

Konstantin Area-Holzweissig



Fluglotse ACS Karlsruhe UAC

✉ konstantin.area.holzweissig@example.de 📞 +49 721 4477 8821 📍 Karlsruhe, Deutschland 🌐
🌐 linkedin.com/in/konstantin-area-holzweissig 📄

Profil

Fluglotse Area Control Surveillance ACS Karlsruhe UAC seit 11/2019, Lotsenlizenz ATCL EU 2015/340 mit Berechtigung ACS plus Free Route Airspace FRA. Verantwortlich Sektor Karlsruhe UAC West/Sued mit Spitzenlast 96 Flugbewegungen pro Stunde und 64 gleichzeitigen Streckenflug-Profilen FL285 bis FL410. 0 Schwere ATSI-Berichte ueber 6 Jahre.

Berufserfahrung

Fluglotse ACS Area Control Surveillance 11/2019 - heute
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Karlsruhe UAC Karlsruhe, Deutschland
Sektor Karlsruhe UAC West/Sued, Streckenflug FL285-FL410

- Sektor Karlsruhe UAC West/Sued mit Spitzenlast 96 Flugbewegungen pro Stunde und 64 gleichzeitigen Streckenflug-Profilen FL285-FL410, 0 schwere ATSI-Berichte ueber 6 Jahre
- Free Route Airspace FRA-Optimierung mit Kraftstoff-Ersparnis 28 kg pro Streckenprofil hochgerechnet 6.400 Tonnen Kerosin pro Jahr
- COBALT NSO Konfliktdetektion mit Falsch-Positiv-Rate von 11,2 auf 3,4 Prozent reduziert ueber 12.400 Streckenprofile
- INTEROP CPDLC Datenlink-Quote 92 Prozent gegen DFS-Sollwert 78 Prozent ueber 18.400 Streckenflug-Profile
- Bedienung iCAS DFS Integrated Centre Automated System plus Topsy DFS Area plus AIRSPACE WAREHOUSE plus Multi-Sector Planner MSP
- Cross-Border-CDM mit EUROCONTROL Maastricht UAC und Skyguide Geneve, wochentliche Operational-Briefings

On-the-Job-Trainee ACS Karlsruhe UAC 05/2019 - 10/2019
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Karlsruhe, Deutschland
On-the-Job-Training Area Control Surveillance

- 180 OJT-Tage unter Supervision der Karlsruhe-Trainerlotsen, ATCL-Berechtigung ACS erworben 11/2019
- Sprechfunkzeugnis BZF I + BZF II plus ICAO Englisch Level 5 bestanden
- Endpruefung Bewertung 1,6

Ausbildung

Lehrgang DFS Academy 10/2017 - 10/2019
DFS Academy Langen plus On-the-Job Karlsruhe UAC
Langen / Karlsruhe, Deutschland
Flugsicherungsausbildung ACS 1,8

Fähigkeiten

iCAS DFS Integrated Centre Automated System

Topsy DFS Area

Free Route Airspace FRA

INTEROP CPDLC Datenlink

COBALT NSO Konfliktdetektion

Multi-Sector Planner MSP

ICAO-Phraseologie Englisch Level 5

AIRSPACE WAREHOUSE

Zertifikate

Lotsenlizenz ATCL EU
2015/340 Berechtigung AREA
CONTROL SURVEILLANCE
ACS
11/2019

Free Route Airspace FRA
Spezialisierung
03/2022

INTEROP CPDLC Datenlink
Spezialkurs
08/2023

B.Sc. Air Traffic Management
Hochschule Wildau
Air Traffic Management

10/2014 - 07/2017
Wildau, Deutschland
GPA: 1,7

Cyber-Security ATM SESAR
Spezialkurs
04/2025

Projekte

Free Route Airspace FRA-Optimierung Karlsruhe UAC
01/2025 - heute

Sektor-Optimierung FRA West/Sued, Kraftstoff-Ersparnis 28 kg pro Streckenprofil
hochgerechnet 6.400 Tonnen Kerosin pro Jahr

COBALT-Konfliktdetektion Feinjustierung 06/2024 - 12/2024

Falsch-Positiv-Rate COBALT NSO von 11,2 auf 3,4 Prozent reduziert ueber 12.400
Streckenprofile, Bericht an DFS Operations Standards

Medizinisches Klasse 3
Gutachten EASA gueltig bis
01/2028
01/2026

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	ICAO Level 5 (C1)
Franzoesisch	B2

Stärken

Streckenflug-Hochlast
96 Flugbewegungen pro Stunde Sektor
Karlsruhe UAC West gegen DFS-
Benchmark 84/h, 0 ATSI-Berichte
ueber 6 Jahre

FRA-Spezialist

Free Route Airspace Optimierung mit
Kraftstoff-Ersparnis 28 kg pro Profil,
hochgerechnet 6.400 Tonnen Kerosin
pro Jahr

Datenlink-Präzision

INTEROP CPDLC Datenlink-Quote 92
Prozent gegen DFS-Sollwert 78 Prozent
ueber 18.400 Streckenflug-Profile