

CAROLINE STEINAU

FLUGTEST-INGENIEURIN

CONTACT

✉ caroline.steinau@example.de

☎ +49 40 5719 8472

🏠 Hamburg, Deutschland

🌐 caroline-steinau.de

🌐 linkedin.com/in/caroline-steinau-flighttest

📄 github.com/csteinau-flighttest

AUSBILDUNG

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik

10/2015 - 09/2017

Technische Universität Berlin
Berlin, Deutschland

Luft- und Raumfahrttechnik^{1,3}

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik

10/2012 - 09/2015

TU Berlin Berlin, Deutschland

Luft- und Raumfahrttechnik

GPA: 1,4

FÄHIGKEITEN

- Flight Test Instrumentation
MATLAB / Simulink Real-Time
- Speedgoat / dSpace HIL
- Telemetrie (IRIG-106 / iNET)
- Aerodatenanalyse
- Python/Pandas
- EASA CS-25 Subpart B
- Flight
- Ground Vibration Test GVT
DOORS NextGen Test-Anforderungen

PROFIL

Flugtest-Ingenieurin mit M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik (TU Berlin) und 8 Jahren Erfahrung bei Airbus Operations und DLR. Verantwortete als Flight-Test Lead die A321XLR-Centre-Tank-Flutter-Test-Kampagne in Toulouse, Frankreich (Airbus-Standort) und Hamburg, lieferte 142 Flugstunden mit 100 % Datenausbeute. Korrelierte Flutter-Modell innerhalb 4,1 % zur Ground-Vibration-Test-Messung.

BERUFSERFAHRUNG

Lead Flight Test Engineer

10/2021 - heute

Airbus Operations GmbH

Hamburg, Deutschland

Flight-Test Lead für A321XLR Aeroelasticity-Kampagne

- Leitung der A321XLR-Centre-Tank-Flutter-Test-Kampagne mit 142 Flugstunden zwischen Hamburg-Finkenwerder und Toulouse, Frankreich (Airbus-Standort), 100 % Datenausbeute
- Korrelation von Flutter-Modell gegen GVT-Messung innerhalb 4,1 %, alle Critical-Flight-Test-Cases bei EASA Submission-Ready
- Aufbau einer Python-/Speedgoat-HIL-Pipeline für Echtzeit-Datenvalidierung, Live-Anomalien-Erkennung in unter 300 ms
- Vertretung Airbus in 6 EASA-Pre-Submission-Meetings zur Flugzulassung der erweiterten Reichweite

Flight Test Engineer DLR Forschungsflugbetrieb

08/2017 - 09/2021

DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

Braunschweig, Deutschland

Flight Test Engineer im DLR ATTAS-Nachfolger iSTAR Programm

- Vorbereitung und Cockpit-Begleitung von 38 Eintrittsflugstunden des DLR-iSTAR auf G550-Plattform, 12 Forschungsexperimente initialisiert
- Instrumentierung der Flugzeugplattform mit 220 Messkanälen (IMU, Strain, Pitot, GPS, Telemetrie)
- Co-Autor von 2 DGLR-Konferenzpapern zur In-Flight-Disturbance-Rejection mit MATLAB-Simulink Echtzeit-Tool

PROJEKTE

A321XLR Centre-Tank Flutter-Kampagne

06/2024 - 03/2025

Flight-Test Lead: 142 Flugstunden, 100 % Datenausbeute, GVT-Korrelation 4,1 %

ZERTIFIKATE

EASA Flight Test Rating
Cat 2 (Hubschrauber +
starrer Flügel)

06/2024

Speedgoat Real-Time
Target Machine Advanced

09/2022

DGLR Aerospace Test
Engineer Advanced
Course

04/2020

IRIG-106 / iNET
Telemetry-Standards
(DLR-Internal Training)

11/2018

SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C2
Französisch	B2

STÄRKEN

Cockpit-Präsenz

Sammelte 380 Flugstunden als
Flight Test Engineer im Cockpit auf
A321, A350 und G550 ohne
Einsatzabbruch wegen
Instrumentierungsfehler

Datenintegrität

100 % Datenausbeute auf 6
aufeinanderfolgenden Kampagnen
durch redundante IRIG-106-
Telemetrie und Live-Validierung

DLR ATTAS-Nachfolger DLR-iSTAR Erstflug-Kampagne

10/2021 - 08/2023

Flight-Test Engineer im Cockpit: 38 Eintrittsflugstunden auf G550-Plattform,
Initialdaten für 12 Forschungsprojekte
