

Thomas Reichmann

Hochvolt-Techniker Kfz

t.reichmann@example.de

+49 711 234 5607

Stuttgart, Deutschland

linkedin.com/in/reichmann

Profil

Hochvolt-Techniker Kfz mit HV-3-Schein inkl. HV-Beauftragung (TÜV SÜD) und 7 Jahren Fachzentrumserfahrung bei Tesla Motors Service Germany und Porsche AG Servicezentrum Stuttgart. Schwerpunkt Batteriemodul-Tausch, Bordnetz-Diagnose 400 V und 800 V und DC-Schnelllader. Führte 320 Hochvolt-Reparaturen pro Jahr durch.

Berufserfahrung

Hochvolt-Techniker Kfz

Tesla Motors Service Germany, Service Center Stuttgart

Stuttgart, Deutschland

08/2022 - heute

Hochvolt-Service-Insel im Tesla Service Center mit Schwerpunkt Model 3, Y und S

- Durchführung von 320 Hochvolt-Reparaturen pro Jahr an Tesla Model 3, Y und S, inkl. Modul-Tausch in der HV-Batterie
- Diagnose mit Tesla Toolbox 3 und Service-Mode an 14-18 Fahrzeugen pro Woche
- Isolationsprüfung und EUV-Test gemäß DGUV V3 vor jedem Eingriff, 100 % Prüfprotokoll-Quote
- Schulung von 3 Kollegen auf HV-2 und HV-3, inkl. praktischer Prüfung an Hochvolt-Trainer
- Reparatur von DC-Schnelllader-Komponenten und 800-V-Bordnetzen am Tesla Model S Plaid

Hochvolt-Techniker Kfz

Porsche AG Servicezentrum Stuttgart, Stuttgart, Deutschland

07/2018 - 07/2022

Servicezentrum für Porsche Taycan und Panamera Hybrid

- Hochvolt-Reparaturen am Porsche Taycan (800 V) an 9-12 Fahrzeugen pro Woche
- Diagnose mit Porsche PIWIS und Bosch ESI[tronic], Schwerpunkt HV-Batterie und Pulswechselrichter

Fähigkeiten

Hochvolt HV-3 inkl. HV-Beauftragung

Tesla Toolbox & SC-Diagnose

BMW i ISTA HV-Modul

VW ODIS HV-Batterie-Diagnose

Batterie-Zellmodul-Tausch

Isolationsprüfung & EUV-Test

DC-Schnelllader-Diagnose

Bordnetz-Diagnose 800 V

Zertifikate

Hochvolt-Beauftragter HV-3 (TÜV SÜD)

, 07/2024

Tesla Service Technician Level 3 (Tesla Service Academy)

, 10/2023

Porsche Hochvolt-Spezialist (Porsche Akademie Stuttgart)

, 05/2022

Ausbildung

Weiterbildung Hochvolt-Fachkraft HV-1/HV-2/HV-3 (TÜV SÜD Akademie)

TÜV SÜD Akademie München, München, Deutschland

09/2019 - 06/2021

Hochvolttechnik, 2,0

Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker System- und Hochvolttechnik (HWK)

Berufsschule Stuttgart, Stuttgart, Deutschland, 09/2014 - 06/2018

Kfz-Mechatronik (Fachrichtung System- und Hochvolttechnik)

GPA: 2,1

Stärken

Diagnose-Sorgfalt

Führe vor jedem HV-Eingriff Isolationsprüfung und EUV-Test gemäß DGUV V3 durch und dokumentiere jeden Wert im Prüfprotokoll

Stresstoleranz im Service-Alltag

Behalte bei DC-Schnelllader-Anomalien und HV-Batterie-Fehlern den Überblick über 5 parallele Eingriffe

Kundenkommunikation

Erkläre Reichweiten- und Lade-Themen technisch fundiert, hohe Wiederbeauftragung von Flottenkunden

DGUV V3 Prüfer für
Hochvolt-Betriebsmittel

, 11/2021

Gesellenbrief Kfz-
Mechatroniker System-
und Hochvolttechnik
(HWK)

, 06/2018

Sprachen

Deutsch, Muttersprache

Englisch, B2