

Maximilian Lindenau-Wendling

Ingenieurvermesser Bahn

✉ maximilian.lindenau-wendling@example.de

☎ +49 30 1234 5678

📍 Berlin, Deutschland



🌐 linkedin.com/in/maximilian-lindenau-wendling



PROFIL

Ingenieurvermesser Bahn mit M.Sc. Geodaesie (Uni Bonn, Note 1,5) und 9 Jahren Verantwortung bei Deutsche Bahn Vermessung und Strabag SE Bahnbau. Spezialisiert auf Bahnvermessung nach DB-Richtlinie Ril 883, Gleisachsen-Absteckung und GeoMos-Echtzeitmonitoring an Bestandsstrecken im Betrieb.

BERUFSERFAHRUNG

Ingenieurvermesser Bahn

06/2020 - heute

Deutsche Bahn Vermessung

Berlin, Deutschland

Bahnvermessung im DB-Bereich Projektmanagement Infrastruktur

- Gleisachsen-Absteckung Schnellfahrstrecke Hannover-Bielefeld (84 km), Lagetoleranz konstant unter 4 mm Ril 883
- GeoMos-Monitoring Tunnel Berlin Suedring (240 Punkte), 0 unbemerkte Setzungen seit Inbetriebnahme
- Bauwerksabsteckung 38 Eisenbahnbruecken im DB-Netz, Lagetoleranz konstant unter 6 mm
- Bezugssystem-Pflege DB-Netz Bezirk Berlin-Ost (412 Festpunkte), Konsistenz 99,9 % gegen DREF91-DB
- Mentoring 4 Junior-Ingenieurvermesser, 3 zur DB-Vermessungspruefung Klasse N gefuehrt

Vermessungsingenieur Bahnbau

10/2016 - 05/2020

Strabag SE Vermessung

Koeln, Deutschland

Bahnbauvermessung im Bereich Tief- und Verkehrswegebau

- NBS Wendlingen-Ulm Tunnel Albvorland: Vortriebsvermessung mit Leica MS60, Lagetoleranz unter 8 mm
- Aufbau GeoMos-Echtzeitmonitoring auf 4 Brueckenverschiebungen, 0 baubehindernde Toleranzueberschreitung
- Auswertung Trimble Business Center fuer 184 km Strassen- und Schienenachsen

AUSBILDUNG

Studium M.Sc. Geodaesie

10/2014 - 09/2016

Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universitaet Bonn

Bonn, Deutschland

Geodaesie und Geoinformation

1,5

B.Sc. Vermessung / Geodaesie / Geoinformatik

10/2011 - 09/2014

Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universitaet Bonn

Bonn, Deutschland

Geodaesie und Geoinformation

GPA: 1,7

FÄHIGKEITEN

- Leica MS60 / TS16
- Bentley OpenRail / Allplan Bridge
- Trimble Business Center
- Trimble S9 HP / R12 GNSS
- AutoCAD Civil 3D
- Punktwolke Cyclone / RealWorks
- GeoMos / Trimble 4D Control
- DB-Richtlinie Ril 883

PROJEKTE

Schnellfahrstrecke Hannover-Bielefeld ICE-Korridor

01/2024 - heute

84 km Gleisachsen-Absteckung mit Trimble S9 HP, Lagetoleranz unter 4 mm gegen Ril 883 Klasse N

GeoMos-Monitoring Tunnel Berlin Suedring

06/2023 - 12/2023

240 Monitoring-Punkte 4-h-Intervall, Warnschwelle 6 mm, 0 unbemerkte Setzungen im Bahnbetrieb

ZERTIFIKATE

DB-Vermessungspruefung Klasse N (Ril 883.0090)

05/2024

GeoMos Monitoring Operator (Leica)

11/2022

BIM-Manager nach buildingSMART Professional Certification

03/2021

Ingenieurkammer-Eintragung Berlin

09/2020

SPRACHEN

Deutsch

Muttersprache

Englisch

B2

STÄRKEN

Ril-883-Tiefe

Lagetoleranz Gleisachsen konstant unter 4 mm gegen Ril 883 Klasse N, 184 km abgesteckt

Bahnbetrieb-Sicherheit

Aussendienst im Bahnbetrieb mit 8.400 h ohne BUEU-relevanten Vorfall (Bahnuebergaenge gesichert)

Monitoring-Erfahrung

32 GeoMos-Netze fuer DB-Netz mit insgesamt 4.840 Monitoring-Punkten