

Dr. Sabine Eichhorn

Flugzeug-Systemingenieurin

✉ sabine.eichhorn@example.de

📍 Hamburg, Deutschland

🌐 [linkedin.com/in/sabine-eichhorn-systems](https://www.linkedin.com/in/sabine-eichhorn-systems)

☎ +49 40 4192 8731

🌐 sabine-eichhorn.de

📄 github.com/seichhorn-systems

Profil

Flugzeug-Systemingenieurin mit Dr.-Ing. (TU München) und 10 Jahren Erfahrung bei Airbus Operations und Diehl Aerospace. Verantwortete die Aircraft-Systems-Integration der A321XLR Center-Wing-Tank-Architektur und schloss 1.180 V&V-Artefakte durch PDR, CDR und SAR ohne Terminüberschreitung. Held A321XLR-Massen- und Energie-Margins von 7 % bzw. 12 % über 18 Cross-Subsystem-Trades.

Berufserfahrung

Lead Flugzeug-Systemingenieurin

Airbus Operations GmbH · Hamburg, Deutschland · 04/2023 - heute

Subsystem Lead Systems Engineering A321XLR Center-Wing-Tank

- Verantwortlich für 1.180 V&V-Artefakte des A321XLR-CWT, PDR → CDR → SAR ohne Terminüberschreitung in 18 Monaten
- Pflege des Cameo-MBSE-Modells mit 142 Blöcken und vollständiger DOORS-NextGen-Anforderungstrace zu CS-25-Level-Requirements
- Steuerung von 18 Cross-Subsystem-Trades (Mass, Energy, Thermal), Massen- und Energie-Marge bei 7 % bzw. 12 % gehalten
- Vertretung im EASA-Pre-Submission-Meeting für 4 Special-Conditions zum erweiterten Reichweiten-Tankgeometrie-Konzept

Senior Systems Engineer Cabin Systems

Diehl Aerospace GmbH · Überlingen, Deutschland · 07/2019 - 03/2023

Cabin Pressure, Air Distribution und Wasserversorgung A350

- Closing 26 Interface-Deltas mit Hydraulik, Avionik und Antrieb vor CDR auf der A350-1000-Erweiterungs-Phase
- Aufbau und Pflege von 6 Cameo-MBSE-Modellen für Cabin Subsystems, alle bidirektional zu DOORS verbunden
- Vertretung Diehls in 4 PDR/CDR-Meetings mit Airbus Toulouse Cabin Office

Systems Engineer Fuel & Hydraulic Systems

Airbus Operations GmbH · Bremen, Deutschland · 10/2016 - 06/2019

Junior Systems Engineer A330neo Fuel & Hydraulic Architecture

- Mitarbeit am A330neo Fuel-System-Trade, 4 Architektur-Optionen evaluiert, Optimum gewählt mit 1,4 % Gewichtsvorteil
- Lead-Editor für 28 Hydraulic-System-Anforderungen in DOORS, vollständige Verifikations-Coverage bei FRR

Ausbildung

Dr.-Ing. Luft- und Raumfahrttechnik

Technische Universität München (TUM) · München, Deutschland · 10/2013 - 09/2016

Aircraft Systems Engineering · Dr.-Ing.

M.Sc. Aeronautical Engineering

TUM · München, Deutschland · 10/2011 - 09/2013

Luft- und Raumfahrttechnik · GPA: 1,2

Fähigkeiten

Cameo Systems Modeler MBSE

DOORS NextGen / IBM ELM

ARP4754A Aircraft Development

ARP4761 Safety Assessment

MATLAB/Simulink Model-Based Design

ENOVIA & 3DEXPERIENCE PLM

EASA CS-25 / FAR Part 25

INCOSE CSEP Methodik

Projekte

A321XLR Center-Wing-Tank Systems Integration

· 01/2023 - 06/2025

Subsystem Lead Systems: 1.180 V&V-Artefakte, 7 % Massenmarge, 12 % Energie-Marge, 0 Terminüberschreitung

Diehl A350 Cabin Pressure & Air Distribution

· 08/2020 - 12/2022

Lead Cabin Systems: 26 Interface-Deltas mit Hydraulik/Avionik/Antrieb vor CDR geschlossen

Zertifikate

INCOSE Certified Systems Engineering Professional (CSEP)

· 04/2025

ARP4754A / ARP4761 Aircraft Safety Assessment (TÜV Rheinland)

· 11/2023

Cameo Systems Modeler MBSE Advanced (No Magic)

· 08/2021

EASA CS-25 Special Conditions Fundamentals (Airbus DOA)

· 05/2019

Sprachen

Deutsch

Englisch

Französisch

Muttersprache

C2

B2

Stärken

Interface-Schliessung

Schliesse Interface-Deltas mit Hydraulik, Avionik und Antrieb stets vor CDR; 0 offene Interfaces zum CDR auf 3 Programmen

MBSE-zu-Hardware-Brücke

Führe Cameo-MBSE-Modelle bidirektional zu DOORS und 3DEXPERIENCE-PLM, dokumentiert in Airbus-Hamburg-Systems-Engineering-Cookbook