ATPL(A) unfroren seit 06/2024, Type Rating B737-800/MAX inkl. MCAS-Refresher. Spezialisierung Touristik-Linien EU/Tuerkei/Aegypten/Karibik. Lifetime ICAO ELP Level 6, Klasse 1 Medical LBA aktuell, ETOPS-180 qualifiziert.

Berufserfahrung

First Officer B737-800 / B737 MAX 8

Condor Flugdienst GmbH, Frankfurt am Main, Deutschland

02/2023 - heute

Touristik-Linien- und Charterbetrieb auf B737-800 und B737 MAX 8

- 1.620 Block-Stunden auf B737-800/MAX seit Eintritt, davon 312 Stunden PIC-acting bei Wetherproof-Anfluegen LPV/RNP-AR
- Durchschnittlich 16 Sektoren pro Monat auf FRA-HRG, MUC-AYT, DUS-VRA, FRA-PUJ und transatlantischen ETOPS-Routen
- ETOPS-180 Examination mit Note 1 bestanden, regelmaessige Einsaetze auf FRA-LAX, FRA-SEZ, FRA-HER
- Crew Resource Management Score 1,3 in semi-annuellem Pruefercheck (Type Rating Examiner)
- Mitwirkung am Condor Fuel-Efficiency-Projekt: durchschnittlich 178 kg/Sektor weniger Trip-Fuel durch CI 12-Optimierung
- ASR-Author bei 6 Vorfaellen, davon 2 Bird-Strike-Incidents fuer den Schwingenflug-Bericht 2024

First Officer B737-800

TUI fly Deutschland GmbH, Hannover, Deutschland, 05/2021 - 01/2023

Touristik-Charter B737-800 auf 84 Destinationen

- 830 Block-Stunden auf B737-800 mit Schwerpunkt HAJ-FUE, DUS-HRG, MUC-CFU
- Wechsel zwischen 4 Crew-Basen HAJ/DUS/MUC/CGN je nach Roster-Bedarf, hohe Flexibilitaet
- Erfolgreich absolvierte LPC/OPC im 6-Monats-Rhythmus mit Pruefernote stets 1 oder 2
- Initiale ETOPS-Schulung absolviert und ETOPS-Examination bestanden

Fähigkeiten

B737-800/MAX FMC Smiths

ETOPS-180 Procedures

PBN/RNP AR APCH

CRM/TEM

EFB Lido FliteDeck

Treibstoff-Optimierung CI

Adverse Weather Ops

Funkverkehr DE/EN/ES

Zertifikate

ATPL(A) unfroren nach EASA Part-FCL

, 06/2024

B737 MAX Refresher inkl. MCAS-Module

, 01/2025

ETOPS-180 Examination Condor

, 03/2023

B737-800 Type Rating (TUI fly Aviation Training)

, 05/2021

Ausbildung

Modulare ATPL(A) Ausbildung nach EASA Part-FCL

FTEjerez Spain + TFC Kaeufer (Frankfurt-Egelsbach)

Jerez, Spanien / Egelsbach, Deutschland

02/2019 - 12/2020

Verkehrsflugzeugfuehrer:in modular, 1,4

B.Eng. Luft- und Raumfahrttechnik

RWTH Aachen, Aachen, Deutschland, 10/2015 - 09/2018

Luft- und Raumfahrttechnik, GPA: 2,1

Stärken

ETOPS-Disziplin

Erste-Wahl-FO bei Condor fuer ETOPS-180-Sektoren wegen klarer Verfahrenstreue und 0 ETOPS-Auffaelligkeiten

Wetter-Lesefaehigkeit

Erkenne kritische Convective Weather und CB-Cluster fruehzeitig, leite saubere Re-Routings ein

Effiziente Bedingungen

Durchschnittlich 178 kg Trip-Fuel weniger pro Sektor, gemessen in der Condor-Fuel-Champion-Auswertung Q3/Q4 2024

OPC/LPC Recurrent
Condor / TUI fly

, 04/2025

Klasse 1 Medical LBA +
Refraktive Korrektur
freigegeben

, 05/2025

Sprachen

Deutsch, Muttersprache

Englisch

ICAO ELP Level 6 (lifelong) / C2

Spanisch, B2

Tuerkisch, A2

Auszeichnungen

Condor Fuel Champion
Q3 2024 (Top-5 FOs der
Flotte)

, 11/2024