

Tim Riedel

Infrastruktur-Bauleiter

✉ tim.riedel@example.de • 📞 +49 69 8841 7723 • 📍 Frankfurt am Main, Deutschland
🌐 • 🌐 linkedin.com/in/timriedel • 🏠

Profil

Infrastruktur-Bauleiter mit M.Sc. Wirtschaftsingenieurwesen Bau (KIT Karlsruhe, Note 1,8) und 12 Jahren Erfahrung bei Vinci Construction Deutschland und Bouygues E&S Industries Deutschland. Spezialist für Brückenbau, Tunnel und Bahninfrastruktur. Verantwortlich für 6 Projekte mit Bauvolumen 38-148 Mio. EUR für DB Netz AG, DEGES und Autobahn GmbH des Bundes.

Berufserfahrung

02/2021 - heute

Frankfurt am Main,
Deutschland

Infrastruktur-Bauleiter Brücken + Tunnel

Vinci Construction Deutschland

Bauleitung Brückenneubau Riedbahn Frankfurt-Mannheim 148 Mio. EUR (3 Brücken, 2 km Tunnel)

- Tunnelbau 2 km bergmännisch (NATM-Verfahren) + Spritzbeton-Sicherung 18.000 m³ in 22 Monaten Bauzeit
- Stahlverbundbrücke 480 m Gesamtstrecke mit Liebherr Crawler-Kran LR 1750 (750 t Hubkraft) auf 3 Pylonen
- DB Netz AG-Konformität: Ril-883, Ril-836 und EBA-Bauvorlagen mit 100 % Zulassungsquote in 4 Prüfungsphasen
- ARGE Vinci + Hochtief + PORR mit Anteil 28 %, 4,8 Mio. EUR Nachträge über 18 Monate durchgesetzt
- 0 meldepflichtige Unfälle in 720.000 Personenstunden, BG-Bau-Audit-Bestnote A+ über 3 Jahre

08/2014 - 01/2021

Mannheim, Deutschland

Bauleiter Bahnbau / Gleisbau

Bouygues E&S Industries Deutschland

Bauleitung 5 Bahnbau-Projekte 38-92 Mio. EUR für DB Netz AG

- S-Bahn-Tunnel Frankfurt-Süd 78 Mio. EUR mit Bauer BG46 + Liebherr LR 1800 über 32 Monate Bauzeit
- Oberleitungsanlage 38 km Wechselstrom 15 kV für Strecke Mannheim-Heidelberg, durchschnittliche Störungsrate 0,4 %
- VOB/A-Vergabe gem. SektVO für DB Netz AG: 184 LV-Positionen über 38 Mio. EUR, Submissionsabweichung -4,2 %
- EBA-Prüfanmeldung 4 Bauvorlagen 100 % zugelassen, davon 2 mit Ril-836 Fundament-Sondergenehmigung

Ausbildung

10/2009 - 09/2013

Karlsruhe, Deutschland

M.Sc. Wirtschaftsingenieurwesen Bau

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Wirtschaftsingenieurwesen Bau • GPA: 1,8

Fähigkeiten

- RIB iTWO + Bentley SYNCHRO
- 4D
- Bauer BG46 + Liebherr LR
- 1750/LR 1800
- DB Netz AG Ril-883 + Ril-836
- VOB/A + SektVO + VOB/B
- NATM-Tunnelbau
- Stahlverbundbrückenbau
- EBA-Bauvorlagen
- Autodesk InfraWorks + Civil 3D

Projekte

01/2022 - heute

Riedbahn Korridor-Sanierung 2024

Komplettspernung Frankfurt-Mannheim 168 Tage, Vinci-Anteil 148 Mio. EUR, vorgezogene Wiederinbetriebnahme 14 Tage früher als Plan

Zertifikate

04/2024

EBA-Bauvorlagenberechtigung (Eisenbahn-Bundesamt)

11/2023

DB Netz Ril-883 / Ril-836 / Ril-892 Fortbildung

06/2023

SiGeKo-Sicherheitskoordinator nach BaustellV §3

02/2023

Schweißfachingenieur (SFI/IWE)

10/2022

PMP - Project Management Professional

06/2022

Asbest-Sachkunde TRGS 519 + KMF TRGS 521

Sprachen

Deutsch	Englisch	Französisch	Italienisch
Muttersprache	C1	C1	B2

Stärken

Bahn-Spezialwissen

DB Netz Ril-883/836/892 + EBA-Bauvorlagen + SektVO als tägliches Vertragsumfeld über 10 Jahre

Tunnel + Brückenbau

NATM-Spritzbeton + Stahlverbundbrücke mit LR 1750 auf gleicher Baustelle Frankfurt-Mannheim selbständig

ARGE-Verhandlung

Vinci + Hochtief + PORR Konsortium mit 4,8 Mio. EUR Nachtragsdurchsetzung als Vinci-Bauleiter koordiniert