

Mariusz Wisniewski-Pohl



Fernverkehrs-Disponent FTL EU-Verkehr

✉ mariusz.wisniewski-pohl@example.de

☎ +49 30 6624 8804

📍 Berlin, Deutschland



🌐 linkedin.com/in/mariusz-wisniewski-pohl



Profil

Fernverkehrs-Disponent FTL/LTL mit 9 Jahren EU-Korridor-Erfahrung bei Hellmann Worldwide Logistics SE & Co. KG in Berlin und DACHSER SE & Co. KG in Frankfurt. Steuerung eines Pools von 42 LKW Sattelzug-Eigen und 28 Subunternehmer-Vertragspartnern auf dem Korridor Polen-Deutschland-Frankreich-Italien. FTL-Auslastung 96.4 % im Jahresmittel 2024, Cabotage-Sicherheit nach VO (EG) 1072/2009 und IHK-Verkehrsfachwirt mit Note 1.7 (2022).

Berufserfahrung

Fernverkehrs-Disponent FTL EU-Korridor 03/2022 - heute
Hellmann Worldwide Logistics SE & Co. KG Berlin, Deutschland

Hellmann-Niederlassung Berlin-Schönefeld mit 42 Sattelzügen im Pool und 28 Subunternehmer-Verträgen für Polen-Italien-Frankreich-Korridor

- FTL-Disposition Polen-Italien-Frankreich (Korridor PL-DE-IT-FR) mit 42 LKW im Pool: 96.4 % Auslastung 2024 und 4.200 LKW-Ladungen p.a.
- EU-Tachograph-, Lenk-/Ruhezeit- und Cabotage-Prüfung nach VO (EG) 1072/2009 und (EG) 561/2006: 0 Bußgelder in 36 Monaten und BAG-Audit 2024 ohne Hauptfeststellungen
- Carrier-RFP 2024 mit 14 polnischen und 6 italienischen Subunternehmern: Blended Rate -11.2 % (1.8 Mio. EUR Einsparung) durch Carrier-Konsolidierung
- Maut-Optimierung Toll Collect DE + ASFINAG AT + Telepass IT: 142.000 EUR Mauteinsparung 2024 durch Tour-Re-Design über A2-Bypass
- Schadensbearbeitung nach CMR-Konvention (Art. 17-23) mit 28 internationalen Reklamationen pro Quartal; SDR-Berechnung 8.33/kg, 0 Klageverfahren in 14 Monaten

Disponent FTL Langlauf DACH-CEE 07/2018 - 02/2022
DACHSER SE & Co. KG Frankfurt am Main, Deutschland

DACHSER European Logistics Frankfurt mit Steuerung von DACH-CEE-Korridor (DE-PL-CZ-SK-HU)

- Disposition von 28 FTL-Touren täglich auf der CEE-Achse (Polen-Tschechien-Slowakei-Ungarn) mit 6.200 Ladungen p.a.
- Polnisch C1 als Verhandlungssprache mit 18 polnischen Vertragspartnern: spare 12-15 Stunden Übersetzungszeit pro Woche
- IHK-Verkehrsfachwirt 2022 mit Note 1.7 (berufsbegleitend bei IHK Frankfurt, 24 Monate)
- Tour-Auslastung von 88 % auf 94 % über 18 Monate durch Backhaul-Programm Polen-DE und konsequente FTL-Vergabe mit Mindestauslastung 92 %

Ausbildung

Gepuerner Verkehrsfachwirt IHK Frankfurt (1,7 berufsbegleitend)

01/2020 - 12/2022

IHK Frankfurt am Main

Frankfurt am Main, Deutschland

Verkehrswirtschaft und Logistik 1,7

Berufsausbildung IHK

08/2012 - 06/2015

Konrad-Klepping-Berufskolleg Dortmund + DACHSER SE & Co. KG

Dortmund, Deutschland

Kaufmann fuer Spedition und Logistikdienstleistung

GPA: 1,8

Fähigkeiten

SAP TM 9.5 + S/4HANA TM

Active Logistics LIS TMS

PTV Smartour Long-Haul Routing

Toll Collect + ASFINAG + Telepass

Cabotage VO (EG) 1072/2009 & Mobilitaetspaket I

CMR-Konvention & SDR-Berechnung

Carrier-RFP EU-Verkehr & Spot-Rates

DAKOSY + ATLAS Zoll fuer EU-Drittland

Junior Disponent Stueckgut Direkteinstieg 08/2015 - 06/2018

DACHSER SE & Co. KG

Frankfurt am Main, Deutschland

Trainee und Junior-Disposition nach IHK-Abschluss 2015

- Trainee-Programm DACHSER Junior Academy 18 Monate mit Rotation Tagesdispo, Tarifierung und Carrier-Vergabe
- Tagesdisposition von 18 Stückgut-Touren im Rhein-Main-Gebiet mit 96 % SLA-Quote

Projekte

Carrier-Konsolidierung EU-Korridor PL-DE-IT-FR

01/2024 - 12/2024

RFP-Lead mit 14 polnischen und 6 italienischen Vertragspartnern: Blended Rate -11.2 %, 1.8 Mio. EUR Einsparung und Single-Carrier-Anteil von 28 % auf 18 % reduziert

Backhaul-Programm Polen-Deutschland 06/2024 - 10/2024

Strukturiertes Backhaul-Programm mit 22 polnischen Vertragspartnern: Leerkilometer-Anteil von 18 % auf 9 % halbiert und 580.000 EUR jährliche Einsparung

Stärken

Cabotage-/Mautrechts-Sicherheit

0 BAG-Bußgelder in 36 Monaten bei 4.200 EU-Ladungen p.a.; BAG-Audit 2024 ohne Hauptfeststellungen mit korrekter Cabotage-Dokumentation nach VO (EG) 1072/2009

Verhandlungssicherheit mit Frachtfuehrern

Carrier-RFP-Lead mit 14 polnischen Subunternehmern in Polnisch C1; -11.2 % Blended Rate verteidigt mit 1.8 Mio. EUR jährlicher Einsparung trotz 9 % Dieselpreis-Anstieg

Schicht-Belastbarkeit

Steuere 24/7-Hotline für 70 LKW in 5 EU-Ländern; im Suez-Stau April 2024 mit 18 Re-Routings Polen-Italien ohne Service-Disruption

Zertifikate

Gepruefter Verkehrsfachwirt IHK Frankfurt (1,7)

12/2022

EU-Mobilitaetspaket I Schulung (BAG-konform, Cabotage & Lenkzeiten)

06/2022

ADR-Schein Gefahrgutbeauftragter Klasse 1-9 (IHK Frankfurt)

03/2021

SAP TM 9.5 Anwender (S4LG1 Solo-Schulung DACHSER Academy)

06/2020

IHK-Abschlusspruefung Kaufmann Spedition (1,8)

06/2015

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Polnisch	C1