

Jürgen Sauer-Niemeier

Karosserie-Mechatroniker

j.sauer-niemeier@example.de · +49 221 234 5606 · Köln, Deutschland
· [linkedin.com/in/jsauerniemeier](https://www.linkedin.com/in/jsauerniemeier) ·

Profil

Karosserie-Mechatroniker (Gesellenbrief HWK Köln, Note 2,0) mit 8 Jahren Erfahrung bei Emil Frey Gruppe Deutschland und AVAG-Gruppe. Schwerpunkt strukturelle Karosseriereparatur an hochfesten Stählen und Aluminium-Strukturen. Durchschnittliche Reparaturzeit 18 % unter Audatex-Vorgabe, ADAS-Kalibrierung nach VW-, Audi- und Mercedes-Vorgaben.

Berufserfahrung

Karosserie-Mechatroniker

Emil Frey Gruppe Deutschland (Mercedes-Benz Karosseriezentrum Köln) · Köln, Deutschland · 07/2021 - heute
Karosseriezentrum für strukturelle Reparaturen an Mercedes-Benz

- Strukturelle Karosseriereparatur an 4-6 Fahrzeugen pro Woche, Schwerpunkt Mercedes C-Klasse, E-Klasse und EQS
- Durchschnittliche Reparaturzeit 18 % unter Audatex-Vorgabe bei gleichbleibender Qualität
- ADAS-Kalibrierung von Frontkamera, Radar und Lidar nach Mercedes-XENTRY-Vorgabe an 120 Fahrzeugen pro Jahr
- Schweißungen an hochfesten Stählen (über 980 MPa) und Aluminium-Strukturen nach DVS-Vorgabe
- Materialkosteneinsparung 21.300 EUR durch Reparatur statt Tausch bei 14 hochfesten Karosseriebauteilen

Kfz-Mechatroniker Karosserietechnik

AVAG-Gruppe (Audi Vertragspartner Bonn) · Bonn, Deutschland · 07/2018 - 06/2021

Karosserieinstandsetzung in einer Audi-Vertragswerkstatt

- Karosseriereparaturen an Audi A3, A4 und Q5, Schwerpunkt Aluminium-Bauteile
- Autoglaser-Arbeiten an 80 Fahrzeugen pro Jahr inkl. Kamera-Kalibrierung

Ausbildung

Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker Karosserietechnik (HWK Köln)

Berufsschule Köln-Deutz · Köln, Deutschland · 09/2014 - 06/2018

Kfz-Mechatronik (Fachrichtung Karosserietechnik) · GPA: 2,0

Fähigkeiten

Karosserie-Richtbank (Car-O-Liner) · Audatex & DAT-Kalkulation ·

Schweissfachmann DVS (MIG/MAG/WIG) · Hochfeste Stahl- & Alu-Reparatur ·

ADAS-Kalibrierung (Hella Gutmann CSC) · Autoglaser-Zusatzqualifikation ·

Lack-Vorbereitung & Spotrepair · Karosseriemeister-Wissen (HWK)

Zertifikate

ADAS-Kalibrierung Hella Gutmann CSC-Tool (Hella Gutmann Solutions)

- 10/2024
-

Schweißfachmann DVS (MIG/MAG/WIG) inkl. Aluminium

- 06/2023
-

Autoglaser-Zusatzqualifikation (Carglass Akademie)

- 09/2022
-

Gesellenbrief Kfz-Mechatroniker Karosserietechnik (HWK Köln, Note 2,0)

- 06/2018
-

Sprachen

Deutsch	Englisch
Muttersprache	B1

Stärken

Diagnose-Sorgfalt

Vermesse Karosserien vor Reparaturbeginn mit Car-O-Liner Vision und dokumentiere jede Abweichung schriftlich

Stresstoleranz im Service-Alltag

Arbeite parallel an 3 Karosserien ohne Terminüberschreitung, koordiniere Lackiererei und Mechanik selbständig

Kundenkommunikation

Erkläre Versicherungen und Privatkunden
Reparaturrentscheidungen anhand der Car-O-Liner-Vermessung
