



Heinrich Brommer-Krais

Feinwerkmechaniker Instandhaltung (Sondermaschinen)

heinrich.brommer.krais@example.de +49 7158 3030001

Stuttgart, Deutschland

linkedin.com/in/heinrich-brommer-krais

Profil

Feinwerkmechaniker Instandhaltung (HWK-Gesellenbrief, AEVO-Ausbilder) mit 14 Jahren Erfahrung bei Robert Bosch GmbH und ZF Friedrichshafen AG in der Instandhaltung von Sonder- und Präzisionsmaschinen. Steigerung der Maschinenverfügbarkeit von 89 % auf 97 % durch präventive TPM-Instandhaltung, Reduktion ungeplanter Stillstände um 42 % und Eigenfertigung von Ersatzteilen mit IT6-Toleranz (Kosten-Einsparung 28.000 EUR/Jahr).

Berufserfahrung

Feinwerkmechaniker Instandhaltung (Senior)

03/2016 - heute

Robert Bosch GmbH Stuttgart-Feuerbach, Deutschland

Instandhaltung Sonder- und Präzisionsmaschinen

- Steigerung Maschinenverfügbarkeit Präzisions-Fertigungszellen von 89 % auf 97 % durch präventive TPM-Instandhaltung und Schwachstellen-Analyse
- Reduktion ungeplanter Stillstände um 42 % durch zustandsbasierte Instandhaltung und Schwingungsdiagnose (Condition Monitoring)
- Eigenfertigung von Ersatzteilen (Spindelkomponenten, Führungen) auf DMG Mori mit IT6-Toleranz: Kosten-Einsparung 28.000 EUR/Jahr gegenüber Zukauf
- Inbetriebnahme und Umbau von Sondermaschinen-Baugruppen inkl. CE-Dokumentation Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- AEVO-Ausbildung 2 Feinwerkmechaniker-Azubis/Jahr in Instandhaltung und Maschinendiagnose

Feinwerkmechaniker (Instandhaltung)

08/2011 - 02/2016

ZF Friedrichshafen AG Friedrichshafen, Deutschland

Instandhaltung Getriebefertigungs-Maschinen

- Präventive und korrektive Instandhaltung von CNC-Bearbeitungszentren und Präzisionsschleifmaschinen
- Eigenfertigung von Präzisions-Ersatzteilen mit IT6-Toleranz auf konventionellen und CNC-Maschinen
- Schwingungs- und Lagerdiagnose sowie Dokumentation der Instandhaltungsmassnahmen nach Wartungsplan

Sprachen

Deutsch

Muttersprache

Englisch

A2

Ausbildung

Duale HWK-Ausbildung Gesellenbrief

09/2007 - 02/2011

Gewerbliche Schule Stuttgart / Bosch
Ausbildungswerkstatt

Stuttgart, Deutschland

Feinwerkmechaniker:in (Schwerpunkt
Maschinenbau)

1,9

Realschulabschluss

08/1999 - 07/2007

Realschule Feuerbach

Stuttgart, Deutschland

Mittlere Reife (Schwerpunkt Technik)

GPA: 2,2

Fähigkeiten

Präventive/zustandsbasierte Instandhaltung (TPM)

,

Maschinendiagnose Schwingungs-/Lagerdiagnose (Condition Monitoring)

,

Eigenfertigung Ersatzteile DMG Mori (IT6-Toleranz)

,

Sondermaschinen-Umbau/Inbetriebnahme + CE-Dokumentation

,

Pneumatik/Hydraulik-Instandsetzung,

Messtechnik Zeiss Contura + Mahr MarSurf + Lasermessung

,

AEVO-Ausbildereignung + Mentoring

Projekte

TPM-Verfuegbarkeits-Programm Fertigungszellen

01/2024 - 09/2024

Einfuehrung praeventives TPM-Programm in Praezisions-Fertigungszellen: Verfuegbarkeit 89 % auf 97 %, ungeplante Stillstaende -42 %.

Ersatzteil-Eigenfertigung Spindelkomponenten

02/2023 - 11/2023

Eigenfertigung Spindel- und Fuehrungs-Ersatzteile IT6-Toleranz auf DMG Mori: 28.000 EUR/Jahr Kosten-Einsparung gegenueber Zukauf.

Zertifikate

HWK Feinwerkmechaniker Gesellenbrief Note 1,9 (Maschinenbau)

02/2011

AEVO-Ausbildereignung (HWK)

06/2018

TPM / Condition Monitoring Schwingungsdiagnose (Werks-Schulung)

09/2019

CE-Konformitaet / Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (Werks-Schulung)

04/2017

DGUV V3 Befaehtigte Person + Gabelstapler DGUV V 68 + Kran DGUV V 39

03/2011

Stärken

Verfuegbarkeits-Steigerung

Maschinenverfuegbarkeit 89 % auf 97 % durch praeventive TPM-Instandhaltung

Stillstands-Reduktion

Ungeplante Stillstaende -42 % durch zustandsbasierte
Instandhaltung und Schwingungsdiagnose

Ersatzteil-Eigenfertigung

Spindelkomponenten/Fuehrungen IT6-Toleranz: 28.000
EUR/Jahr Kosten-Einsparung

Inbetriebnahme-Sicherheit

Sondermaschinen-Umbau mit CE-Dokumentation
Maschinenrichtlinie 2006/42/EG