

JULIA LINHART- PRIES

✉ julia.linhart-pries@example.de

☎ +49 40 1234 5680

📍 Hamburg, Deutschland



🌐 linkedin.com/in/julia-linhart-pries



FÄHIGKEITEN

- Leica MS60 / TS16
- Trimble S9 HP / R12 GNSS
- Bentley OpenRoads / Civil 3D
- Trimble Business Center
- DJI Matrice 350 + L2 Lidar
- Pix4Dmapper / Agisoft Metashape
- VOB/A / HOAI LP 1-6
- Punktwolke Cyclone / RealWorks

ZERTIFIKATE

Trimble Business Center Spezialistin

- 06/2024

Drohnenpilot A2/STS

- 11/2023

BIM-Manager nach buildingSMART Professional Certification

- 09/2022

Ingenieurkammer-Eintragung Hamburg

- 03/2021

SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B2

PROFIL

Ingenieurvermesserin Strassenbau mit M.Sc. Geodaesie (KIT) und 8 Jahren Erfahrung bei Strabag SE und Wayss & Freytag Ingenieurbau. Schwerpunkt Autobahn- und Bundesstrassen-Aufmass, Erdmassen-Berechnung in Bentley OpenRoads und Lidar-Befliegung. 184 km Strassenachsen abgesteckt, durchschnittlich 124.000 m3 Erdmassen pro Bauabschnitt.

BERUFSERFAHRUNG

Ingenieurvermesserin Strassenbau

Strabag SE Vermessung • Hamburg, Deutschland

10/2020 - heute

Vermessung im Verkehrswegebau Direktion Norddeutschland

- BAB A1 Ausbau Hamburg-Bremen: 84 km Strassenachsen abgesteckt mit Trimble S9 HP, Lagetoleranz unter 8 mm
- Erdmassen-Berechnung in Bentley OpenRoads, durchschnittlich 184.000 m3 pro BAB-Abschnitt mit 1,8 % Abrechnungsabweichung
- DJI Matrice 350 + L2 Lidar-Befliegung 48 km BAB A8 mit GSD 1,6 cm, Vergleich gegen Trimble S9 HP
- VOB/A-Submissionsauswertung fuer 6 BAB-Aufmasse (Auftragssumme 12,4 Mio. EUR), Abweichung minus 2,4 %
- Mentoring 3 Junior-Vermessungsingenieure, woechentliche Reviews und Aussendienst-Anleitung

Vermessungsingenieurin Tiefbau

Wayss & Freytag Ingenieurbau

Frankfurt am Main, Deutschland

10/2017 - 09/2020

Bauvermessung im Tief- und Strassenbau

- 68 km Strassenachsen mit Leica MS60 abgesteckt, Lagetoleranz konstant unter 9 mm
- Auswertung Trimble Business Center fuer 124.000 m3 Erdmassen-Bilanzen pro Bauabschnitt

AUSBILDUNG

Studium M.Sc. Geodaesie

Karlsruher Institut fuer Technologie (KIT)

Karlsruhe, Deutschland

10/2015 - 09/2017

Geodaesie und Geoinformatik • 1,5

STÄRKEN

Erdmassen-Genauigkeit

Massenermittlung in Bentley OpenRoads mit durchschnittlich 1,8 % Abweichung gegen finale Abrechnung

Streckenleistung

184 km Strassenachsen abgesteckt mit Lagetoleranz konstant unter 8 mm Trimble S9 HP

Lidar-Erfahrung

12 BAB-Streckenabschnitte mit DJI Matrice 350 + L2 befliegen, GSD konstant unter 1,8 cm

B.Sc. Vermessung / Geodäsie / Geoinformatik

Karlsruher Institut fuer Technologie (KIT)

Karlsruhe, Deutschland

10/2012 - 09/2015

Geodäsie und Geoinformatik • GPA: 1,8

PROJEKTE

BAB A1 Ausbau Hamburg-Bremen Vermessung

- 01/2024 - heute

84 km Strassenachsen, 184.000 m³ Erdmassen mit Bentley OpenRoads, Submissionsabweichung -2,4 %

Lidar-Befliegung Autobahn A8 Sanierung

- 06/2023 - 12/2023

DJI Matrice 350 + L2: 48 km Streckenaufmass mit GSD 1,6 cm, Vergleich gegen Trimble S9 HP