

Patrick Lutter-Eichmann

Fluggerätmechaniker:in Line Maintenance (Vorfeld, Lufthansa Technik)

Fluggeraetmechaniker:in Fachrichtung Instandhaltungstechnik mit 8 Jahren Line-Maintenance-Erfahrung bei Lufthansa Technik AG Frankfurt und Condor Technik in der Vorfeld-Wartung A320 Family / A350 / B787. 240 Turnarounds pro Monat im Vorfeld-Betrieb, AOG-Troubleshooting und Transit-Checks, Puenktlichkeitsrate 98 %. EASA Part-145-Umfeld, Type Rating A320 Family und B787, EWIS und Fuel Tank Safety. Stressresistent im AOG-Vorfeld-Betrieb, sicheres Lesen von AMM / IPC / Wiring Diagram unter Zeitdruck.



patrick.lutter-eichmann@exam
ple.de



+49 69 696 4200



Frankfurt am Main, Deutschlan
d



linkedin.com/in/patrick-lutter-e
ichmann



Experience

Fluggerätmechaniker:in Line Maintenance (Vorfeld, Schicht)

06/2020 - heute

Lufthansa Technik AG (Station Frankfurt, Line Maintenance Vorfeld)

Frankfurt am Main, Deutschland

Line Maintenance Vorfeld A320 Family / A350 / B787, EASA Part 145

- Vorfeld-Line-Maintenance 240 Turnarounds/Monat A320 Family / A350 / B787: Transit-Checks, Daily Checks und AOG-Troubleshooting, Puenktlichkeitsrate 98 % (Station-Schnitt 95 %)
- AOG-Troubleshooting an Hydraulik-, Pneumatik- und Fahrwerks-Systemen nach AMM / Fault Isolation Manual: durchschnittliche Klaerzeit 38 min, 0 technisch bedingte Annullierungen 2024
- Komponententausch (LRU) im Vorfeld unter Zeitdruck: Fahrwerks-, Bremsen- und Bleed-Air-Komponenten nach AMM, Borddokumentation in der Technical Log lueckenlos
- Mitwirkung an Transit-Check-Standardisierung: -12 % Durchlaufzeit pro Turnaround durch optimierte Checklisten-Reihenfolge, Station-Anerkennung 2023
- Sichere Arbeit nach EASA Part 145, Human Factors und EWIS, Schnittstelle zu Cat-B1.1-Certifying-Staff bei der Freigabe

Fluggerätmechaniker:in Line Maintenance 08/2016 - 05/2020

Condor Flugdienst GmbH (Condor Technik, Frankfurt)

Frankfurt am Main, Deutschland

Line Maintenance A320 Family / B757 Vorfeld, Charter-Betrieb

- Vorfeld-Wartung A320 Family und B757 im Charter-Betrieb: Transit- und Daily-Checks, durchschnittlich 160 Turnarounds/Monat
- Troubleshooting Kabinen-, Hydraulik- und Fahrwerks-Systeme nach AMM, Komponententausch unter Slot-Zeitdruck
- Borddokumentation Technical Log und Maintenance-Records EASA Part 145-konform, 0 dokumentierte Beanstandungen im Audit 2019



Education

IHK-Abschluss

Fluggerätmechaniker:in (Note 2,0)

08/2012 - 06/2016

Berufsschule Frankfurt /
Lufthansa Technik
Ausbildung Frankfurt

Frankfurt am Main,
Deutschland

Fluggerätmechaniker:in
(Fachrichtung
Instandhaltungstechnik)
2,0

Mittlerer

Schulabschluss

08/2004 - 07/2012

Heinrich-von-Gagern-
Schule Frankfurt

Frankfurt am Main,
Deutschland

Mittlere Reife

GPA: 2,2

Projects

Transit-Check-Standardisierung Vorfeld Frankfurt (Lufthansa Technik)

03/2023 - 09/2023

Mitwirkung an der Standardisierung der Transit-Check-Checklisten fuer A320 Family am Vorfeld Frankfurt: -12 % Durchlaufzeit pro Turnaround durch optimierte Reihenfolge und Werkzeug-Bereitstellung, Station-Anerkennung 2023.

Skills

Line Maintenance /
Vorfeld (Transit-/Daily-
Check
A320/A350/B787)

AOG-Troubleshooting
(Hydraulik/Pneumatik/Fahrwerk)

AMM / IPC / Fault
Isolation Manual / Wiring
Diagram lesen

Komponententausch
(LRU) unter Zeitdruck

EASA Part 145 + Human
Factors + EWIS

Type Rating A320 Family
+ B787 (Mechanik)

Technical Log /
Borddokumentation

Englisch B2
(Maintenance Manuals)

Certificates

**Type Rating B787
(Mechanik, Lufthansa
Technik Akademie)**

04/2023

**Type Rating A320
Family (Mechanik,
Lufthansa Technik
Akademie)**

09/2021

**EWIS + Fuel Tank Safety
(EASA, Lufthansa
Technik Akademie)**

03/2021

**EASA Part 145 +
Human Factors
Auffrischung
(Lufthansa Technik)**

11/2020

**IHK-Abschluss
Fluggerätmechaniker:in
Instandhaltungstechnik
(Note 2,0)**

06/2016

 **Languages**

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Türkisch	C1

 **Strengths**

**Stressresistenz
AOG/Vorfeld**

240 Turnarounds/Monat mit
Puenktlichkeitsrate 98 %, 0
technisch bedingte
Annullierungen 2024

**Sicherheits- und
Sorgfaltsdisziplin**

Lueckenlose Technical-Log-
Dokumentation, 0
dokumentierte
Beanstandungen im EASA-
Part-145-Audit

**Troubleshooting-
Schnelligkeit**

AOG-Klaerzeit durchschnittlich
38 min an
Hydraulik-/Fahrwerks-
Systemen

Schicht-Disziplin

8 Jahre Vorfeld-Schichtbetrieb,
Krankenstand 1,8 % (Station-
Schnitt 3,6 %)