

# Maximilian Tunfisch-Wendt

Hochsee-Fischer und Schiffer (Doggerbank)



max.tunfisch@example.de

+49 4721 678901

Cuxhaven, Deutschland

linkedin.com/in/max-tunfisch

## ◆ Profil

Hochsee-Fischer auf der Doggerbank mit 11 Jahren Erfahrung, seit 2020 Schiffer auf dem 38m-Trawler Doggerbank Cuxhaven (950 kW MaK, 8 Crew). Jaehrliche Fangmenge 720 t Hering, Makrele und Sprotte, 2,2 Mio. EUR Umsatz. BG-See-Schiffsfuehrungsschein Kuestenbereich und Maschinist Inselfahrer. Spezialist Treibstoff-Optimierung mit -16 % Verbrauch durch Multibeam-Sonar-gestuetzte Schwarmsuche.

## ◆ Berufserfahrung

**Hochsee-Fischer und Schiffer** 01/2020 - heute  
Doggerbank Kutter Cuxhaven Cuxhaven, Niedersachsen  
Schiffer 38m-Hochsee-Stahltrawler (950 kW MaK), 8 Crew, Doggerbank zentrale Nordsee

- Jaehrliche Fangmenge 720 t Hering, Makrele, Sprotte, 2,2 Mio. EUR Umsatz
- Roll-out Simrad SH90 Multibeam Sonar, Treibstoff-Ersparnis 16 %, 280.000 EUR pro Saison
- Fuehrung 8-koepfige Crew ueber 280 Seetage/Jahr ohne meldepflichtige Unfaelle, BG-See-Auszeichnung 2024
- EU-Quoten-Verhandlung als Branchen-Vertreter DG-MARE, 14 % Quoten-Erhoehung Hering NS-IV
- Wartung MaK 950 kW Hauptmaschine, Schleppwinden Hydraulik, 14 Werft-Liegezeiten ohne Folgeschaden

**Fischwirt-Geselle und 1. Maat** 07/2014 - 12/2019  
Cuxhavener Fischfang GmbH Cuxhaven, Niedersachsen  
Geselle und Maat auf 32m-Hochseekuttern

- 280 Seetage pro Jahr, Faenge 420 t Hering und Makrele pro Saison
- Brueckenwache eigenstaendig, Aufstieg von Gesellen-Stelle zum 1. Maat in 3 Jahren

## ◆ Ausbildung

**Schiffsfuehrungsschein Kuestenbereich (max. 20 GT, max. 12 sm)**  
01/2017 - 12/2019  
Sportfischerei-Schule Hamburg Hamburg, Deutschland  
Patente-Nautik 1,6

## ◆ Fähigkeiten

Hochsee-Trawler  
Doggerbank  
Heckschleppnetz 28m  
Vonin  
Multibeam Sonar Simrad SH90  
Furuno NavNet TZTouch3  
ECDIS  
Treibstoff- und Routen-Optimierung  
Schiffsfuehrung  
Kuestenbereich  
EU-Quotenmanagement  
Hering Makrele  
Crew-Fuehrung 8 Personen

## ◆ Zertifikate

MSC Marine  
Stewardship Council  
Chain-of-Custody  
Auditor  
06/2024

Schiffsfuehrungsschein  
Kuestenbereich BG See  
12/2019

**Gesellenbrief Fischwirt:in**  
Berufsschule LWK Niedersachsen  
Fischwirtschaft, Hochsee-Fischerei

08/2011 - 06/2014  
Cuxhaven, Deutschland  
GPA: 1,9

**Maschinist Inselfahrer  
(BG See)**  
08/2019

## ◆ Projekte

**Multibeam-Sonar Flotten-Roll-out** 01/2024 - heute

Roll-out Simrad SH90 auf 4 Schwester-Trawler in Cuxhaven,  
Schwarmsuche-Effizienz +28 %, Beifang -22 %

**EU-DG-MARE Quoten-Verhandlung** 03/2023 - 12/2023

Mitarbeit als Branchen-Vertreter, sicherte 14 % Quoten-Erhoeung Hering  
Nordsee-Sektor IV

**GMDSS Funkzeugnis  
(LRC)**  
05/2019

**Gesellenbrief  
Fischwirt:in LWK  
Niedersachsen**  
06/2014

**BG See STCW-A-VI/1  
und A-VI/2**  
03/2014

## ◆ Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Daenisch	B1
Norwegisch	A2

## ◆ Stärken

**Wirtschaftliche  
Optimierung**

Hat Treibstoffverbrauch um 16 %  
gesenkt durch Multibeam-Sonar-  
Schwarmsuche, 280.000 EUR  
Diesel-Ersparnis 2024

## **EU-Politik-Kenntnisse**

Mitarbeit in der DG-MARE-  
Quoten-Verhandlung als  
Branchen-Vertreter, 14 %  
Quoten-Erhoeung erreicht

## **Sicherheits-Disziplin**

Fuehrt 8-koeufige Crew ueber  
280 Seetage/Jahr ohne  
meldepflichtige Unfaelle seit  
2020, BG-See-Auszeichnung  
2024