



Maximilian Pfeiffer-Vollmer

Fluggerätmechaniker:in Geselle (Strukturmontage, Airbus)

maximilian.pfeiffer-
vollmer@example.de

+49 40 5070 4100

Hamburg, Deutschland

linkedin.com/in/maximilian-
pfeiffer-vollmer

PROFIL

Fluggerätmechaniker:in (IHK-Abschluss Note 1,8, Fachrichtung Fertigungstechnik) mit 20 Monaten Berufserfahrung bei Airbus Operations GmbH Hamburg-Finkenwerder in der A321neo-Rumpfsektion-Montage. Strukturmontage von Hautblech-Sektionen mit Niettoleranz 0,1 mm, EN 9100-konform, 0 dokumentierte Nacharbeiten in 14 Monaten. ZfP Eindringprüfung (PT) Stufe 1 nach EN 4179, EASA Human Factors und Mentor fuer zwei Azubis. Englisch B2 fuer Fertigungsanweisungen und Maintenance Manuals.

BERUFSERFAHRUNG

Fluggerätmechaniker:in (Strukturmontage A321neo)

09/2024 - heute

Airbus Operations GmbH (Werk Hamburg-Finkenwerder, Rumpfmontage Halle 16)

Hamburg, Deutschland

Strukturmontage A321neo Rumpfsektion, EN 9100 / EASA Part 21 Fertigungsumfeld

- Strukturmontage A321neo Hautblech-Sektionen Halle 16: Schliessniet- und Bonding-Verbindungen mit Niettoleranz 0,1 mm, EN 9100-konform, 0 dokumentierte Nacharbeiten in 14 Monaten
- Eigenprüfung mit Eindringprüfung (PT) Stufe 1 nach EN 4179 an 60 Strukturverbindungen/Monat: 0 falsch-negative Befunde in der Stichproben-Auditierung 2025
- Mentor fuer 2 Fluggerätmechaniker-Azubis (2./3. Lehrjahr) waehrend der Linien-Rotation, beide zur Zwischenprüfung mit > 84 Punkten
- Mitwirkung an Vorrichtungsoptimierung Niet-Bohrlehre: -2,8 min Taktzeit pro Sektion, ueber Airbus Ideenmanagement mit 900 EUR praemiert
- Sichere Arbeit nach Fertigungsanweisung (Manufacturing Instruction) und IPC, Borddokumentation EN 9100-konform

Auszubildender Fluggerätmechaniker:in (IHK) 08/2020 - 06/2024

Airbus Operations GmbH (Ausbildungswerkstatt Hamburg-Finkenwerder)

Hamburg, Deutschland

3,5-jaehrige IHK-Ausbildung Fachrichtung Fertigungstechnik, Abschluss Note 1,8

- IHK-Abschlussprüfung Fluggerätmechaniker:in 06/2024 mit Note 1,8 (87 Punkte praktisch / 82 schriftlich), Fachrichtung Fertigungstechnik
- Rotation 4 Fachbereiche: Strukturmontage A320 Family, Niet-/Bonding-Technik, Vormontage Komponenten, ZfP-Grundlagen
- EASA Human Factors und ESD-Schulung im 3. Lehrjahr absolviert, Praktikum in der A350-Sektionsmontage Bremen
- Innungs-Leistungsnachweis Strukturbaugruppe mit Bestnote in der Niet-/Bonding-Disziplin

FÄHIGKEITEN

Strukturmontage A320/A321 Family (Niet-/Bonding-Technik)

Niettoleranz-Disziplin 0,1 mm (EN 9100)

ZfP / NDT Eindringprüfung (PT) Stufe 1 nach EN 4179

Fertigungsanweisungen / IPC lesen und anwenden

Messmittel + Lehren (Mahr, Bohrlehren)

EASA Human Factors / EN 9100 Luftfahrt-QM

Borddokumentation EN 9100-konform

ESD-gerechtes Arbeiten

ZERTIFIKATE

IHK-Abschluss

Fluggerätmechaniker:in

Fachrichtung

Fertigungstechnik (Note 1,8)

06/2024

ZfP Eindringprüfung (PT)

Stufe 1 nach EN 4179 (DEKRA Akademie)

03/2025

EASA Human Factors (Airbus Ausbildungswerkstatt)

11/2023

ESD-Schulung nach IEC

61340-5-1 (Airbus Hamburg)

09/2023

AUSBILDUNG

IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker:in (Note 1,8)

08/2020 - 06/2024

Berufliche Schule Hamburg ZTW / Airbus Ausbildungswerkstatt
Finkenwerder

Hamburg, Deutschland

Fluggerätmechaniker:in (Fachrichtung Fertigungstechnik) 1,8

Mittlerer Schulabschluss 08/2012 - 07/2020

Stadtteilschule Hamburg-Harburg Hamburg, Deutschland

Mittlere Reife GPA: 2,0

PROJEKTE

Vorrichtungs-Optimierung Niet-Bohrlehre A321neo (Airbus
Halle 16)

01/2025 - 04/2025

Mitwirkung an der Optimierung einer Niet-Bohrlehre fuer die A321neo-Hautblech-
Sektion: -2,8 min Taktzeit pro Sektion bei gleichbleibender Niettoleranz 0,1 mm,
ueber Airbus Ideenmanagement mit 900 EUR praemiert.

IHK-Zwischenpruefung Teil 1
Fluggerätmechaniker:in (84
Punkte)

05/2023

SPRACHEN

Deutsch Muttersprache

Englisch B2

Plattdeutsch B2

STÄRKEN

Luftfahrt-Präzision

Niettoleranz 0,1 mm in der A321neo-
Strukturmontage, 0 Nacharbeiten in 14
Monaten

Sicherheits- und
Sorgfaltsdisziplin

0 falsch-negative PT-Befunde in der
EN-4179-Stichproben-Auditierung
2025

Mentoring-Qualität

2 betreute Azubis zur
Zwischenprüfung mit > 84 Punkten
geführt

KVP-Mentalität

Praemierter Vorrichtungs-Vorschlag
(-2,8 min Taktzeit/Sektion, 900 EUR)