

Karl-Heinz Schreiber-Krug

Fernverkehrs-LKW-Fahrer EU-Korridor

karl-heinz.schreiber-krug@example.de

+49 8331 4471 8930

Memmingen, Deutschland

Profil

Fernverkehrs-LKW-Fahrer mit 16 Jahren Berufserfahrung auf den Korridoren Deutschland–Italien–Frankreich. 1,32 Mio. km im internationalen Fernverkehr, davon 1,18 Mio. km ohne Eigenverschulden bei Dachser SE und Kühne + Nagel International AG. BKrFQG-Module 1–5 gültig bis 11/2027, ADR-Schein Stückgut, sucht Festanstellung mit fester Wochenend-Rückkehr.

Berufserfahrung

Fernverkehrs-LKW-Fahrer EU-Korridor

Dachser SE, Memmingen, Deutschland, 05/2018 - heute

EU-Linienverkehr Memmingen–Mailand–Lyon mit Mercedes-Benz Actros 1851 (40t Mega-Auflieger)

- 780.000 km Fernverkehr Deutschland–Italien–Frankreich in 7,5 Jahren, OTIF 96,8 % über 1.620 Touren
- 1,18 Mio. km lebenslang ohne Eigenverschulden, 0 Punkte in Flensburg, 0,8 Vorfälle pro Mio. km
- Sprit-Spar-Fahrweise Predictive Cruise Control senkte Verbrauch von 28,4 auf 24,2 L/100 km (-14,8 %)
- CMR- und T1-Zollpapiere für 1.620 grenzüberschreitende Sendungen vollständig und fehlerfrei dokumentiert
- Selbstständige Tachograph-Auswertung VDO Smart 2 über DachserNET, 0 Verstöße gegen EU-VO 561/2006

Fernverkehrs-LKW-Fahrer

Kühne + Nagel International AG, Bremen, Deutschland

08/2009 - 04/2018

EU-Korridor Nordsee–Skandinavien mit Volvo FH 16 540

- 540.000 km Fernverkehr Bremen–Kopenhagen–Oslo, OTIF 95,4 % über 1.080 Touren in 9 Jahren
- Be- und Entladung mit Stapler und Hubwagen, durchschnittlich 22 Paletten pro Tour, 0,1 % Schadenquote
- Pflege der Tachograph-Daten Stoneridge SE5000 alle 28 Tage, 100 % BKrFQG-konform

Fähigkeiten

Führerschein CE 95
(BKrFQG)

EU-Fernverkehr DACH-Italien-Frankreich

Lenk- und Ruhezeiten EU-VO 561/2006

Tachograph VDO Smart 2

DachserNET Tracking

Spritspar-Fahrweise Predictive Cruise

Ladungssicherung VDI 2700a

Grenzüberschreitende Zollpapiere CMR/T1

Zertifikate

BKrfQG Module 1–5
(DEKRA-Akademie, gültig bis 11/2027)

, 11/2022

ADR-Schein Stückgut
(IHK)

, 09/2021

Führerschein Klasse CE
95

, 06/2020

Ausbildung

Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

Berufsschule für Verkehr und Logistik Stuttgart

Stuttgart, Deutschland

09/2006 - 07/2009

Berufskraftfahrer:in, GPA: 2,3

Stärken

Pünktlichkeit

OTIF 96,8 % über 1.620 EU-Touren trotz Br enner-Sperrungen und französischer LKW-Streiks

Verkehrssicherheitsbewusstsein

1,18 Mio. km ohne Eigenverschulden, durchschnittlich 0,8 Vorfälle pro Mio. km gegenüber Branchenschnitt 2,3

Stresstoleranz auf Langstrecke

10 Jahre Wochentouren mit Schlaf in Kabine, ruhige Kommunikation mit Disposition Memmingen über DachserNET

Ladungssicherung VDI
2700 a (TÜV Süd)

, 08/2019

Sprachen

Deutsch, Muttersprache

Englisch, B1

Italienisch, A2

Französisch, A2