

# Sebastian Stange-Lipinski



Fluggerätmechaniker:in Fertigungstechnik (A350 Strukturmontage)

✉ sebastian.stange-lipinski@example.de

☎ +49 421 538 6200

📍 Bremen, Deutschland



🌐 linkedin.com/in/sebastian-stange-lipinski



## Profil

Fluggerätmechaniker:in Fachrichtung Fertigungstechnik mit 7 Jahren Erfahrung bei Airbus Operations GmbH Bremen und Premium AEROTECH Augsburg in der Strukturmontage A350 / A320 Family. Strukturmontage A350 Rumpfsktion mit Niettoleranz 0,1 mm, EN 9100-konform, 0 Major-Findings im Airbus-Werks-Audit 2024. Senior-Werker in der 2-Schicht, ZfP Eindringprüfung (PT) Stufe 2 nach EN 4179 und AEVO-Ausbilder fuer Fluggerätmechaniker-Azubis. Spezialist fuer Hautblech-Sektionsmontage, Bonding und Toleranzen nach Luftfahrtnormen.

## Berufserfahrung

### Fluggerätmechaniker:in Fertigungstechnik (Senior-Werker A350 Strukturmontage)

05/2021 - heute

Airbus Operations GmbH (Werk Bremen, Strukturmontage Halle 13)  
Bremen, Deutschland

Strukturmontage A350 Rumpf-/Flügelsektion, EN 9100 / EASA Part 21

- Strukturmontage A350 Rumpfsktion Halle 13: Hautblech-Nietung und Bonding mit Niettoleranz 0,1 mm, EN 9100-konform, 0 Major-Findings im Airbus-Werks-Audit 2024
- ZfP Eindringprüfung (PT) Stufe 2 nach EN 4179 an 120 Strukturverbindungen/Monat: Eigenprüfung und Prüfungs-Freigabe, 0 falsch-negative Befunde 2023 + 2024
- AEVO-Ausbilder fuer 3 Fluggerätmechaniker-Azubis pro Jahr (Fachrichtung Fertigungstechnik): alle 9 Prüfungen 2022-2024 bestanden, 2 mit > 90 Punkten
- Mitwirkung an SMED-Ruestzeit-Reduktion der Sektions-Andockstation: -22 % Ruestzeit (von 45 auf 35 min), Airbus-Praemie 2.400 EUR
- Sichere Arbeit nach Manufacturing Instruction, IPC und Wiring Diagram, Borddokumentation EN 9100-konform

### Fluggerätmechaniker:in (Strukturmontage A320 Family)

08/2017 - 04/2021

Premium AEROTECH GmbH (Werk Augsburg) Augsburg, Deutschland

Strukturmontage A320 Family Rumpfschalen, Zulieferer Airbus

- Strukturmontage A320 Family Rumpfschalen: Schliessniet- und Blindniet-Verbindungen, Niettoleranz 0,12 mm, EN 9100-konform
- Bonding und Klebetechnik Aluminium-Strukturbauteile nach Fertigungsanweisung, 0 Reklamationen in der betreuten Linie 2019-2020
- Eindringprüfung (PT) Stufe 1 nach EN 4179 als Eigenprüfung, Borddokumentation EN 9100-konform

## Fähigkeiten

Strukturmontage A350 / A320 Family (Rumpf-/Flügelsektion)

Niet-/Bonding-Technik (Niettoleranz 0,1 mm)

ZfP / NDT Eindringprüfung (PT) Stufe 2 nach EN 4179

Toleranzen Luftfahrt + EN 9100  
Luftfahrt-QM

Fertigungsanweisung / IPC /  
Wiring Diagram lesen

AEVO-Ausbildereignung +  
Mentoring

SMED / KVP Strukturmontage

ESD-gerechtes Arbeiten +  
Klebetechnik

## Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Polnisch	C1

## Stärken

### Luftfahrt-Präzision

Niettoleranz 0,1 mm in der A350-Strukturmontage, 0 Major-Findings  
Airbus-Werks-Audit 2024

### EASA-/EN-9100-Konformität

ZfP Eindringprüfung Stufe 2 nach EN 4179 mit 0 falsch-negativen Befunden  
2023 + 2024

### AEVO-Mentoring

9 Azubi-Prüfungen 2022-2024  
bestanden (2 mit > 90 Punkten) als  
AEVO-Ausbilder

## Ausbildung

---

### IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker:in (Note 1,9)

08/2013 - 06/2017

Berufsschule Augsburg / Premium AEROTEC Ausbildungswerkstatt

Augsburg, Deutschland

Fluggerätmechaniker:in (Fachrichtung Fertigungstechnik) 1,9

---

### Mittlerer Schulabschluss

08/2005 - 07/2013

Staatliche Realschule Augsburg

Augsburg, Deutschland

Mittlere Reife (Schwerpunkt Technik)

GPA: 2,1

---

## Projekte

---

### SMED-Ruestzeit-Reduktion Sektions-Andockstation A350 (Airbus Bremen)

02/2024 - 08/2024

Mitwirkung im KVP-Team an der Ruestzeit-Reduktion der A350-Sektions-Andockstation Halle 13 von 45 auf 35 min (-22 %) durch standardisierte Werkzeug-Bereitstellung und Bohrlehren-Optimierung. Airbus-Praemie 2.400 EUR.

---

## Zertifikate

---

### ZfP Eindringprüfung (PT) Stufe 2 nach EN 4179 (DEKRA Akademie Stuttgart)

05/2023

---

### AEVO-Ausbildereignung IHK Bremen (Note 1,8)

09/2022

---

### EASA Human Factors + EN 9100 Luftfahrt-QM Awareness (Airbus Akademie)

03/2022

---

### Klebetchnik / Bonding Strukturbauteile (Premium AEROTEC Akademie)

11/2018

---

## KVP-Disziplin

SMED-Ruestzeit-Reduktion -22 % an  
der A350-Sektions-Andockstation  
(2.400 EUR Praemie)

---

IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker:in Fertigungstechnik  
(Note 1,9)

06/2017

---