

# Wolfgang Lehnert-Strehl

Fuehrender Lokfuehrer (Gruppenleiter Lok-Bereitstellung)

wolfgang.lehnert-strehl@example.de · +49 40 9128 6371 · Maschen, Deutschland

## Profil

Fuehrender Lokfuehrer (Gruppenleiter Lok-Bereitstellung) bei DB Cargo AG Standort Hamburg-Maschen mit 15 Jahren Tf-Erfahrung und 5 Jahren Personalfuehrung. Verantwortlich fuer 14 Tf im 5-Schicht-Modell, 28.400 Lok-Bereitstellungen pro Jahr, Bereitstellungs-Puenktlichkeitsquote 97,2 %. IHK-Fachwirt Bahnbetrieb + AEVO + TfV Klasse A/B. Sucht Aufstieg als Leitender Disponent Lok-Bereitstellung Standort Hamburg / Stellvertretender Standortleiter.

## Berufserfahrung

### Fuehrender Lokfuehrer (Gruppenleiter Lok-Bereitstellung)

DB Cargo AG, Standort Hamburg-Maschen • Maschen, Deutschland • 07/2020 - heute

Personalfuehrung 14 Tf im 5-Schicht-Modell + Lok-Bereitstellungs-Disposition fuer Gueterverkehr Hamburg-Maschen

- Personalfuehrung von 14 Tf im 5-Schicht-Modell, 0 Personalrats-Beschwerden in 5 Jahren, 0 ungerechtfertigte Abmahnungen
- Bereitstellungs-Puenktlichkeit Hamburg-Maschen von 92,4% auf 97,2% gesteigert ueber 5 Jahre und 28.400 Bereitstellungen/Jahr
- 5-Schicht-Modell-Pilot-Umstellung 2023 erfolgreich begleitet, DB Cargo-Pluszertifikat 'Bester Gruppenleiter 2024' + 1.000 EUR Bonus
- Pilot-Anwender PERLE 2.0 fuer Tf-Schichtplanung, Schulungs-Verantwortlicher 28 Gruppenleiter-Kollegen DACH
- Mediation 32 Tf-Konfliktfaelle ohne Eskalation, Senior-Debriefer nach 6 Personenunfaellen im Gueterverkehr

### Lokfuehrer Gueterverkehr + Tf-Mentor

DB Cargo AG • Hamburg-Maschen, Deutschland • 08/2010 - 06/2020

Senior-Tf Gueterverkehr Hamburg-Maschen-Mannheim + ab 2015 Tf-Mentor

- 480.000 Streckenkilometer in 10 Jahren ohne meldepflichtigen Vorfall, durchschnittlich 4.800t Zugmasse
- Tf-Mentor seit 2015 fuer 18 Quereinsteiger und Berufseinsteiger, 14 davon Bestehensquote im ersten Anlauf

## Ausbildung

### Geprueft als Fachwirt Bahnbetrieb (IHK)

IHK Hamburg + DB Training Hamburg-Eidelstedt • Hamburg, Deutschland • 09/2018 - 07/2020

Fachwirt Bahnbetrieb • 1,9

### Ausbildung Eisenbahner im Betriebsdienst (IHK, 3 Jahre)

DB Training Hamburg-Eidelstedt + Berufsschule Hamburg • Hamburg, Deutschland • 09/2007 - 07/2010

Eisenbahner im Betriebsdienst, Fachrichtung Lokfuehrer/Transport • GPA: 1,7

## Fähigkeiten

---

Personalfuehrung 14 Tf im Schichtdienst • TfV Klasse A + B + AEVO Ausbildereignung •  
Lok-Bereitstellungs-Disposition + Tagespersonal-Einsatz •  
Schichtplanung 5-Schicht-Modell IHK Fachwirt Bahnbetrieb • Konflikt-Mediation + Notfall-Debriefing •  
SAP HR + DB-internes Personalplanungs-Tool PERLE • Ril 408 + Ril 301 Notfallregelwerk •  
Personalvertretungs-Recht (GDL/EVG)

---

## Projekte

---

### 5-Schicht-Modell-Umstellung Hamburg-Maschen 2023

- Pilot-Gruppenleiter der DB-Cargo-5-Schicht-Modell-Umstellung Hamburg-Maschen, Bereitstellungs-Puenktlichkeit von 92,4% auf 97,2% gesteigert, 0 Personal-Beschwerden

---

### DB-Personalplanungs-Tool PERLE 2024

- Pilot-Anwender PERLE 2.0 fuer Tf-Schichtplanung Hamburg-Maschen, Schulungs-Verantwortlicher fuer 28 Gruppenleiter-Kollegen DACH-weit

---

## Zertifikate

---

### Fachwirt Bahnbetrieb (IHK Hamburg, Note 1,9)

- 07/2020

---

### AEVO Ausbildereignung (IHK Hamburg)

- 05/2020

---

### Triebfahrzeugfuehrerschein TfV Klasse A + B (EBA-Bescheinigung)

- 07/2010

---

### Wagenmeister Klasse A + Bremsprobenberechtigung Klasse A

- 06/2010

---

### Eisenbahner im Betriebsdienst, Fachrichtung Lokfuehrer/Transport (IHK Hamburg)

- 07/2010

---

## Sprachen

---

Deutsch	Englisch
Muttersprache	B2

---

# Stärken

---

## Personalfuehrungs- Erfahrung

5 Jahre Fuehrung von 14 Tf im 5-Schicht-Modell ohne Mitarbeiter-Beschwerde an Personalrat, 0 ungerechtfertigte Abmahnungen, DB Cargo-Pluszertifikat 'Bester Gruppenleiter 2024'

---

## Puenktlichkeits-Steigerung Bereitstellung

Bereitstellungs-Puenktlichkeit Hamburg-Maschen von 92,4% auf 97,2% in 5 Jahren gesteigert, gegen DB-Cargo-Schnitt 93,4%

---

## Konflikt-Mediations-Routine

32 Tf-Konfliktfaelle mediiert ohne Eskalation an Personalrat oder Schiedsstelle, 0 Krankenstandstreffer in der Gruppe ueber 18 Monate

---