

# ANDREAS LUTTER- VOLLMER

## BERUFSKRAFTFAHRER GEFAHRGUT (ADR)

### CONTACT

✉ andreas.lutter-vollmer@examp  
le.de

☎ +49 214 5567 8830

🏠 Leverkusen, Deutschland



### AUSBILDUNG

Ausbildung zum  
Berufskraftfahrer (IHK, 3  
Jahre)

08/2010 - 07/2013

Berufskolleg Opladen  
Leverkusen, Deutschland

Berufskraftfahrer:in GPA: 2,3

### FÄHIGKEITEN

- Führerschein CE  
ADR-Schein Basis / Tank /  
• Klasse 1  
GGVSEB Gefahrgut-  
• Vorschriften  
ADR-Pflichtkontrollen und  
• Beförderungspapiere  
Mercedes-Benz Actros /  
• MAN TGX  
Digitaler Tachograph  
• Continental VDO  
Ladungssicherung VDI  
• 2700a  
Lenk- und Ruhezeiten VO  
• (EG) 561/2006

### PROFIL

Berufskraftfahrer:in (IHK, 3 Jahre) mit 12 Jahren Gefahrgut-Erfahrung für Talke Logistic Services und Hoyer GmbH. ADR-Schein Basis, Tank und Klasse 1 (Explosivstoffe), 560.000 km Stückgut- und Tank-Gefahrgut ohne meldepflichtigen Vorfall nach GGVSEB. Feste Anlieferungen an die Chemieparks Leverkusen, Dormagen und Krefeld-Uerdingen mit OTIF 98,3 %. BKrFQG-Module 1-5 gültig bis 04/2028. Sucht eine Festanstellung im ADR-Chemie-Transport Rheinland.

### BERUFSERFAHRUNG

Berufskraftfahrer Gefahrgut ADR 03/2018 - heute  
Talke Logistic Services GmbH & Co. KG Hürth, Deutschland

ADR-Stückgut- und Tank-Gefahrgut für Chemie-Kunden mit Mercedes-Benz Actros 1845 und ADR-Tankauflieger

- Beförderte ADR-Gefahrgut der Klassen 3, 5.1 und 8 zwischen den Chemieparks Leverkusen, Dormagen und Krefeld-Uerdingen, 320.000 km ohne meldepflichtigen Vorfall nach GGVSEB
- Führte täglich die ADR-Pflichtkontrollen durch (Kennzeichnung, Beförderungspapiere, Schutzausrüstung, Feuerlöscher) mit 0 Beanstandungen bei 6 BAG-Kontrollen
- Erreichte eine OTIF-Quote von 98,3 % über 1.560 Touren an Werkstoren mit strenger Zeitfenster-Disposition
- Sicherte die Ladung nach VDI 2700a und beachtete die Ladungssicherungs-Sonderregeln für Gefahrgut-Versandstücke
- Hielt die Lenk- und Ruhezeiten nach VO (EG) 561/2006 ein und dokumentierte alle Touren über das digitale Tachograph- und Telematik-System

Berufskraftfahrer Gefahrgut 07/2013 - 02/2018

Hoyer GmbH Internationale Fachspedition Hamburg, Deutschland  
ADR-Tank- und Stückgut-Gefahrgut für Mineralöl- und Chemiekunden mit MAN TGX 18.500

- Beförderte Gefahrgut der Klassen 3 und 8 im Tank- und Stückgutverkehr mit 240.000 km ohne Vorfall in 4,5 Jahren
- Erwarb den ADR-Schein Klasse 1 (Explosivstoffe) und führte vereinzelt Spezial-Transporte mit behördlicher Begleitung durch
- Beherrschte die Befüll- und Entleerungsvorgänge an Raffinerie- und Werks-Anlagen mit Erdungs- und Leckage-Kontrolle
- Schulte 2 neue Fahrer in den ADR-Pflichtkontrollen und der GGVSEB-Dokumentation

## ZERTIFIKATE

ADR-Schein Basis, Tank  
und Klasse 1  
(Verlängerung, DEKRA-  
Akademie)

04/2023

BKrfQG Weiterbildung  
Module 1-5 (35-Stunden-  
Pflichtweiterbildung, TÜV  
Rheinland)

04/2023

Führerschein Klasse CE  
(Verlängerung)

01/2022

Ladungssicherung VDI  
2700a (DEKRA-  
Akademie)

08/2020

ADR-Schein Klasse 1  
Explosivstoffe  
(Erweiterung)

05/2016

---

## S P R A C H E N

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B1
Polnisch	B1

---

## S T Ä R K E N

Gefahrgut-Sorgfalt

560.000 km Gefahrgut ohne  
meldepflichtigen Vorfall nach  
GGVSEB, 0 Beanstandungen bei 6  
BAG-Kontrollen

## P R O J E K T E

ADR-Schulung neue Fahrer Talke

2021

Erstellte eine praxisnahe Checkliste für die ADR-Pflichtkontrollen, die in der  
Niederlassung Hürth als Onboarding-Standard übernommen wurde

---

## Vorschriften-Sicherheit

Beherrscht ADR-Klassen,  
Kennzeichnung und  
Beförderungspapiere und hält die  
GGVSEB-Dokumentation  
lückenlos

## Pünktlichkeit

OTIF 98,3 % an Chemie-  
Werkstoren mit strenger  
Zeitfenster-Disposition

---