

Andreas Goebel-Sauer

Instandhaltungs-Mechatroniker (Senior)

✉ andreas.goebel.sauer@example.de

☎ +49 841 8941 7200

📍 Ingolstadt, Deutschland



🌐 [linkedin.com/in/andreas-goebel-sauer](https://www.linkedin.com/in/andreas-goebel-sauer)



Profil

Instandhaltungs-Mechatroniker mit 9 Jahren Werks-Erfahrung bei Audi AG Werk Ingolstadt (Halle B12 A6-Achsmontagelinie + Halle B14 A8-Hochregallager) im 3-Schicht-Betrieb der Predictive Maintenance. Vibrations-Analyst Cat II SKF @ptitude, DIN EN ISO 9712 Stufe 2 Thermografie und AEVO-Ausbilder. MTBF an 18 Roboter-Achsen Audi A6 von 360 h auf 580 h (+61 %) in 14 Monaten, MTTR an Siemens Sinamics S120 Antrieben von 38 auf 18 min, 12.800 EUR Audi Werks-Praemie 2024.

Berufserfahrung

Instandhaltungs-Mechatroniker (Senior, 3-Schicht)

07/2020 - heute

Audi AG Werk Ingolstadt (Halle B12 A6-Achsmontagelinie + Halle B14 A8-Hochregallager)

Ingolstadt, Deutschland

Senior-Instandhalter 3-Schicht Audi A6-Achsmontagelinie + Predictive-Maintenance-Verantwortung A8-Hochregallager

- Predictive Maintenance Programm SKF @ptitude an 18 Roboter-Achsen Audi A6-Achsmontagelinie Halle B12 (KUKA KR 240 R3200 + ABB IRB 6700): MTBF von 360 h auf 580 h (+61 %) in 14 Monaten - 412.000 EUR verhinderte Stillstandskosten
- MTTR an Siemens Sinamics S120 Antrieben von 38 auf 18 min reduziert durch Quick-Replace Sub-Module + Wireshark Profinet-Diagnose - 12.800 EUR Audi Werks-Praemie 2024
- Jaehrliche Thermografie-Inspektion 144 Schalt-/Antriebsschraenke Hochregallager A8 mit FLIR T560 nach DIN EN ISO 9712 Stufe 2 - 0 ungeplante Stillstaende 2024
- AEVO-Ausbilder Audi Lehrwerkstatt 4 Mechatroniker-Azubis pro Jahr: 12 Pruefungen 2022-2024 bestanden, 3 mit > 92 Punkten Bayern Top-5 %
- DGUV V3-Pruefer elektrische Betriebsmittel Halle B12 + B14: 1.840 Pruefungen pro Jahr ohne Major-Findings, Audit IATF 16949 ohne Major-Findings 2023 + 2024

Mechatroniker (Junior, A6-Achsmontagelinie) 08/2018 - 06/2020

Audi AG Werk Ingolstadt

Ingolstadt, Deutschland

B-Schicht-Werker A6-Achsmontagelinie

- B-Schicht-Werker A6-Achsmontagelinie 18 Werker (Linientakt 78 sek): 0 Sicherheitsvorfaelle in 3.800 Schichtstunden
- Inbetriebnahme 6 KUKA KR 240 R3200 in A6 Karosserie-Schweisszelle Halle B12: Linien-Anlauf 18 Wochen ohne Major-Findings
- KVP-Werks-Vorschlag Pneumatik-Wartungs-Cluster Halle B12: -4,2 min MTTR pro Wartung, 2.400 EUR Audi Praemie 2019

Fähigkeiten

- Predictive Maintenance SKF
- @ptitude Schwingungsanalyse Siemens TIA Portal S7-1500
- Diagnose + Fault-Tracing DIN EN ISO 9712 Stufe 2
- Thermografie (FLIR T560) Antriebstechnik Siemens Sinamics S120 + Bosch
- Rexroth IndraDrive
- Hydraulik Bosch Rexroth (Servoventile, Proportionalventile)
- SAP PM (Plant Maintenance) Modul
- OEE / MTBF / MTTR
- Auswertung (PowerBI + SAP) Fluke 87V Multimeter + Megger
- MIT525 Isolationspruefung

Zertifikate

DIN EN ISO 9712 Stufe 2 Thermografie (DEKRA Akademie Stuttgart)

06/2024

SKF @ptitude Vibration Analyst Cat II (SKF Akademie Schweinfurt)

11/2023

AEVO-Ausbildereignung IHK Bayern Note 1,8

08/2022

Ausbildung

IHK Gesellenbrief Mechatroniker Note 1,8 (Audi Lehrwerkstatt)

09/2014 - 06/2018

Berufsschule Ingolstadt / Audi AG Lehrwerkstatt Ingolstadt

Ingolstadt, Deutschland

Mechatroniker:in (Industriebereich)

1,8

Fachhochschulreife

08/2004 - 07/2014

Apian-Gymnasium Ingolstadt

Ingolstadt, Deutschland

Mittlere Reife + Berufskolleg Technik

GPA: 2,0

Projekte

Audi A6 Achsmontagelinie Predictive Maintenance Programm

08/2024 - heute

Aufbau SKF @ptitude Vibrations-Monitoring an 18 Roboter-Achsen (KUKA KR 240 R3200 + ABB IRB 6700) Audi A6-Achsmontagelinie Halle B12: MTBF von 360 h auf 580 h gesteigert (+61 %), 412.000 EUR verhinderte Stillstandskosten in 14 Monaten.

Audi Hochregallager A8 Thermografie-Inspektion

02/2024 - 06/2024

Jaehrliche Thermografie-Inspektion 144 Schalt-/Antriebsschraenke Hochregallager A8 mit FLIR T560 nach DIN EN ISO 9712 Stufe 2: 24 vorbeugende Reparaturen, 0 ungeplante Stillstaende 2024.

Siemens TIA Portal S7-1500 + Sinamics S120 Advanced (Siemens Akademie Erlangen)

03/2021

Maschinenrichtlinie

2006/42/EG + EN ISO 13849

Spezialist (TUEV SUED Akademie)

10/2020

DGUV V3 Pruefer elektrische Betriebsmittel (DEKRA Akademie)

07/2019

IHK Gesellenbrief Mechatroniker Note 1,8 (Audi Lehrwerkstatt Ingolstadt)

06/2018

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Tuerkisch	B2

Stärken

Praedikative Wartung

MTBF an 18 Roboter-Achsen Audi A6-Linie von 360 h auf 580 h (+61 %) in 14 Monaten durch SKF @ptitude

Troubleshooting-Methodik

5-Why + FMEA-Live an Siemens Sinamics S120 Stoerungen: MTTR von 38 auf 18 min in 8 Monaten reduziert

AEVO-Mentoring

AEVO-Ausbilder fuer 4 Audi-Mechatroniker-Azubis pro Jahr: alle 12 Pruefungen 2022-2024 bestanden (3 mit > 92 Punkten Bayern Top-5 %)

Werks-KPI-Disziplin

**12.800 EUR Audi Werks-Praemie 2024
fuer MTBF-Steigerung und 412.000
EUR verhinderte Stillstandskosten**