

Sven Plattfisch- Steinhuber



Fischwirt und 1. Maat

✉ sven.plattfisch@example.de

📍 Cuxhaven, Deutschland

🌐 linkedin.com/in/sven-plattfisch

☎ +49 4721 456789



Profil

Fischwirt mit 8 Jahren Berufserfahrung in der Hochsee-Schleppnetz-Fischerei, seit 2021 1. Maat auf dem 38m-Hochseekutter Doggerbank Cuxhaven (950 kW MaK). Fang-Verantwortung 480 t Hering und Makrele pro Saison, BG-See Patent Kuestenfischerei und Maschinist Inselfahrer. Suche Aufstiegs-Stelle als Schiffer/Kapitaen Kleine Fahrt auf einem 40m-plus-Kutter in der Mecklenburger Hochseefischerei Sassnitz oder Kutterfisch-Zentrale Rostock.

Berufserfahrung

Fischwirt und 1. Maat

Doggerbank Kutter Cuxhaven • Cuxhaven, Niedersachsen

01/2021 - heute

1. Maat auf 38m-Hochsee-Stahlkutter (950 kW MaK), Faenge in der Doggerbank und Nordsee

- Verantwortung Fang-Operation und Brueckenwache fuer 18-21 Tage-Faenge in der Nordsee, 480 t Hering und Makrele pro Saison
- Fuehrung 6-koepfige Crew, Einarbeitung von 4 Auszubildenden und 2 Gesellen seit 2021
- Roll-out Multibeam Sonar Simrad SH90, Beifang-Reduktion 18 % und Treibstoff-Ersparnis 7 % pro Hol
- Verantwortung EU-Quoten-Management ueber Logbuch und Anlandeerklaerung, fehlerfreie BLE-Pruefungen 2021-2025
- Wartung MaK-Hauptmaschine und Hydraulik der Schleppwinden in 14 Doch-Liegezeiten, kein Ausfalltag durch Maschinenschaden

Ausbildung

Schiffsfuehrungsschein Kuestenbereich (max. 20 GT, max. 12 sm)

Sportfischerei-Schule
Hamburg und BG See

Hamburg, Deutschland

01/2017 - 12/2018

Patente-Nautik • 1,8

Gesellenbrief Fischwirt:in

Berufsschule LWK
Niedersachsen

Cuxhaven, Deutschland

08/2014 - 06/2017

Fischwirtschaft, Hochsee-
Fischerei

GPA: 2,2

Fischwirt-Geselle

Mecklenburger Hochseefischerei Sassnitz

Sassnitz, Mecklenburg-Vorpommern

07/2017 - 12/2020

Geselle auf 32m-Hochseekutter, Ostsee und westliche Nordsee

- 280 Seetage pro Jahr in 4 Jahren, Faenge 320 t Hering pro Saison
- Schicht-Verantwortung Decksarbeit, Netz-Reparatur an 8 Schleppnetzen pro Saison
- Aufbau Logbuch-Automatisierung mit ECDIS-Integration, manuelle Eintragungszeit -45 %

Projekte

Pilotprojekt Multibeam-Sonar fuer Beifang-Reduktion

- 06/2024 - heute

Roll-out Simrad SH90 Sonar auf 2 Schwester-Kuttern, Beifang-Reduktion 18 % durch praezise Schwarm-Identifikation

Netz-Konstruktion Vonin-Schleppnetz 28m

- 02/2023 - 11/2023

Eigenentwicklung 28m-Heckschleppnetz mit Vonin, Treibstoff-Verbrauch -9 % bei gleicher Fangmenge

Stärken

Operative Verlaesslichkeit

320 Seetage pro Jahr ueber 8 Jahre ohne Krankheitsausfall, fuehrt Brueckenwache auch bei Windstaerke 9 sicher

Schiff-Maschinen-Verstaendnis

Maschinist Inselfahrer Patent, eigenstaendige Wartung MaK-Hauptmaschine und Hydraulik der Schleppwinden

Crew-Fuehrung

Verantwortung 6-koeufige Crew als 1. Maat, klare Schicht-Einteilung und Konfliktloesung in engen Kutter-Quartieren

Fähigkeiten

Hochsee-Schleppnetz-Fischerei

Heckschleppnetz Vonin
Konstruktion

Furuno FCV-1900 Echolot

Multibeam Sonar Simrad SH90

Furuno NavNet TZTouch3 ECDIS

Netz-Reparatur und -Bauen

Brueckenwache eigenstaendig

EU-Quoten- und

Logbuchfuehrung

Zertifikate

Schiffsfuehrungsschein

Kuestenbereich BG See

- 12/2018

Maschinist Inselfahrer
(BG See)

- 08/2018

GMDSS Funkzeugnis
(LRC)

- 05/2018

Gesellenbrief Fischwirt:in
LWK Niedersachsen

- 06/2017

BG See STCW-A-VI/1
und A-VI/2

- 03/2017

Pyrotechnische
Sachkunde

- 11/2016

Sprachen

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B2

Norwegisch • A2