DENNIS WAGNER

FLUGGERÄTMECHANIKER INSTANDHALTUNGSTECHNIK

CONTACT

dennis.wagner@email.de
+49 160 29173846
Frankfurt am Main
linkedin.com/in/denniswagner

KENNTNISSE

- Line Maintenance
- Base Maintenance
- Fehlersuche
- TSM
- AMM
- Daily Checks
- Radwechsel
- Boroskopie
- SAP PM
- EASA Part-145

AUSBILDUNG

Abschlussprüfung
09/2016 - 02/2020
IHK Frankfurt am Main
Frankfurt am Main
Fluggerätmechaniker – Fachrichtung Instandhaltungstechnik

SPRACHEN

Deutsch Muttersprache
Englisch C1

PROFIL

Fluggerätmechaniker Instandhaltungstechnik mit 6 Jahren Erfahrung in Line Maintenance und Base Maintenance an Langstrecken- und Frachtflugzeugen. Erfahrung mit Fehlersuche nach TSM, Daily Checks, Radwechsel und Boroskopie sowie Dokumentation in SAP PM. Part-66-Module für B1.1 bestanden, Lizenzantrag in Vorbereitung.

BERUFSERFAHRUNG

Fluggerätmechaniker Instandhaltungstechnik 05/2022 - heute
Rhein-Main Aircraft Services GmbH Frankfurt am Main
EASA Part-145-Betrieb für Line Maintenance an internationalen Airlines.

- Daily und Weekly Checks an bis zu **8** Langstreckenflugzeugen pro Nachtschicht nach AMM
- Fehlersuche nach TSM bei Kabinen- und Hydraulikmeldungen während Bodenzeiten ab 90 Minuten
- Radwechsel und Bremsentausch an A350 und Boeing 787, durchschnittlich 20 pro Monat
- Arbeitspakete und Befunde in SAP PM dokumentiert und an freigabeberechtigtes Personal übergeben

Fluggerätmechaniker 03/2020 - 04/2022
Hunsrück Aviation Maintenance GmbH Lautzenhausen
Base Maintenance für Frachtflugzeuge.

- Mitarbeit bei 9 C-Checks an Boeing 747- und 777-Frachtern
- Boroskopie an Triebwerken unter Aufsicht eines B1 durchgeführt und Befunde fotodokumentiert
- Austausch von Frachtraumrollen und Türdichtungen, rund 300 Teile pro Check
- Schmierarbeiten an Fahrwerk und Flugsteuerung nach Schmierplan im Wechselschichtdienst

Auszubildender Fluggerätmechaniker 09/2016 - 02/2020
Main-Taunus Flugzeugtechnik GmbH Frankfurt am Main

- Ausbildung in Fachrichtung Instandhaltungstechnik mit Einsätzen in Line, Hangar und Radwerkstatt
- Mitarbeit an 4 A-Checks im 3. Ausbildungsjahr unter Aufsicht
- Abschlussprüfung vor der IHK mit 86 Punkten bestanden

ZERTIFIKATE

EASA Part-66 Modulprüfungen B1.1 (Module 1–10, 15, 17)
03/2026
Rhein-Main Aviation Training GmbH (EASA Part-147)