

Carsten Trummer-Lehnert

FLUGGERÄTMECHANIKER:IN STRUKTURREPARATUR (COMPOSITE / CFK)

carsten.trummer-lehnert@example.de +49 421 538 7400 Bremen, Deutschland

linkedin.com/in/carsten-trummer-lehnert

PROFIL

Fluggerätmechaniker:in mit Schwerpunkt Strukturreparatur und Composite (CFK) mit 9 Jahren Erfahrung bei Airbus Operations GmbH Bremen / Stade und Lufthansa Technik AG Hamburg. CFK-Reparatur an A350-Rumpf- und Leitwerksstrukturen nach Structural Repair Manual, Laminieren und Autoklav-Aushärtung, durchschnittliche Reparatur-Erstpassquote 99 %, 0 Major-Findings im EASA-Part-145-Audit 2024. ZfP Stufe 2 Ultraschall (UT) nach EN 4179, Composite-Reparatur-Schulung und EWIS. Spezialist fuer CFK-Schadensbewertung, Scarf-Reparatur und Autoklav-Prozesse.

BERUFSERFAHRUNG

Fluggerätmechaniker:in Strukturreparatur (Composite, Senior)

Airbus Operations GmbH (Werk Stade, Composite-Strukturreparatur) • Stade, Deutschland • 06/2019 - heute

CFK-Strukturreparatur A350 Rumpf-/Leitwerk, EASA Part 145 / Part 21

- CFK-Reparatur an A350-Rumpf- und Leitwerksstrukturen nach Structural Repair Manual: Scarf-Reparatur, Laminieren und Autoklav-Aushärtung, Erstpassquote 99 %, 0 Major-Findings im EASA-Part-145-Audit 2024
- CFK-Schadensbewertung mit ZfP Ultraschall (UT) Stufe 2 nach EN 4179: Delaminations- und Impact-Schaden-Befundung, 0 uebersehene Befunde in der QS-Stichprobe 2023 + 2024
- Autoklav-Prozessfuehrung CFK-Aushärtung: Temperatur- und Druckprofil nach Prozessspezifikation, durchschnittliche Prozesseinhaltung 100 % in 140 Zyklen/Jahr
- Mentor und Schulungsverantwortung Composite-Reparatur fuer 4 Kollegen/Jahr, Erstellung von 6 standardisierten Reparatur-Arbeitskarten
- Mitwirkung an Reparatur-Durchlaufzeit-Optimierung CFK-Leitwerk: -14 % Durchlaufzeit durch optimierte Laminier-Vorbereitung, Airbus-Praemie 2.800 EUR

Fluggerätmechaniker:in Strukturreparatur

Lufthansa Technik AG (Hamburg, Composite-Reparatur Hangar) • Hamburg, Deutschland • 08/2015 - 05/2019

Composite- und Metall-Strukturreparatur A320 Family / A330, EASA Part 145

- Composite- und Metall-Strukturreparatur A320 Family und A330 nach Structural Repair Manual: Patch-Reparatur, Nieten und Laminieren, 0 Reklamationen in der betreuten Schicht
- ZfP Ultraschall (UT) Stufe 1 + 2 nach EN 4179 zur Schadensbewertung an CFK- und Metallstrukturen
- Borddokumentation AMOS und Reparatur-Arbeitskarten EASA Part 145-konform, Schnittstelle zur QS bei der Reparatur-Freigabe

AUSBILDUNG

IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker:in (Note 1,9)

Berufliche Schule Hamburg / Lufthansa Technik Ausbildung Hamburg • Hamburg, Deutschland • 08/2011 - 06/2015

Fluggerätmechaniker:in (Fachrichtung Instandhaltungstechnik) • 1,9

Mittlerer Schulabschluss

Stadtteilschule Hamburg-Bergedorf • Hamburg, Deutschland • 08/2003 - 07/2011

Mittlere Reife (Schwerpunkt Technik) • GPA: 2,0

FÄHIGKEITEN

CFK-Reparatur (Scarf, Patch, Laminieren)	•	Structural Repair Manual lesen und anwenden	•	Autoklav-Prozessfuehrung CFK-Aushärtung	•	ZfP / NDT Stufe 2 Ultraschall (UT) nach EN 4179	•	CFK-Schadensbewertung (Delamination/Impact)
Metall-Strukturreparatur (Patch/Nieten)	•	EASA Part 145 + EWIS + Human Factors	•	AMOS / Reparatur-Arbeitskarten				

PROJEKTE

Reparatur-Durchlaufzeit-Optimierung CFK-Leitwerk (Airbus Stade)

- 01/2024 - 06/2024

Mitwirkung an der Reduktion der CFK-Leitwerk-Reparatur-Durchlaufzeit um 14 % durch optimierte Laminier-Vorbereitung und standardisierte Autoklav-Beladung. Airbus-Praemie 2.800 EUR, 0 Qualitätsabweichungen.

ZERTIFIKATE

ZfP Stufe 2 Ultraschall (UT) nach EN 4179 (DEKRA Akademie Hamburg)

- 05/2022

Composite-Reparatur-Schulung CFK (Airbus / CTC Stade)

- 10/2020

Autoklav-Prozessführung CFK (Airbus Akademie)

- 03/2020

EWIS + EASA Part 145 + Human Factors (Lufthansa Technik)

- 11/2018

IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker:in Instandhaltungstechnik (Note 1,9)

- 06/2015

SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B2

Plattdeutsch • B2

STÄRKEN

Composite-Präzision

CFK-Reparatur-Erstpassquote 99 % nach Structural Repair Manual, 0 Major-Findings 2024

Sicherheits- und Sorgfaltsdisziplin

0 übersehene UT-Befunde in der QS-Stichprobe 2023 + 2024 (Delamination/Impact)

Prozess-Disziplin

Autoklav-Prozesseinhaltung 100 % in 140 Zyklen/Jahr nach Prozessspezifikation

Wissenstransfer

Schulung von 4 Kollegen/Jahr und 6 standardisierte Composite-Reparatur-Arbeitskarten erstellt