

# Mariana Linhardt

## HEMS-Hubschrauberpilotin H145 / EC135



✉ mariana.linhardt@example.de ☎ +49 711 8855 6622 📍 Stuttgart, Deutschland 🌐

🌐 linkedin.com/in/mariana-linhardt 📄

### PROFIL

HEMS-Hubschrauberpilotin mit 5.400 Block-Stunden total (3.200 PIC) auf Airbus H145 und EC135 P3 bei DRF Luftrettung gGmbH und ADAC Luftrettung gGmbH. NVIS-zertifiziert seit 09/2021, 24/7-Bereitschaft, Helikopter-EMS Cat-A-Performance-Klasse, FRA-OPS HEMS, ICAO ELP Level 6, Klasse 1 Medical LBA aktuell.

### BERUFSERFAHRUNG

#### HEMS-PIC H145 / EC135 P3

04/2020 - heute

DRF Luftrettung gGmbH

Stuttgart-Flughafen + Christoph 41 Leonberg, Deutschland

Luftrettungseinsätze Tag und Nacht, NVIS-Fähigkeit

- 2.400 PIC-Stunden auf H145 in 5 Jahren, davon 720 Stunden NVIS-Nachteinsätze
- Durchschnittlich 580 Einsätze/Jahr als PIC, 12 Minuten durchschnittliche Reaktionszeit von Alarm bis Take-off
- 0 Patient-related Diversionen aufgrund Crew-Entscheidung in 5 Jahren HEMS-Operation
- Mentor fuer 6 neue HEMS-FOs / Co-Piloten, alle nach 12 Monaten zum PIC-Upgrade qualifiziert
- Mitwirkung an DRF NVIS-Validation-Projekt 2022 mit BfArM und EASA, 4 anerkannte Empfehlungen
- 98% Mission Success Rate bei kombinierten Einsätzen Wetter + Nacht + alpines Gelaende

#### HEMS-Co-Pilot + Junior-PIC EC135 P2/P3

08/2014 - 03/2020

ADAC Luftrettung gGmbH

Mainz + Christoph 23 Ochsenfurt

Co-Pilot und ab 2017 Junior-PIC

- 2.200 Block-Stunden auf EC135 P2/P3 (FO + PIC) ueber 6 Jahre
- 320 Bergrettungseinsätze im Schwarzwald und in der Alpenregion mit Long-Line Hoist
- PIC-Upgrade 2017 absolviert nach 800 FO-Stunden plus simulator-basiertem CPL(H)-Refresher

### AUSBILDUNG

#### ATPL(H) Airline Transport Pilot License Hubschrauber

Airbus Helicopters Training Donauwoerth + HeliCharter Wien

Hubschrauber-Verkehrspilotin

Donauwoerth + Wien

10/2011 - 06/2013

1,6

#### B.Sc. Notfall- und Rettungswesen

Hochschule fuer Polizei Villingen-Schwenningen + DHBW Stuttgart









Notfall- und Rettungsmanagement

Stuttgart, Deutschland

10/2007 - 09/2011

GPA: 1,9

## FÄHIGKEITEN

H145 Helionix Avionics		EC135 P3 (Touchpoint)	
NVIS Night Vision Imaging		Long-Line Hoist / Winch	
HEMS Cat-A Performance		CRM/TEM HEMS	
Alpine Mountain Flying		Funkverkehr DE/EN/FR	

## PROJEKTE

DRF NVIS-Validation Project 06/2022 - 12/2022

4 anerkannte Empfehlungen in BfArM/EASA-Konsultation, adoptiert in DRF OM-A 2023

## ZERTIFIKATE

H145 Type Rating (Airbus Helicopters Donauwoerth) 04/2020

NVIS Night Vision Imaging Systems Endorsement (EASA Part-SPA) 09/2021




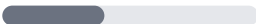
EC135 Type Rating (Airbus Donauwoerth) 08/2014

OPC/LPC HEMS Recurrent DRF + ATO 05/2025

Long-Line Hoist Endorsement (DRF) 01/2025

Klasse 1 Medical LBA + Refraktive Korrektur freigegeben 04/2025

## SPRACHEN

Deutsch		Englisch	
Franzoesisch		Italienisch	

## AUSZEICHNUNGEN

DRF Luftrettung Pilot of the Year 2023 (Stuttgart Station) 12/2023

## STÄRKEN

Cool-Headed Decision-Making

0 Patient-Diversionen in 5 Jahren HEMS, 98% Mission Success bei kombinierten Wetter/Nacht/Alpinen Bedingungen

NVIS-Faehigkeit

720 NVIS-Nachteinsatze und Mitwirkung an DRF NVIS-Validation-Projekt, EASA-anerkannt

## Reaktionszeit

12 Minuten von Alarm bis Take-off im Schnitt ueber 580 Einsaetze/Jahr