

Mariusz Wojtaszczyk-Pohl

Berufskraftfahrer EU-Fernverkehr

✉ mariusz.wojtaszczyk-pohl@example.de

☎ +49 5921 3348 7720

📍 Nordhorn, Deutschland



PROFIL

Berufskraftfahrer:in (IHK, 3 Jahre) mit 16 Jahren Erfahrung im EU-Fernverkehr für DACHSER SE & Co. KG und Kühne+Nagel. Über 1,1 Mio. km in 14 EU-Ländern ohne Eigenverschulden, 0,7 Vorfälle pro Mio. km gegen Branchenschnitt 2,3. Lenkzeit-Compliance 100 % über 6 Jahre, dokumentiert per digitalem Tachograph und Fleetboard. Senkte den Spritverbrauch des Mercedes-Benz Actros 1851 von 27,8 auf 23,9 L/100 km. Sucht eine Festanstellung im EU-Korridor DE-PL-CZ.

BERUFSERFAHRUNG

Berufskraftfahrer EU-Fernverkehr

06/2016 - heute

DACHSER SE & Co. KG

Nordhorn, Deutschland

EU-Fernverkehr DE-NL-PL-CZ mit Mercedes-Benz Actros 1851 (40t Sattelzug) und Schmitz-Cargobull-Auflieger

- Beförderte Komplettladungen im EU-Fernverkehr durch 14 Länder mit durchschnittlich 138.000 km pro Jahr, lebenslang über 1,1 Mio. km ohne Eigenverschulden
- Erreichte eine Lenkzeit-Compliance von 100 % über 6 Jahre, dokumentiert per digitalem Tachograph nach VO (EG) 561/2006 und Fleetboard-Telematik
- Senkte den Spritverbrauch des Actros 1851 mit Predictive Powertrain Control von 27,8 auf 23,9 L/100 km (-14,0 %) im EU-Korridor
- Sicherte die Ladung nach VDI 2700a und EN 12195 und hielt eine Schadenfreiheit über 2.180 Fernverkehrs-Touren
- Verwaltete Maut über Toll Collect und EU-Mautboxen und beachtete die Kabotage-Regeln des EU-Mobilitätspakets bei Lade- und Entladevorgängen

Berufskraftfahrer Fernverkehr

09/2009 - 05/2016

Kühne+Nagel (AG & Co.) KG

Bremen, Deutschland

EU-Fernverkehr DE-NL-BE-FR mit MAN TGX 18.500 (40t Sattelzug)

- Fuhr EU-Fernverkehr nach Benelux und Frankreich mit durchschnittlich 126.000 km pro Jahr, über 7 Jahre ohne meldepflichtigen Vorfall
- Erreichte eine OTIF-Quote von 97,9 % über 1.640 Touren bei wechselnden Be- und Entladestellen
- Beherrschte den digitalen Tachograph Stoneridge SE5000 und hielt die Fahrerkarten-Downloads im 28-Tage-Rhythmus ein
- Optimierte Routen mit dem Telematik-System der Disposition und vermied Stau- und Sperrungs-bedingte Lenkzeit-Verluste

AUSBILDUNG

Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

08/2006 - 07/2009

Berufsbildende Schulen Nordhorn

Nordhorn, Deutschland

Berufskraftfahrer:in

GPA: 2,5

FÄHIGKEITEN

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| • Führerschein CE | Lenk- und Ruhezeiten VO (EG) | Ladungssicherung VDI 2700a / EN |
| • Mercedes-Benz Actros / MAN TGX | • 561/2006 | • 12195 |
| • Digitaler Tachograph (VDO / | • Fleetboard Telematik | • EU-Mobilitätspaket |
| • Stoneridge) | • EU-Maut Toll Collect / Kabotage | |

PROJEKTE

Spritspar-Pilot DACHSER Actros-Flotte

2021

Beteiligte sich an einem internen Eco-Drive-Pilot, der den Flottenverbrauch der Actros-1851-Reihe um durchschnittlich 11 % senkte

ZERTIFIKATE

BKrfQG Weiterbildung Module 1-5 (35-Stunden-Pflichtweiterbildung, TÜV Nord) 08/2024

Führerschein Klasse CE (Verlängerung) 03/2023

Ladungssicherung VDI 2700a (DEKRA-Akademie) 10/2021

Eco-Drive Predictive Powertrain Control (Mercedes-Benz) 05/2019

SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Polnisch	C1
Englisch	B1

STÄRKEN

Verkehrssicherheit

1,1 Mio. km in 14 EU-Ländern ohne Eigenverschulden, 0,7 Vorfälle pro Mio. km gegen Branchenschnitt 2,3

Lenkzeit-Compliance

100 % Compliance über 6 Jahre per digitalem Tachograph, kein Verstoß gegen VO (EG) 561/2006

Stresstoleranz auf Langstrecke

Souverän bei mehrtägigen EU-Touren mit Wochenend-Ruhezeit im Ausland und wechselnden Sprachräumen