

Heinrich Wessling-Bachhuber

Fluggerätmechaniker:in Avionik-/Systeme-Schnittstelle (Airbus Helicopters)

✉ heinrich.wessling-bachhuber@example.de
📍 Donauwörth, Deutschland
🌐 linkedin.com/in/heinrich-wessling-bachhuber
☎ +49 8431 87 5200
🌐
📄

Profil

Fluggerätmechaniker:in mit Schwerpunkt Mechanik-/Avionik-Schnittstelle mit 8 Jahren Erfahrung bei Airbus Helicopters Donauwoerth und Diehl Aerospace. Mechanische Integration und Verkabelung von Flugsteuerungs-, Hydraulik- und Avionik-Systemen nach Wiring Diagram und AMM, EWIS-konforme Verlegung an H145 / H135 Hubschraubern, 0 Major-Findings im EASA-Part-145-Audit 2024. ZfP Stufe 1 Wirbelstrom nach EN 4179, EWIS und Fuel Tank Safety. Schnittstelle zwischen Mechanik und Avionik (Cat-B2-Umfeld), sichere Anwendung von Wiring Diagram und Systembeschreibung.

Berufserfahrung

Fluggerätmechaniker:in Avionik-/Systeme-Schnittstelle (Senior)

Airbus Helicopters Deutschland GmbH (Werk Donauwörth) • Donauwörth, Deutschland
05/2020 - heute

Mechanik-/Avionik-Integration H145 / H135, EASA Part 21 / Part 145

- Mechanische Integration und EWIS-konforme Verkabelung von Flugsteuerungs-, Hydraulik- und Avionik-Systemen H145 / H135 nach Wiring Diagram und AMM: 0 Major-Findings im EASA-Part-145-Audit 2024
- Installation und Funktionsprüfung von Sensoren, Aktuatoren und Bordnetz-Komponenten an der Mechanik-/Avionik-Schnittstelle: 0 Verdrahtungsfehler in der QS-Stichprobe 2023 + 2024
- Troubleshooting Systemstörungen Hydraulik / Flugsteuerung in Zusammenarbeit mit Cat-B2-Avionikern nach Fault Isolation Manual: durchschnittliche Klärzeit 42 min
- ZfP Wirbelstrom (ET) Stufe 1 nach EN 4179 an Strukturanbindungen der Systemkomponenten, Borddokumentation EASA Part 145-konform
- Mitwirkung an Verkabelungs-Prozessoptimierung H145: -10 % Montagezeit durch standardisierte Kabelbaum-Vorkonfektionierung, Airbus-Helicopters-Praemie 2.300 EUR

Fluggerätmechaniker:in (System-/Avionik-Montage)

Diehl Aerospace GmbH (Werk Überlingen) • Überlingen, Deutschland • 08/2016 - 04/2020

System- und Avionik-Komponentenmontage Luftfahrt, EN 9100 / EASA Part 21

- Mechanische Montage und Verkabelung von Avionik- und Kabinen-Elektroniksystemen nach Wiring Diagram und Fertigungsanweisung, EWIS-konform, 0 Reklamationen in der betreuten Linie
- Funktionsprüfung und Endkontrolle von Bordnetz- und Steuerungs-Komponenten nach Prüfanweisung, ESD-gerechtes Arbeiten
- Borddokumentation EN 9100-konform, Schnittstelle zur QS und zu Avionik-Prüfern bei der Komponenten-Freigabe

Ausbildung

IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker:in (Note 1,9)

Berufsschule Augsburg / Airbus Helicopters Ausbildung Donauwörth • Donauwörth, Deutschland
08/2012 - 06/2016

Fluggerätmechaniker:in (Fachrichtung Instandhaltungstechnik) • 1,9

Mittlerer Schulabschluss

Staatliche Realschule Donauwörth • Donauwörth, Deutschland • 08/2004 - 07/2012

Mittlere Reife (Schwerpunkt Technik) • GPA: 2,1

Fähigkeiten

Mechanik-/Avionik-Integration (H145 / H135)

EWIS-konforme Verkabelung + Wiring Diagram lesen

Flugsteuerung / Hydraulik / Pneumatik Systeme

Funktionsprüfung Sensoren / Aktuatoren / Bordnetz

Troubleshooting Fault Isolation Manual

ZfP / NDT Stufe 1 Wirbelstrom (ET) nach EN 4179

EASA Part 145 + EWIS + Fuel Tank Safety

ESD-gerechtes Arbeiten + Borddokumentation

Projekte

Verkabelungs-Prozessoptimierung H145 (Airbus Helicopters Donauwörth)

• 01/2024 - 06/2024

Mitwirkung an der Reduktion der Kabelbaum-Montagezeit fuer H145 um 10 % durch standardisierte Vorkonfektionierung und optimierte Verlegereihenfolge nach EWIS. Airbus-Helicopters-Praemie 2.300 EUR, 0 Verdrahtungsfehler.

Zertifikate

EWIS Spezialist + Fuel Tank Safety (EASA, Airbus Helicopters Akademie)

• 05/2022

Wiring Diagram / Fault Isolation Manual Aufbaukurs (Airbus Helicopters)

• 10/2021

ZfP Wirbelstrom (ET) Stufe 1 nach EN 4179 (DEKRA Akademie)

• 03/2020

EASA Part 145 + Human Factors (Diehl Aerospace Akademie)

• 11/2018

IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker:in Instandhaltungstechnik (Note 1,9)

• 06/2016

Sprachen

Deutsch

Englisch

Bayerisch

Muttersprache

B2

Muttersprache

Stärken

System-Präzision

0 Verdrahtungsfehler in der QS-Stichprobe 2023 + 2024 an der Mechanik-/Avionik-Schnittstelle

Prozess-Optimierung

Kabelbaum-Montagezeit -10 % durch Vorkonfektionierung (2.300 EUR Prämie)

Sicherheits- und Sorgfaltsdisziplin

EWIS-konforme Verkabelung mit 0 Major-Findings im EASA-Part-145-Audit 2024

Troubleshooting-Kompetenz

Systemstörungs-Klärzeit durchschnittlich 42 min in Zusammenarbeit mit Cat-B2-Avionikern