

Volker Brommer-Stein

Gefahrgut-Fahrer CE ADR



volker.brommer-stein@example.de

+49 69 4471 8830

Frankfurt am Main, Deutschland

Profil

Gefahrgut-Fahrer mit Führerschein CE 95 und ADR-Gesamtschein (Klassen 1, 2, 3, 4.1-4.3, 5.1-5.2, 6.1, 6.2, 8, 9). 14 Jahre Gefahrgut-Transport für Talke GmbH und Imperial Logistics International, 680.000 km ohne meldepflichtigen Vorfall. BKrFQG-Module 1-5 gültig bis 07/2028, IATA-DGR-Schulung für Frankfurt-Flughafen. Sucht ADR-Festanstellung Rhein-Main.

Berufserfahrung

Gefahrgut-LKW-Fahrer Chemie und Luftfracht

09/2018 - heute

Talke GmbH

Hürth, Deutschland

Gefahrgut-Transport ADR-Klassen 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 zwischen Chemie-Werken und Frankfurt-Flughafen-Cargo-Bereich mit Mercedes-Benz Actros 1845 GG

- 420.000 km Gefahrgut-Transport in 7 Jahren, davon 180.000 km Luftfracht-Anlieferung Frankfurt-Flughafen
- 0 meldepflichtige Vorfälle nach GGBefG §19, 0 IATA-DGR-Reklamationen aus Frankfurter Cargo-Cell
- Selbstständige Kontrolle der ADR- und IATA-DGR-Papiere vor jeder Abfahrt, Kennzeichnung nach Kapitel 5 und IATA 9.6
- Sprit-Spar-Fahrweise senkte Verbrauch von 31,8 auf 28,2 L/100 km (-11,3 %), Talke Top-5 Eco-Drive 2024
- Pflege der Tachograph-Daten VDO Smart 2, 100 % BKrFQG-konform, 0 Verstöße gegen Lenk- und Ruhezeiten

ADR-LKW-Fahrer

08/2011 - 08/2018

Imperial Logistics International

Duisburg, Deutschland

Gefahrgut-Transport ADR-Klassen 3, 8 zwischen Chemie-Werken Ruhrgebiet und Hafen Rotterdam mit Volvo FH 460 GG

- 260.000 km Gefahrgut Ruhrgebiet-Rotterdam in 7 Jahren, OTIF 96,2 %, 0 Leckagen
- Routine in DE-NL-Grenzkontrollen und CMR-Papieren, 0 Rücksendungen wegen Dokumentationsmängeln

Fähigkeiten

Führerschein CE 95 (BKrFQG)

ADR-Schein Gesamt (alle Klassen außer 7)

Gefahrgut-Pflichtenheft GGBefG

IATA DGR Luftfracht-Gefahrgut

Tachograph VDO Smart 2

Notfallplanung Gefahrgut

Sicherheitsdatenblatt SDS Lesung

Ladungssicherung VDI 2700a

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Russisch	B2

Stärken

Verkehrssicherheitsbewusstsein

680.000 km Gefahrgut ohne meldepflichtigen Vorfall, 1,1 Vorfälle pro Mio. km gegenüber Branchenschnitt 2,3

Pünktlichkeit

Anlieferungs-Slots am Frankfurt-Flughafen-Frachtbereich zu 98,9 % eingehalten für Luftfracht-Gefahrgut

Ausbildung

Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

09/2008 - 07/2011

Berufsschule für Verkehr und Logistik Frankfurt am Main

Frankfurt am Main, Deutschland

Berufskraftfahrer:in

GPA: 2,0

Stresstoleranz Gefahrgut-Kontrolle

Souverän bei BAG-, Polizei- und Zöll-Kontrollen, vollständige ADR-Dokumentation in 3 Sprachen

Zertifikate

BKrfQG Module 1-5 (TÜV Rheinland, gültig bis 07/2028)

07/2023

ADR-Gesamtschein Klassen 1-9 ausgenommen 7 (IHK Frankfurt)

04/2023

IATA DGR Luftfracht-Gefahrgut (Frankfurt Cargo Academy)

02/2023

Führerschein Klasse CE 95

09/2022