



Werner Brockmann-Pohl

Instandhaltungs-Mechaniker (Schichtfuehrer Karosserierohbau)

werner.brockmann.pohl@example.de

+49 5361 9120000

Wolfsburg, Deutschland

linkedin.com/in/werner-brockmann-pohl

Profil

Instandhaltungs-Mechaniker mit 8 Jahren Berufserfahrung bei Volkswagen AG Werk Wolfsburg in der Karosserierohbau-Instandhaltung (Halle 14, Golf VIII / ID.3-Linien). MTBF an 14 KUKA KR 240 R3200 Robotern in 18 Monaten um 42 % gesteigert (von 380 h auf 540 h). Stoerungsdiagnose mit Schwingungsanalyse SKF @ptitude, Thermografie Flir T620 Stufe 2 und SAP PM. Schicht-Schichtfuehrer (B-Schicht, 4 Werker).

Berufserfahrung

Instandhaltungs-Mechaniker (Schichtfuehrer B-Schicht)

01/2022 - heute

Volkswagen AG Werk Wolfsburg (Karosserierohbau Halle 14)

Wolfsburg, Deutschland

Karosserierohbau ID.3 / Golf VIII - 14 KUKA KR 240 Roboter, Schuler-Pressenstrasse, IPS-Linienueberwachung

- Praedikative Wartung 14 KUKA KR 240 R3200 Karosserierohbau-Roboter ID.3: MTBF +42 % in 18 Monaten (380 h auf 540 h), MTTR -28 %, 0 Linienstop > 4 h in 2025
- Schicht-Verantwortung B-Schicht (4 Werker, 22:00 - 06:00) Karosserierohbau Halle 14: 0 Sicherheitsvorfaelle in 1.840 Schichtstunden, AEVO-Mentor fuer 2 Azubis
- Schwingungsanalyse SKF @ptitude an 28 Antrieben + Hauptpressen Pressenstrasse 7 (Schuler MSC1 1600 t): 6 Lagerschaeden im Fruehstadium erkannt, Stillstandskosten geschaezt 412.000 EUR verhindert
- Hydraulik-Schock-Daempfer-Komplettwechsel Pressenstrasse 7 (14 Stueck Bosch Rexroth A4VSO): MTTR pro Daempfer -41 % (6,4 h auf 3,8 h), 0 ungeplante Stillstaende seit 04/2024
- VW Werks-Praemie 8.400 EUR (MTBF-Programm KUKA KR 240) und 3 weitere KVP-Praemien zu insgesamt 4.200 EUR in 2024/25

Ausbildung

IHK-Gesellenbrief Industriemechaniker

09/2014 - 06/2018

BBS Wolfsburg / Volkswagen Lehrwerkstatt Wolfsburg

Wolfsburg, Deutschland

Industriemechaniker:in (Fachrichtung Instandhaltung)

1,8

Mittlerer Schulabschluss (Realschule)

08/2008 - 07/2014

Realschule Vorsfelde Wolfsburg Wolfsburg, Deutschland

Mittlere Reife

GPA: 2,1

Fähigkeiten

KUKA KR Roboter (KR 240, KR 360, KR Cybertech), Siemens SIMATIC S7-1500 / TIA Portal V18, SAP PM / IBM Maximo Wartungsplaene, TPM (Total Productive Maintenance) Pillars 1-4, Hydraulik Bosch Rexroth / Parker Hannifin, Pneumatik Festo / SMC, Schwingungsanalyse SKF @ptitude / Bruel & Kjaer, Thermografie Flir T620 (DIN EN ISO 9712 Stufe 2)

Projekte

MTBF-Steigerungsprogramm KUKA KR 240 Karosserierohbau ID.3

06/2024 - 09/2025

14 KUKA KR 240 R3200 Schweissroboter in der ID.3-Karosserierohbau-Linie: praedikative Wartung mit SKF Schwingungssensoren CMSS 786A, MTBF +42 % (380 h auf 540 h), MTTR -28 % (von 84 min auf 62 min), Volkswagen Werks-Praemie 8.400 EUR.

Industriemechaniker Instandhaltung (Geselle)

07/2018 - 12/2021

Volkswagen AG Werk Wolfsburg (Lackiererei Halle 5)

Wolfsburg, Deutschland

Lackiererei Halle 5: Foerdertechnik EISENMANN
VarioShuttle, KTL-Tauchbecken, Trockner

- Wartung 240 m EISENMANN VarioShuttle-Foerderstrecke + 4 KTL-Tauchbecken nach SAP PM Wartungsplan: 96 % Wartungs-Terminreue
- Stoerungsdiagnose 8 Trockner Aubertin & Cie. Lackiererei: Median MTTR 38 min (Werksdurchschnitt 64 min)
- Erfolgreiche Aufstiegsfortbildung zum AEVO-Ausbilder (IHK Braunschweig, Note 1,9)
- Mentor fuer 4 Azubis im IHK-Pruefungsausschuss-Probelauf (alle 4 Pruefungen mit > 80 Punkten bestanden)

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Tuerkisch	C1

Hydraulik-Schock-Daempfer-Tausch Pressenstrasse 7

11/2023 - 04/2024

Bei Pressenstrasse 7 (Schuler MSC1 1600 t) 14 Hydraulik-Schock-Daempfer Bosch Rexroth A4VSO praeventiv getauscht, MTTR pro Daempfer von 6,4 h auf 3,8 h reduziert, 0 ungeplante Stillstaende seit Tausch.

Zertifikate

DIN EN ISO 9712 Stufe 2 Thermografie (DGZfP Berlin)

05/2024

SKF @ptitude Vibration Analyst Cat II (SKF Reliability)

11/2023

KUKA Robotics Servicetechniker Cat. 2 (KUKA Augsburg Akademie)

08/2022

AEVO-Ausbilder (IHK Braunschweig, Note 1,9)

06/2021

DGUV V3 Befaehtigte Person elektrische Betriebsmittel

09/2020

Hydraulik Bosch Rexroth Fortgeschritten Modul HM2 + HM3

04/2020

IHK-Gesellenbrief Industriemechaniker (Note 1,8)

06/2018

Stärken

Praedikative Wartung

MTBF +42 % an 14 KUKA KR 240 Robotern durch SKF
Schwingungsanalyse in 18 Monaten

Stoerungsdiagnose-Tiefe

Median MTTR 28 min an Karosserierohbau-Robotern
(Werksdurchschnitt 62 min)

Wochenend-Bereitschaft

Schichtfuehrer 4 Werker B-Schicht VW Wolfsburg seit
09/2022, 0 Schichtuebergaben mit Eskalation

Pruefnormen-Disziplin

DIN EN ISO 9712 Stufe 2 Thermografie und DGUV V3
Pruefprotokolle 100 % konform