

MAXIMILIAN REICHERL-STEIG

Flughafen-Feuerwehrmann

FRANKFURT AM MAIN, DEUTSCHLAND

+49 69 5432 1098 | maximilian.reicherl@example.de |

linkedin.com/in/maximilianreicherlsteig |

Profil

Flughafen-Feuerwehrmann auf der Werkfeuerwehr Flughafen Frankfurt (Fraport AG) mit 7 Jahren Erfahrung auf der Hauptwache West (RW18/36) und 4.840 Einsätzen pro Jahr fuer den groessten Flughafen Deutschlands (61 Mio. Passagiere). ICAO Cat 10 Loeschtechnik mit Rosenbauer Panther 8x8 (16.500 L Wasser + 2.100 L Schaummittel), Flugzeugbrandbekaempfung A380 und B747-8F sowie Englisch B2 fuer ICAO-Tower-Funk. Doppelqualifikation Notfallsanitaeter NotSanG und ABC-I Gefahrgut fuer Kerosin-Auslauf-Schutz auf dem Vorfeld.

Berufserfahrung

Flughafen-Feuerwehrmann (Maschinist Panther 8x8)

05/2018 - heute

Werkfeuerwehr Flughafen Frankfurt (Fraport)

Frankfurt am Main, Deutschland

Flughafen-Feuerwehrmann auf der Hauptwache West am Flughafen Frankfurt (FRA)

- 4.840 Einsätze pro Jahr am groessten Flughafen Deutschlands (61 Mio. Passagiere, 480.000 Starts/Landungen)
- Maschinist Rosenbauer Panther 8x8 (16.500 L Wasser + 2.100 L Schaummittel) plus Panther 6x6 mit AFFF Cobra-Stechrohr
- Median-Eintreffzeit 2 Min. 38 Sek. auf jedem Punkt der Bewegungsflaeche (ICAO Cat 10 Mindeststandard 3 Min.)
- Flugzeugbrandbekaempfung Uebungen A380, B747-8F, B777-300ER auf Live-Fire-Trainer Crawley UK 4x pro Jahr
- Englisch B2 Sprechfunk mit Flughafen-Tower und Cockpit-Crews in 184 Vorfeld-Einsätzen pro Jahr
- ABC-I Kerosin-Auslauf-Schutz mit 24 Vorfeld-Auslaufschutz-Einsätzen pro Jahr

KFZ-Mechatroniker Nutzfahrzeuge

08/2015 - 04/2018

Mercedes-Benz Group AG

Frankfurt am Main, Deutschland

KFZ-Mechatroniker Schwerpunkt Nutzfahrzeuge in der Niederlassung Frankfurt

- Wartung und Reparatur von 184 Atego LKW, Sprinter Transporter und Vito Funkstreifenwagen pro Jahr
- Spezialisierung Allrad-Fahrgestelle (Unimog U-Reihe, Atego 4x4) als Vorbereitung fuer Panther-Maschinist

Ausbildung

Ausbildung Werkfeuerwehrmann

(BetrFwAusbV, 18 Monate)

Werkfeuerweherschule Fraport AG Frankfurt

Werkfeuerwehrmann (Flughafen-Variante)

Frankfurt am Main, Deutschland

10/2016 - 04/2018

abgeschlossen

Ausbildung zum KFZ-Mechatroniker (IHK)

Berufsbildende Schule Frankfurt am Main

KFZ-Mechatroniker (Schwerpunkt Nutzfahrzeuge)

Frankfurt am Main, Deutschland

08/2012 - 06/2015

GPA: 1,9

Projekte

Vollalarm A380 Lufthansa LH 470

06/2024

Triebwerks-Treffer durch Vogelschlag bei Start, Notlandung mit 478 Passagieren, koordinierter Einsatz Werkfeuerwehr Frankfurt mit Berufsfeuerwehr Frankfurt und DRK plus ICAO-Tower in Englisch

Fähigkeiten

Rosenbauer Panther 8x8 6x6 ARFF • ICAO Cat 9/10 Loeschtechnik AFFF + F-500 •
Flugzeugbrandbekämpfung A380 / B747 • Atemschutz CSA / G26.3 / Hitzeschutz •
Englisch / ICAO PEL Sprechfunk • ABC-I Gefahrgut + Kerosin Auslauf-Schutz • Notfallsanitäter NotSanG •
BOS-Sprechfunk TETRA + Tower-Funk VHF

Zertifikate

ICAO PEL English Proficiency Level 4 (Sprechfunk)	11/2024
Notfallsanitäter NotSanG (Re-Zertifizierung)	06/2022
Rosenbauer Panther 8x8 Maschinist-Lehrgang	03/2021
ICAO Cat 10 Aerodrome Rescue and Fire Fighting (Aviation Fire Academy)	10/2019
Werkfeuerwehrmann-Abschluss (BetrFwAusbV)	04/2018

Sprachen

Deutsch	Englisch	Tuerkisch
Muttersprache	B2	A2

Stärken

Englisch B2 fuer ICAO-Tower

Sprechfunk mit Flughafen-Tower und Cockpit-Crews in 184
Vorfeld-Einsätzen pro Jahr

Spitzen-Eintreffzeit ICAO Cat 10

Median-Eintreffzeit 2 Min. 38 Sek. auf dem Vorfeld (ICAO-
Mindeststandard 3 Min.)

Grossfahrzeug-Bedienung

Rosenbauer Panther 8x8 mit 16.500 L Wasser + 2.100 L
Schaummittel plus AFFF Cobra-Stechrohr