

Helena Approach-Lichtenwald

Fluglotsin APS Frankfurt Approach

✉ helena.approach.lichtenwald@example.de ☎ +49 69 8090 3344 📍 Frankfurt am Main, Deutschland 🌐

🌐 linkedin.com/in/helena-approach-lichtenwald 📄

PROFIL

Fluglotse Approach Control Surveillance APS Sektor Frankfurt Approach FRA, Lotsenlizenz ATCL EU 2015/340 seit 09/2021. Verantwortlich fuer 48 gleichzeitige Anflugprofile, Spitzenkapazitaet 64 Bewegungen pro Stunde mit MAESTRO Arrival Manager. 0 Schwere ATSI-Berichte ueber 4,5 Jahre, mittlere Anflug-Verzoegerung 2,4 Minuten gegenueber DFS-Benchmark 4,1 Minuten.

BERUFSERFAHRUNG

Fluglotse APS Approach Control Surveillance 09/2021 - heute
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Frankfurt Approach FRA Langen / Frankfurt, Deutschland

Sektor Frankfurt Approach FRA Nord plus Sued, Pickup-Sektor fuer FRA Tower

- Sektor Frankfurt Approach FRA mit Spitzenkapazitaet 64 Bewegungen pro Stunde und 48 gleichzeitigen Anflugprofilen, 0 schwere ATSI-Berichte ueber 4,5 Jahre
- MAESTRO Arrival Manager Sequenzierung mit mittlerer Anflug-Verzoegerung 2,4 Minuten gegen DFS-Benchmark 4,1, Cross-Border-CDM mit EUROCONTROL Maastricht UAC
- Bedienung iCAS DFS Integrated Centre Automated System plus Topsky plus Radar Indra LANZA, Multilateration MLAT WAM plus ADS-B Mode S
- RNP-AR Approach 25L plus ILS-Cat IIIb 07R/25L Frankfurt mit 0 Go-Around-Mehrungen ueber 12 Monate
- Bedienung Aireon ALERT Space-based ADS-B fuer ozeanische Anflug-Profilen, 384 Trans-Atlantik-Profilen betreut
- Co-Leitung wochentlicher CDM-Calls mit EUROCONTROL Maastricht UAC und Skyguide Zuerich

On-the-Job-Trainee APS FRA Approach 02/2021 - 08/2021
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Frankfurt, Deutschland

On-the-Job-Training Approach Control Surveillance

- 180 OJT-Tage unter Supervision der FRA-Trainerlotsen, ATCL-Berechtigung APS erworben 09/2021
- Sprechfunkzeugnis BZF I + BZF II plus ICAO Englisch Level 5 bestanden
- Endpruefung Bewertung 1,5

AUSBILDUNG

Lehrgang DFS Academy 09/2019 - 08/2021
DFS Academy Langen plus On-the-Job FRA Approach Langen / Frankfurt, Deutschland
Flugsicherungsausbildung APS 1,7

B.Sc. Air Traffic Management 10/2016 - 07/2019
Hochschule Worms Worms, Deutschland
Air Traffic Management GPA: 1,8

FÄHIGKEITEN

- iCAS DFS Integrated Centre Automated System
- MAESTRO Arrival Manager
- Topsky DFS
- Radar Indra LANZA / ASR-9
- Multilateration MLAT WAM Wide Area
- ADS-B Mode S
- ICAO-Phraseologie Englisch Level 5
- Aireon ALERT Space-based ADS-B

PROJEKTE

MAESTRO-Sequenzierung FRA Cross-Border CDM 06/2025 - heute
Cross-Border-CDM mit EUROCONTROL Maastricht UAC, Anflug-Verzoegerung um 1,2 Minuten pro Profil reduziert

RNP-AR Approach 25L Validierung 02/2025 - 05/2025
Eigenstaendig betreute Validierungsphase 1.840 Anflugprofile RNP 0.3 NM, keine Go-Around-Mehrungen

ZERTIFIKATE

Lotsenlizenz ATCL EU 2015/340 Berechtigung APPROACH CONTROL SURVEILLANCE APS 09/2021

Free Route Airspace FRA Spezialisierung	08/2024
Cyber-Security ATM SESAR Spezialkurs	03/2024
Medizinisches Klasse 3 Gutachten EASA gueltig bis 01/2028	01/2026
Crew Resource Management CRM Fortgeschrittenenkurs	06/2025

SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	ICAO Level 5 (C1)
Spanisch	B2

STÄRKEN

Sequenzierungs-Effizienz

MAESTRO-Sequenzierung mit mittlerer Anflug-Verzögerung 2,4 Minuten gegen DFS-Benchmark 4,1 Minuten

Cross-Border-Koordination

Wöchentliche CDM-Calls mit EUROCONTROL Maastricht UAC und Skyguide Zuerich, 0 koordinationsbezogene Beanstandungen

Spezialisten-Fokus

RNP-AR und ILS-Cat IIIb LLZ-GP Bahnen 25L/07R Frankfurt mit 0 Go-Around-Mehrungen ueber 12 Monate