

# Stefan Goebel-Sauer

Fluggerätmechaniker:in Base Maintenance (C-Check, Lufthansa Technik)

stefan.goebel-sauer@example.de

+49 40 5070 6300

Hamburg, Deutschland

linkedin.com/in/stefan-goebel-sauer

## Profil

Fluggerätmechaniker:in Fachrichtung Instandhaltungstechnik mit 9 Jahren Base-Maintenance-Erfahrung bei Lufthansa Technik AG Hamburg im C-Check-Hangar A320 Family / A330 / A350. C-Check Base Maintenance an 14 Flugzeugen/Jahr, Strukturinspektion, Systemchecks und Komponentenueberholung, Freigabe-Vorbereitung als Schnittstelle zu Cat-B1.1-Certifying-Staff, 0 Nacharbeiten in der betreuten Schicht. EASA Part-145-Umfeld, ZfP Stufe 2 (PT/MT) nach EN 4179, EWIS und Fuel Tank Safety. Spezialist fuer Strukturreparatur und Fahrwerk-Overhaul im Hangar.

## Berufserfahrung

### Fluggerätmechaniker:in Base Maintenance (C-Check Hangar, Schicht)

Lufthansa Technik AG (Hangar 7, Base Maintenance Hamburg)

Hamburg, Deutschland

04/2019 - heute

C-Check Base Maintenance A320 Family / A330 / A350, EASA Part 145

- C-Check Base Maintenance an 14 Flugzeugen/Jahr A320 Family / A330 / A350: Strukturinspektion, Systemchecks und Komponentenueberholung nach AMM und Maintenance Planning Document, 0 Nacharbeiten in der betreuten Schicht
- Strukturinspektion mit ZfP Eindring- und Magnetpulverpruefung (PT/MT) Stufe 2 nach EN 4179 an Rumpf- und Fluegelstrukturen: 0 uebersehene Befunde in der QS-Stichprobe 2024
- Fahrwerk-Overhaul und Aktuator-Wechsel nach AMM: durchschnittliche Standzeit-Einhaltung 100 %, Borddokumentation in AMOS lueckenlos
- Freigabe-Vorbereitung als Schnittstelle zu Cat-B1.1-Certifying-Staff: lueckenlose Work-Card-Dokumentation, 0 Re-Inspektions-Auftraege 2023 + 2024
- Mitwirkung an Hangar-Durchlaufzeit-Optimierung C-Check A320: -3 Tage Layover-Zeit durch parallelisierte Work-Card-Planung, Hangar-Praemie 2.200 EUR

## Fähigkeiten

Base Maintenance / C-Check (A320 Family / A330 / A350)

Strukturinspektion + Strukturreparatur Hangar

ZfP / NDT Stufe 2 (PT/MT) nach EN 4179

Fahrwerk-Overhaul + Aktuator-Wechsel

AMM / Maintenance Planning Document / Work Cards

AMOS Borddokumentation / Maintenance-Records

EASA Part 145 + EWIS + Fuel Tank Safety

Freigabe-Schnittstelle Cat-B1.1-Certifying-Staff

## Zertifikate

ZfP Stufe 2 PT + MT nach EN 4179 (DEKRA Akademie Hamburg)

, 05/2022

EWIS + Fuel Tank Safety (EASA, Lufthansa Technik Akademie)

, 10/2021

## Fluggerätmechaniker:in Base Maintenance (C-Check)

Lufthansa Technik AG (Hangar 5, Base Maintenance Hamburg)

Hamburg, Deutschland

08/2015 - 03/2019

C-Check A320 Family / A330, EASA Part 145

- C-Check-Arbeiten A320 Family und A330: Systemchecks Hydraulik, Pneumatik und Fahrwerk nach AMM, Komponentenwechsel und Funktionsprüfung
- ZfP Eindringprüfung (PT) Stufe 1 + 2 nach EN 4179 an Strukturverbindungen, 0 falsch-negative Befunde im Audit 2017 + 2018
- Borddokumentation AMOS und Work-Card-System EASA Part 145-konform, Schnittstelle zur QS bei der Befund-Freigabe

## Ausbildung

---

### IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker:in (Note 1,9)

Berufliche Schule Hamburg / Lufthansa Technik Ausbildung Hamburg

Hamburg, Deutschland

08/2011 - 06/2015

Fluggerätmechaniker:in (Fachrichtung Instandhaltungstechnik)

1,9

### Mittlerer Schulabschluss

Gymnasium Hamburg-Lokstedt (Mittlere Reife)

Hamburg, Deutschland

08/2003 - 07/2011

Mittlere Reife, GPA: 2,1

## Projekte

---

### Hangar-Durchlaufzeit-Optimierung C-Check A320 (Lufthansa Technik Hamburg)

, 02/2024 - 07/2024

Mitwirkung an der Reduktion der C-Check-Layover-Zeit fuer A320 Family im Hangar 7 um 3 Tage durch parallelisierte Work-Card-Planung und vorausschauende Materialbereitstellung. Hangar-Praemie 2.200 EUR, 0 Qualitätsabweichungen.

## Stärken

---

### Sicherheits- und Sorgfaltsdisziplin

0 uebersehene ZfP-Befunde in der QS-Stichprobe 2024, 0 Re-Inspektions-Auftraege 2023 + 2024

### Hangar-Präzision

C-Check an 14 Flugzeugen/Jahr ohne Nacharbeiten in der betreuten Schicht

### EASA-Konformitäts-Methodik

Lueckenlose AMOS-/Work-Card-Dokumentation als Freigabe-Schnittstelle zu Cat-B1.1-Staff

## AMOS Maintenance-Records Aufbaukurs (Lufthansa Technik)

, 03/2020

## EASA Part 145 + Human Factors Auffrischung (Lufthansa Technik)

, 11/2019

## IHK-Abschluss

### Fluggerätmechaniker:in Instandhaltungstechnik (Note 1,9)

, 06/2015

## Sprachen

---

Deutsch, Muttersprache

Englisch, C1

Russisch, B1

# Prozess-Optimierung

C-Check-Layover-Zeit -3 Tage durch parallelisierte Work-Card-Planung  
(2.200 EUR Praemie)