

Tobias Vor-Brammer

Fluglotse ADI MUC Tower

✉ tobias.vor.brammer@example.de ☎ +49 89 975 2233 📍 Muenchen, Deutschland 🌐 [linkedin.com/in/tobias-vor-brammer](#) 🏠

PROFIL

Fluglotse Aerodrome Control Instrument ADI am Flughafen Muenchen MUC Tower mit Lotsenlizenz ATCL EU 2015/340 seit 04/2022. Verantwortlich fuer Spitzenlast 84 Flugbewegungen pro Stunde im Sektor MUC Tower Nord/Sued. 0 Schwere ATSI-Berichte ueber 4 Jahre Sektor-Taetigkeit, Verzoegerungs-Reduktion 1,8 Minuten pro Schicht gegenueber DFS-Benchmark.

BERUFSERFAHRUNG

Fluglotse ADI Aerodrome Control Instrument 04/2022 - heute
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Flughafen Muenchen MUC Tower Muenchen, Deutschland

Bahnverantwortung MUC 08L/26R und 08R/26L im Sektor MUC Tower Nord/Sued

- Schichtarbeit Sektor MUC Tower Nord 08L/26R mit Spitzenlast 84 Flugbewegungen pro Stunde, DFS-Benchmark 72/h, 0 schwere ATSI-Berichte seit 04/2022
- Bedienung TopSky-Tower 3D plus RIMCAS Runway Incursion Monitoring plus AGNIS-Schnittstelle, RIMCAS-Falsch-Positiv-Rate von 8,4 auf 2,1 Prozent reduziert
- Durchschnittliche Verzoegerungs-Reduktion 1,8 Minuten pro Schicht gegenueber DFS-Benchmark in 4 Jahren Sektor-Taetigkeit
- Bahnwechsel-Konzept 08L/08R mit adaptiven Schwellenwerten, Verzoegerungs-Reduktion 38 Sekunden pro Bewegung in der Spitzenstunde
- Inoffizielle Pair-Coaching-Funktion fuer 6 ADI-Junior-Lotsen, 384 Coaching-Stunden, 0 sprechfunkbezogene Beanstandungen
- Notfall-/Krisen-Uebungen mit Flughafen-Feuerwehr MUC quartalsweise, Co-Leitung 2024 und 2025

On-the-Job-Trainee ADI MUC Tower 06/2021 - 03/2022
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Flughafen Muenchen MUC Tower Muenchen, Deutschland

On-the-Job-Training nach Lehrgang DFS Academy

- 180 OJT-Tage unter Supervision der MUC-Trainerlotsen, Lizenz ATCL nach EU 2015/340 erworben 03/2022
- Sprechfunkzeugnis BZF I + BZF II plus ICAO Englisch Level 5 bestanden
- Erste eigenstaendige Schicht 04/2022 nach erfolgreicher Endpruefung Bewertung 1,4

AUSBILDUNG

Lehrgang DFS Academy 09/2020 - 03/2022
DFS Academy Langen plus On-the-Job MUC Tower Langen / Muenchen, Deutschland
Flugsicherungsausbildung ADI 1,6

B.Sc. Air Traffic Management 10/2017 - 07/2020
Hochschule Worms Worms, Deutschland
Air Traffic Management GPA: 1,9

FÄHIGKEITEN

- TopSky-Tower 3D DFS
- RIMCAS Runway Incursion Monitoring
- BRITAM-Stripverarbeitung
- Voice Communication System Frequentis
- MAS
- AGNIS-Schnittstelle
- ICAO-Phraseologie Englisch Level 5
- GPS-Approach RNAV / ILS Cat IIIb
- Crew Resource Management CRM

PROJEKTE

Bahnwechsel-Optimierung MUC 08L/26R 03/2025 - heute

Eigenstaendig entwickeltes Konzept Bahnwechsel-Schwellenwert, Verzoegerungs-Reduktion 38 Sekunden pro Bewegung in der Spitzenstunde, DFS-Best-Practice-Auszeichnung 2025

RIMCAS-Feinjustierung MUC Tower 09/2024 - 02/2025

Falsch-Positiv-Rate von 8,4 Prozent auf 2,1 Prozent reduziert, 12.400 Bewegungen analysiert, Bericht an DFS Operations Standards

ZERTIFIKATE

Lotsenlizenz ATCL nach EU 2015/340 Berechtigung AERODROME CONTROL INSTRUMENT ADI 04/2022

DFS-Trainerlotse:in Eignungspruefung bestanden Vorstufe	03/2022
ICAO Englisch Level 5 plus Deutsch Level 5	03/2022
Medizinisches Klasse 3 Gutachten EASA gueltig bis 02/2028	02/2026
Cyber-Security ATM SESAR Spezialkurs	05/2024

SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	ICAO Level 5 (C1)
Italienisch	B1

STÄRKEN

Spitzenlast-Robustheit

84 Flugbewegungen pro Stunde MUC Tower Nord ueber 8h-Doppelschicht ohne ATSI-Bericht, DFS-Benchmark 72 pro Stunde

Phraseologie-Mentor

Inoffizielle Pair-Coaching-Funktion fuer 6 ADI-Junior-Lotsen, 0 sprechfunkbezogene Beanstandungen bei den Mentees seit Coaching-Start

Bahnwechsel-Effizienz

Eigenes Konzept fuer adaptive Bahnwechsel-Schwellenwerte, Verzoegerungs-Reduktion 38 Sek/Bewegung in der Spitze