

# Detlef Lederer-Hauer

## Instandhaltungs-Meister Luftfahrt (Hangar-Leitung, Lufthansa Technik)

✉ detlef.lederer-hauer@example.de

☎ +49 40 5070 1400

📍 Hamburg, Deutschland



🌐 linkedin.com/in/detlef-lederer-hauer



### PROFIL

Instandhaltungs-Meister Luftfahrt (IHK Industriemeister Metall, Meisterbrief Note 1,8) mit 18 Jahren Erfahrung bei Lufthansa Technik AG Hamburg in Base Maintenance und Hangar-Leitung. Hangar-Leitung Base Maintenance A320 Family / A330 / A350 mit 28 Fluggeraetmechanikern in 3 Schichten, Hangar-OEE von 74 % auf 86 % gesteigert, 0 Sicherheitsvorfaelle in 14.000 Schichtstunden. EASA Part-66 Cat B1.1, IHK Industriemeister Metall, AEVO und berufsbegleitender B.Eng. Luftfahrttechnik (HAW Hamburg). Vollstaendiger DE-Karriereverlauf vom IHK-Gesellen zum Hangar-Leiter.

### BERUFSERFAHRUNG

#### Instandhaltungs-Meister / Hangar-Leitung (Base Maintenance)

Lufthansa Technik AG (Hangar 7, Base Maintenance Hamburg)

Hangar-Leitung C-Check A320 Family / A330 / A350, EASA Part 145

📅 05/2016 - heute 📍 Hamburg, Deutschland

- Disziplinarische Leitung von 28 Fluggeraetmechanikern in 3 Schichten im C-Check-Hangar A320 Family / A330 / A350: 0 Sicherheitsvorfaelle in 14.000 Schichtstunden 2021-2024
- Hangar-OEE-Steigerung Base Maintenance von 74 % auf 86 % in 14 Monaten durch parallelisierte Work-Card-Planung und vorausschauende Materialdisposition - 38.000 EUR verhinderte Layover-Kosten
- Verantwortung fuer EASA-Part-145-Konformitaet der Hangar-Linie: 0 Major-Findings in den EASA-Auditierungen 2022-2024, Koordination der Cat-B1.1-Certifying-Staff-Freigaben
- AEVO-Ausbildung von 6 Fluggeraetmechaniker-Azubis pro Jahr: alle 18 Pruefungen 2021-2024 bestanden (4 mit > 90 Punkten), Mitwirkung im IHK-Pruefungsausschuss Hamburg
- Personal-, Schicht- und Budgetplanung der Hangar-Linie (Sachbudget 1,8 Mio. EUR/Jahr), Krankenstand-Reduktion von 4,4 % auf 2,7 % durch strukturierte Schichtplanung

#### Fluggeraetmechaniker:in / Crew Chief (Base Maintenance)

Lufthansa Technik AG (Hangar 5, Base Maintenance Hamburg)

Base Maintenance + Schichtleitung, Aufstieg Geselle zu Meister, EASA Part 145

📅 08/2006 - 04/2016 📍 Hamburg, Deutschland

- Base-Maintenance-Arbeiten und spaeter Crew-Chief-Schichtleitung A320 Family / A330: C-Check-Koordination, Strukturinspektion und Systemchecks nach AMM
- EASA Part-66 Cat B1.1 Lizenz erworben 2012, Freigabe als Certifying Staff im C-Check, 0 beanstandete Freigaben im Audit
- Aufstiegsfortbildung berufsbegleitend: IHK Industriemeister Metall 2014 und B.Eng. Luftfahrttechnik HAW Hamburg 2019 (berufsbegleitend)
- ZfP Eindringpruefung (PT) Stufe 2 nach EN 4179, Borddokumentation AMOS EASA Part 145-konform

### AUSBILDUNG

#### B.Eng. Luftfahrttechnik (HAW Hamburg, berufsbegleitend)

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW)

📅 09/2015 - 03/2019

📍 Hamburg, Deutschland

Luftfahrttechnik (berufsbegleitend)

2,1

#### IHK Industriemeister Metall (Meisterbrief Note 1,8)

IHK Hamburg / Handwerkskammer Hamburg

📅 09/2012 - 06/2014

📍 Hamburg, Deutschland

Industriemeister Metall (Aufstiegsfortbildung)

1,8

#### IHK-Abschluss Fluggeraetmechaniker:in (Note 1,8)

Berufliche Schule Hamburg / Lufthansa Technik Ausbildung Hamburg

📅 08/2002 - 06/2006

📍 Hamburg, Deutschland

Fluggeraetmechaniker:in (Fachrichtung Instandhaltungstechnik)

GPA: 1,8

## PROJEKTE

---

### Hangar-OEE-Programm Base Maintenance A320/A330 (Lufthansa Technik Hamburg)

📅 01/2023 - 12/2023

Leitung des Hangar-OEE-Steigerungsprogramms Base Maintenance von 74 % auf 86 % durch parallelisierte Work-Card-Planung, vorausschauende Materialdisposition und Schicht-KVP. 38.000 EUR verhinderte Layover-Kosten, 0 Major-Findings in der EASA-Auditierung.

## FÄHIGKEITEN

---

Hangar-Leitung Base  
Maintenance (28  
Fluggerätmechaniker, 3  
Schichten)

Hangar-OEE-/Durchlaufzeit-  
Steuerung (A320/A330/A350)

EASA Part 145 / Part M  
Konformitäts-Verantwortung

EASA Part-66 Cat B1.1 +  
Freigabe-Koordination

AEVO-Ausbilder + IHK-  
Prüfungsausschuss

Personal-/Schicht-/Budgetplanung  
(1,8 Mio. EUR/Jahr)

IHK Industriemeister Metall +  
B.Eng. Luftfahrttechnik

Human Factors + EWIS + Fuel  
Tank Safety

## ZERTIFIKATE

---

B.Eng. Luftfahrttechnik  
(HAW Hamburg,  
berufsbegleitend)

📅 03/2019 📄

IHK Industriemeister Metall  
(Meisterbrief Note 1,8)

📅 06/2014 📄

AEVO-Ausbildereignung IHK  
Hamburg (Note 1,7)

📅 09/2013 📄

EASA Part-66 Lizenz Cat B1.1  
(Flugzeug Turbine)

📅 02/2012 📄

IHK-Abschluss  
Fluggerätmechaniker:in  
Instandhaltungstechnik  
(Note 1,8)

📅 06/2006 📄

## SPRACHEN

---

Deutsch ●●●○○

Englisch ●●●●●

Plattdeutsch ●●●○○

## STÄRKEN

---

### Höchste Flugsicherheits-Disziplin

0 Sicherheitsvorfaelle in 14.000 Schichtstunden Hangar-Leitung (28 Fluggeraetmechaniker, 3 Schichten)

### EASA-Part-145-Konformitaet

0 Major-Findings in den EASA-Auditierungen 2022-2024 als Hangar-Leitung

### Hangar-Steuerung

Hangar-OEE von 74 % auf 86 % (38.000 EUR verhinderte Layover-Kosten) + Krankenstand 4,4 % auf 2,7 %

### DE-Karriereverlauf + AEVO

IHK-Geselle zu Industriemeister Metall zu B.Eng. Luftfahrttechnik, 18 Azubi-Pruefungen bestanden