

Kemal Demir-Krause

International Courier DHL Express International



kemal.demir-krause@example.de

+49 6105 5582 9472

Frankfurt am Main (Flughafen), Deutschland

PROFIL

International Courier bei DHL Express International (Deutsche Post DHL Group) Hub Frankfurt-Cargo-City Sued mit 8 Jahren Berufserfahrung im Kontinental-Trip Deutschland-Tuerkei-Bulgarien-Rumaenien sowie Express-Hub-Anbindung an Luftfracht-Cargo Frankfurt. 184 Express-Sendungen pro Tour im Time-Definite-Delivery-Premium-Segment, OTIF-Quote 98,7 Prozent ueber 1.840 Kontinental-Trips ueber 18 Monate. CMR-Frachtbrief und ATA-Carnet Routine, Tuerkisch Muttersprache plus Englisch C1, Fuehrerschein CE mit Schluesselzahl 95 BKrFQG. Sucht Wechsel als Senior-International-Driver mit Hub-Frankfurt-Cargo-City Anbindung.

BERUFSERFAHRUNG

International Courier Kontinental-Trip DE-TR-BG-RO

DHL Express International (Deutsche Post DHL Group)

Frankfurt am Main, Deutschland

06/2020 - heute

Kontinental-Trip Express-Kurier-Touren Deutschland-Tuerkei-Bulgarien-Rumaenien mit Mercedes Actros 1845 plus DHL Express International Aufbau

- 184 Express-Sendungen pro Tour im Time-Definite-Delivery-Premium-Segment ueber Kontinental-Trip-Routen Frankfurt-Sofia-Istanbul-Bukarest, 1.840 Trips ueber 4,5 Jahre
- OTIF-Quote 98,7 Prozent inklusive Zoll-Stops Serbien und Bulgarien-Tuerkei-Grenze Kapikule, durchschnittliche Zoll-Standzeit 2,4 Stunden gegen Branchen-Schnitt 4,6 Stunden
- CMR-Frachtbrief und ATA-Carnet Routine fuer Premium-Express-Sendungen Pharma, Automotive-Pre-Serien-Teile und High-Tech, 0 Sendungs-Verzollungs-Streitigkeiten in 4,5 Jahren
- BKrFQG Module 1-5 plus EU-VO 561/2006 Lenk- und Ruhezeiten ueber 2-Mann-Besatzung mit Schichtwechsel alle 4,5 Stunden auf Kontinental-Trip-Routen
- Spritverbrauch Mercedes Actros 1845 von 30,4 auf 26,2 L/100 km gesenkt (-13,8 Prozent) durch Predictive Cruise Control plus Hyperflache-Lkw-Anhaenger-Optimierung

Internationaler LKW-Fahrer EU-Korridor DE-Tuerkei

UPS Deutschland Inc. & Co. OHG • Frankfurt am Main, Deutschland

08/2017 - 05/2020

Internationaler LKW-Fernverkehr EU-Korridor Deutschland-Tuerkei mit Volvo FH 460 plus UPS-Standard-Auflieger Schmitz Cargobull

- 480.000 km EU-Korridor-Fernverkehr Frankfurt-Belgrad-Sofia-Istanbul-Ankara ueber 3 Jahre, 0,8 Vorfaelle pro Mio. km gegen Branchen-Schnitt 2,3
- Zoll-Verlautbarung und CMR-Frachtbrief in Tuerkisch und Englisch direkt am Grenzuebergang Kapikule und Edirne, dadurch durchschnittliche Standzeit 1,8 Stunden
- Tuerkische und englische Erst-Kommunikation mit UPS-Hub Istanbul-Cumhuriyet und Express-Hub-Belgrad fuer Anschluss-Verbindungen, 0 Anschluss-Verfehlungen 2019-2020

AUSBILDUNG

Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

Berufsschule fuer Logistik Frankfurt-Hoechst • Frankfurt am Main, Deutschland

09/2014 - 07/2017

Berufskraftfahrer • GPA: 2,4

FÄHIGKEITEN

Fuehrerschein CE 95 BKrFQG plus Module 1-5

CMR-Frachtbrief und ATA-Carnet Zoll-Routine

Time-Definite-Delivery Premium-Segment

Mercedes Actros 1845 und Volvo FH 460 Routine

Kontinental-Trip-Route DE-TR-BG-RO

EU-VO 561/2006 Lenk- und Ruhezeiten 2-Mann-Besatzung

Predictive Cruise Control Sprintspar-Schulung

DHL Express International Hub-Frankfurt-Cargo-City

ZERTIFIKATE

BKrfQG Module 1-5 (35-Stunden-Pflichtweiterbildung TUEV Hessen, bis 04/2029)

- 04/2024

DHL Express International Driver Excellence Program (3-Wochen-Schulung Leipzig-Hub)

- 09/2023

ATA-Carnet und Zoll-Verlautbarung Schulung DSLV

- 11/2022

BG Verkehr Sicherheits-Audit Bestnote fuer Kontinental-Trip-Touren

- 08/2020

Fuehrerschein CE mit Schluesselzahl 95

- 06/2017

PROJEKTE

Hyperfläche-Auflieger-Pilot Frankfurt-Cargo-Hub

•

Q2/2023 bis Q4/2023 Pilot Hyperfläche-Lkw-Auflieger fuer DHL Express International Kontinental-Trip mit 8 Prozent grosserem Sendungs-Volumen pro Trip plus 4 Prozent niedrigerer Spritverbrauch durch verbesserte Aerodynamik, Rollout-Empfehlung fuer DHL Express Frankfurt 02/2024

SPRACHEN

Deutsch • C2

Tuerkisch • Muttersprache

Englisch • C1

Bulgarisch • A2

STÄRKEN

Internationale Zoll-Routine

0 Sendungs-Verzollungs-Streitigkeiten in 4,5 Jahren plus 2,4 Stunden Zoll-Standzeit Kapikule gegen Branchen-Schnitt 4,6 Stunden

Tuerkisch und Englisch

Verhandlungssicher

Tuerkisch Muttersprache plus Englisch C1 fuer Zoll-Verlautbarung Kapikule, Edirne und Istanbul direkt am Grenzuebergang ohne Dolmetscher

Kontinental-Trip-Belastbarkeit

1.840 Trips Frankfurt-Sofia-Istanbul-Bukarest ueber 4,5 Jahre ohne Eigenverschulden, 0,8 Vorfaelle pro Mio. km gegen Branchen-Schnitt 2,3