

# WERNER REUTHER-MAST

## FLUGGERÄTMECHANIK VORARBEITER / CREW CHIEF (LUFTHANSA TECHNIK)

### CONTACT

✉ werner.reuther-mast@exampl  
e.de

☎ +49 40 5070 9300

🏠 Hamburg, Deutschland



🌐 [linkedin.com/in/werner-reuther-mast](https://www.linkedin.com/in/werner-reuther-mast)



### AUSBILDUNG

IHK-Abschluss  
Fluggerätmechaniker:in  
(Note 1,8)

08/2007 - 06/2011

Berufliche Schule Hamburg /  
Airbus Ausbildung Hamburg-  
Finkenwerder

Hamburg, Deutschland

Fluggerätmechaniker:in  
(Fachrichtung  
Instandhaltungstechnik)

1,8

Mittlerer Schulabschluss

08/1999 - 07/2007

Stadtteilschule Hamburg-  
Wilhelmsburg

Hamburg, Deutschland

Mittlere Reife GPA: 2,0

### PROFIL

Vorarbeiter / Crew Chief Fluggeraetmechanik mit 13 Jahren Erfahrung bei Lufthansa Technik AG Hamburg und Airbus Operations GmbH in Base Maintenance und Strukturmontage. Schichtleitung 12 Fluggeraetmechaniker im C-Check-Hangar A320 Family / A350, Hangar-Durchlaufzeit -11 % und 0 Sicherheitsvorfaelle in 9.200 Schichtstunden. EASA Part-66 Cat B1.1, AEVO-Ausbilder und Mitwirkung im IHK-Pruefungsausschuss. Stressresistent in der AOG-/Hangar-Koordination, hoechste Sicherheits- und Sorgfaltsdisziplin in der Flugsicherheit.

### BERUFSERFAHRUNG

Vorarbeiter / Crew Chief Fluggerätmechanik (Base  
Maintenance)

06/2018 - heute

Lufthansa Technik AG (Hangar 7, Base Maintenance Hamburg)  
Hamburg, Deutschland

Schichtleitung C-Check A320 Family / A350, EASA Part 145

- Disziplinarische und fachliche Schichtleitung von 12 Fluggeraetmechanikern im C-Check-Hangar A320 Family / A350: 0 Sicherheitsvorfaelle in 9.200 Schichtstunden 2022-2024
- Hangar-Durchlaufzeit-Reduktion C-Check A320 um 11 % durch parallelisierte Work-Card-Koordination und Materialdisposition, Hangar-Praemie 4.200 EUR
- Freigabe-Koordination mit Cat-B1.1-Certifying-Staff (eigene EASA Part-66 Cat B1.1 Lizenz), 0 Re-Inspektions-Auftraege in der EASA-Part-145-Auditierung 2024
- AEVO-Ausbildung von 4 Fluggeraetmechaniker-Azubis pro Jahr: alle 12 Pruefungen 2022-2024 bestanden, 3 mit > 88 Punkten, Mitwirkung im IHK-Pruefungsausschuss
- AOG-Eskalations-Koordination und Schichtuebergabe, Krankenstand der Schicht von 4,1 % auf 2,6 % reduziert durch strukturierte Schichtplanung

Fluggerätmechaniker:in Base Maintenance (Senior)

08/2011 - 05/2018

Airbus Operations GmbH (Werk Hamburg-Finkenwerder,  
Strukturmontage)

Hamburg, Deutschland

Strukturmontage A320 Family + Base Maintenance, EASA Part 145 / Part 21

- Strukturmontage A320 Family und Base-Maintenance-Arbeiten: Niet-/Bonding-Technik und Systemchecks nach AMM, Niettoleranz 0,1 mm, 0 Major-Findings im Werks-Audit
- ZfP Eindringpruefung (PT) Stufe 2 nach EN 4179 an Strukturverbindungen, Eigenpruefung und Pruefungs-Freigabe
- Mentoring von 3 Kollegen und Vorbereitung der Cat-B1.1-Lizenz, Borddokumentation EN 9100 / EASA Part 145-konform

## FÄHIGKEITEN

- Schichtleitung / Crew Chief
  - (12 Fluggerätmechaniker)
  - Base Maintenance / C-Check Koordination
  - (A320/A350)
  - EASA Part-66 Cat B1.1 +
  - Freigabe-Koordination
  - AEVO-Ausbildereignung +
  - IHK-Prüfungsausschuss
  - Work-Card-/Hangar-
  - Durchlaufzeit-Koordination
  - AOG-Eskalation +
  - Schichtübergabe
  - ZfP / NDT Stufe 2 (PT) nach
  - EN 4179
  - EASA Part 145 + Human
  - Factors + EWIS
- 

## ZERTIFIKATE

AEVO-Ausbildereignung  
IHK Hamburg (Note 1,8)  
09/2019

EASA Part-66 Lizenz Cat  
B1.1 (Flugzeug Turbine)  
02/2017

Human Factors + EWIS +  
Fuel Tank Safety (EASA,  
Lufthansa Technik)  
03/2018

ZfP Stufe 2  
Eindringprüfung (PT) nach  
EN 4179 (DEKRA  
Akademie)  
05/2015

## PROJEKTE

Hangar-Durchlaufzeit-Programm C-Check A320 (Lufthansa  
Technik Hamburg)  
02/2023 - 10/2023

Leitung eines Schicht-KVP-Programms zur Reduktion der C-Check-Hangar-Durchlaufzeit fuer A320 Family um 11 % durch parallelisierte Work-Card-Koordination und vorausschauende Materialdisposition. Hangar-Præmie 4.200 EUR, 0 Qualitätsabweichungen.

---

IHK-Abschluss  
Fluggerätmechaniker:in  
Instandhaltungstechnik  
(Note 1,8)  
06/2011

---

## SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C1
Plattdeutsch	Muttersprache

---

## STÄRKEN

### Höchste

### Flugsicherheits-Disziplin

0 Sicherheitsvorfälle in 9.200  
Schichtstunden als Crew Chief (12  
Fluggerätmechaniker)

### Schicht-Führung

Krankenstand der Schicht von 4,1  
% auf 2,6 % reduziert durch  
strukturierte Schichtplanung

### AEVO-Mentoring

12 Azubi-Prüfungen 2022-2024  
bestanden (3 mit > 88 Punkten),  
IHK-Prüfungsausschuss

### Prozess-Führung

C-Check-Hangar-Durchlaufzeit  
-11 % durch Work-Card-  
Koordination (4.200 EUR Prämie)

---