

Hannes Reichelt

Junior Luftfahrtingenieur



✉ hannes.reichelt@example.de

☎ +49 821 4729 1834

📍 Augsburg, Deutschland

🌐 hannesreichelt.de

🌐 linkedin.com/in/hannes-reichelt-aero

📄 github.com/hannes-aerocalc

Profil

Junior Luftfahrtingenieur mit M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik (RWTH Aachen, Note 1,7) und 14 Monaten Praxis bei Premium AEROTEC und MTU Aero Engines. Erfahrung in NASTRAN-Strukturanalysen, ANSYS-Fluent-CFD und EASA-CS-25-konformer Dokumentation. Sucht 2026 eine Festanstellung als Junior-Berechnungsingenieur bei einem DACH-OEM mit Schwerpunkt Tragwerk oder Triebwerksbauteile.

Berufserfahrung



Junior Berechnungsingenieur Strukturmechanik

Premium AEROTEC GmbH • Augsburg, Deutschland

10/2025 - heute

Berechnungsingenieur im A350-XWB-Sektion-19-Stress-Team

- Durchführung von 28 statischen und Ermüdungs-FEM-Analysen in Nastran 2024 für CFK-Spante Sektion 19, alle innerhalb der minimalen Sicherheitsmarge von 0,15
- Erstellung von 6 EASA-CS-25-konformen Substantiation-Reports, 5 davon ohne Erstrunden-Bearbeitung durch das Toulouse-Stress-Office
- Automatisierung der Lastpfad-Auswertung in Python (pandas + matplotlib), Berichtsdurchlaufzeit von 9 auf 2,5 Stunden je Sektion verringert
- Bearbeitung von 14 Engineering Change Notices ECN in ENOVIA PLM in enger Abstimmung mit Fertigung und Toleranz-Engineering



Praktikant Triebwerksberechnung

MTU Aero Engines AG • München, Deutschland

08/2024 - 03/2025

Sechsmönatiges Pflichtpraktikum im HPT-Auslegungs-Team

- Unterstützung bei 12 thermomechanischen FEM-Berechnungen für HPT-Schaufeln des GTF PW1100G-JM in ANSYS Mechanical 2024 R1
- Mitarbeit bei Vibrations-Modell-Korrelationen Tip-Timing-Daten innerhalb 6 % Abweichung zu Prüfstandsmessungen in Vilshofen
- Aufbau eines internen Python-Skripts für automatisches Post-Processing der HPC-Solver-Outputs auf dem MTU-HPC-Cluster
- Vortrag zur Modellannahme-Sensitivität vor 15 Senior-Engineers im Rahmen der MTU-Praktikantenkonferenz

Ausbildung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik

10/2022 - 09/2025

RWTH Aachen

Aachen, Deutschland

Luft- und Raumfahrttechnik

1,7

Fähigkeiten

ANSYS Mechanical / Fluent

Patran/Nastran

CATIA V5/V6

MATLAB & Simulink

Python (NumPy, pandas)

DOORS NextGen Requirements

EASA CS-25 / AS9100

Composite Layup CFK

Projekte

Masterarbeit: Topologie-Optimierung eines Triebwerks-Pylons

10/2024 - 06/2025

Bionic-Design mit Altair OptiStruct, Gewichtsreduktion 11,4 kg pro Flugzeug bei gleicher Steifigkeit, Note 1,3

DGLR-Forschungsprojekt: Acoustic-Liner-Validierung

09/2023 - 02/2024

Schalldruck-Messung an einem skalierten CFM56-Mockup in der HHK Stuttgart, Reduktion 4,2 dB SPL

Zertifikate

EASA CS-25 Fundamentals (DAkkS-zertifizierte Schulung TU Hamburg-Harburg)

01/2026

CATIA V5 R2024 Advanced Surface Modeling (Dassault Systèmes)

07/2025

Six Sigma Green Belt - Lean Aviation (MTU Academy)

03/2025

Sprachen

Deutsch

Muttersprache

Englisch

C1

Französisch

B1

Stärken

Methodische Tiefe

Validiere FEM-Modelle stets durch Handrechnungen nach Bruhn oder Niu, bevor ich Stress-Reports zur Submission gebe

Crossteam-Kommunikation

Arbeitete im MTU-Praktikum eng mit Fertigungstechnologen, um schweißgerechte CAD-Anpassungen direkt im Modell zu integrieren