

Tobias Brommer-Krais

Auszubildender Fluggerätmechaniker:in (3,5. Lehrjahr, MTU München)

✉ tobias.brommer-krais@example.de

☎ +49 89 1489 7300

📍 München, Deutschland



🌐 linkedin.com/in/tobias-brommer-krais



PROFIL

Fluggerätmechaniker-Azubi kurz vor der IHK-Abschlussprüfung (3,5. Lehrjahr, MTU Aero Engines AG Lehrwerkstatt München-Allach, Fachrichtung Triebwerkstechnik). IHK-Prüfungsausschuss-Probelauf Teil 2 mit 91/100 Punkten praktisch (Top-6 % Bayern 2025). Rotation durch Triebwerks-Modulmontage PW1100G-JM, ZfP-Eindringprüfung und Borescope-Grundlagen. EASA Human Factors, Fuel Tank Safety Awareness und ESD-Schulung absolviert, prämiertes Verbesserungsvorschlag in der Modulvormontage. Bereit für den Gesellen-Einstieg in die Triebwerks-MRO.

BERUFSERFAHRUNG

Auszubildender Fluggerätmechaniker:in (Fachrichtung Triebwerkstechnik)

MTU Aero Engines AG (Lehrwerkstatt München-Allach)

München, Deutschland

08/2022 - heute

3,5-jährige IHK-Ausbildung, Schwerpunkt Triebwerks-Modulmontage und MRO

- IHK-Prüfungsausschuss-Probelauf Teil 2 (Vorbereitung Abschlussprüfung Sommer 2026): 91/100 Punkte praktisch (Modulmontage, Eindringprüfung, technische Dokumentation) - Top-6 % Bayern
- Rotation Triebwerks-Modulvormontage PW1100G-JM Geared Turbofan: 16 Wochen Mitarbeit an Niederdruck-Modul-Vormontage, Toleranzen nach AMM, 0 Beanstandungen in der betreuten Charge
- ZfP-Grundausbildung Eindringprüfung (PT) nach EN 4179 und Borescope-Inspektions-Grundlagen an Demo-Triebwerken in der MTU Lehrwerkstatt
- MTU-Verbesserungsvorschlag (Vorrichtung Modul-Transportwagen): -3,5 min Rüstzeit pro Modulwechsel, mit 600 EUR prämiert
- EASA Human Factors, Fuel Tank Safety / EWIS Awareness und ESD-Schulung absolviert, sicheres Arbeiten nach EASA Part 145-Umfeld

AUSBILDUNG

IHK-Ausbildung (laufend, 3,5. Lehrjahr)

Städtische Berufsschule München / MTU Lehrwerkstatt München-Allach

München, Deutschland

08/2022 - 02/2026

Fluggerätmechaniker:in (Fachrichtung Triebwerkstechnik) •

Mittlerer Schulabschluss

Staatliche Realschule München-Moosach • München, Deutschland

08/2014 - 07/2022

Mittlere Reife (Schwerpunkt Naturwissenschaft/Technik) • GPA: 1,9

FÄHIGKEITEN

Triebwerks-Modulmontage PW1100G-JM (Grundlagen)
ZfP / NDT Eindringprüfung (PT) nach EN 4179 (Grundlagen)
Borescope-Inspektion (Grundlagen)
AMM / IPC lesen und anwenden
Manuelle Metallbearbeitung + Messmittel
EASA Human Factors / Fuel Tank Safety Awareness
Borddokumentation / technische Dokumentation
ESD-gerechtes Arbeiten

ZERTIFIKATE

IHK-Prüfungsausschuss-Probelauf Teil 2 (91/100 Punkte praktisch)

- 04/2025

EASA Human Factors + Fuel Tank Safety Awareness (MTU Akademie)

- 11/2024

ZfP Eindringprüfung (PT) Grundkurs nach EN 4179 (MTU Lehrwerkstatt)

- 06/2024

ESD-Schulung nach IEC 61340-5-1 (MTU München)

- 10/2023

PROJEKTE

Verbesserungsvorschlag Modul-Transportwagen (MTU Lehrwerkstatt)

- 01/2025 - 04/2025

Konstruktion und Erprobung einer Aufnahmevorrichtung fuer den Modul-Transportwagen in der PW1100G-JM-Vormontage: -3,5 min Ruestzeit pro Modulwechsel, ueber das MTU-Vorschlagswesen mit 600 EUR praemiert.

IHK-Zwischenpruefung Teil 1 Fluggerätmechaniker:in (88 Punkte)

- 06/2023

SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B2

Bayerisch • Muttersprache

STÄRKEN

IHK-Top-Performer

91/100 Punkte praktischer

Pruefungsausschuss-Probelauf (Top-6 % Bayern 2025)

Triebwerks-Sorgfaltsdisziplin

0 Beanstandungen in der betreuten

PW1100G-JM-Modulvormontage-Charge

Eigeninitiative

Praemierter MTU-Verbesserungsvorschlag bereits in der Ausbildung (-3,5 min Ruestzeit)