

DETLEF TRUMMER- LIPINSKI

KONSTRUKTIONSMECHANIKER SCHIFFBAU (SEKTIONSBAU)

CONTACT

✉ detlef.trummer@example.de

☎ +49 431 6628 7710

🏠 Kiel, Deutschland



🌐 [linkedin.com/in/detlef-trummer-schiffbau](https://www.linkedin.com/in/detlef-trummer-schiffbau)



PROFIL

Konstruktionsmechaniker Fachrichtung Schiffbau mit IHK-Abschluss und 7 Jahren Werft-Erfahrung bei German Naval Yards Kiel und Lürssen Werft. Schwerpunkt Sektions- und Paneelbau, Schiffbaustahl (A/AH36/DH36) und Aluminium-Überbauten. Vier aktive Schweißerprüfungen DIN EN ISO 9606-1 (135 / 138 / 141 / 111) mit DNV-/GL-Klassezulassung. Sektionsbau bis 240 t Stahlsektion mit Maßtoleranz 3 mm, 0 Reklamationen bei DNV-Klasseabnahme über 18 Sektionen.

AUSBILDUNG

IHK-Abschluss
Konstruktionsmechaniker
Schiffbau (3,5 J.)

08/2012 - 06/2016

RBZ Technik Kiel & German
Naval Yards Kiel
Kiel, Deutschland

Konstruktionsmechanik
(Fachrichtung Schiffbau)

GPA: 2,1

BERUFSERFAHRUNG

Konstruktionsmechaniker Schiffbau (Sektionsbau) 06/2020 - heute
German Naval Yards Kiel GmbH Kiel, Deutschland

Marine-Schiffbau und Werft, DNV-Klassezulassung, Sektions- und Paneelfertigung

- Sektionsbau von 18 Stahlsektionen bis 240 t (AH36/DH36 Schiffbaustahl): Maßtoleranz 3 mm, 0 Reklamationen bei DNV-Klasseabnahme über 18 Sektionen
- MAG- und Fülldraht-Schweißung (135/138) von Steifen, Spanten und Bodenwrangen: 14.200 m Naht pro Jahr, DNV-Schweißerzulassung gehalten
- Paneelfertigung an Vollmechanik-Linie und Richten von Wärmeverzug mit Flammrichten: 320 Paneele pro Jahr, Ebenheit 4 mm/m
- Großbauteil-Montage und Ausrichten von Sektionen im Trockendock mit Kran bis 320 t, Anschlagmittel-Verantwortung DGUV
- Lesen von Sektions-Zeichnungen, Schweißfolgeplänen und Klasse-Vorgaben DNV, Schweißen in Zwangslagen PF/PE/PD

Konstruktionsmechaniker Schiffbau 08/2016 - 05/2020
Fr. Lürssen Werft GmbH & Co. KG Bremen, Deutschland

Yacht- und Marineschiffbau, Aluminium- und Stahl-Überbauten

- WIG- und MIG-Schweißung (141/131) Aluminium-Überbauten AlMg4.5Mn: 4.800 m Naht pro Jahr, Reklamationsquote 0,9%
- Schweißerprüfungen DIN EN ISO 9606-1 (135/141) und 9606-2 Aluminium erworben und gehalten
- Sektions-Vorfertigung und Vorrichtungsbau für Deckshäuser, Maßtoleranz 3 mm

FÄHIGKEITEN

- MAG/Fülldraht (135/138)
Schiffbaustahl
- AH36/DH36
WIG/MIG (141/131)
- Aluminium AlMg4.5Mn
E-Hand-Schweißen (111)
- Zwangslagen
Sektions- & Paneelbau
- (DNV-Klasse)
Flammrichten &
- Wärmeverzug-Korrektur
Großbauteil-Montage &
- Kranarbeit (320 t)
Sektions-Zeichnungen &
- Schweißfolgepläne lesen
DNV-/Klasse-
- Schweißerzulassung

ZERTIFIKATE

Schweißerprüfung DIN
EN ISO 9606-1 (138 / BW
/ PF) AH36 (DNV-Klasse)
05/2023

Schweißerprüfung DIN
EN ISO 9606-1 (141 / BW /
PB) S355J2
08/2021

Schweißerprüfung DIN
EN ISO 9606-2 (131 / BW
/ PB) AlMg4.5Mn
(Aluminium)
04/2019

Schweißerprüfung DIN
EN ISO 9606-1 (135 / BW
/ PB) AH36
06/2017

PROJEKTE

Sektionsbau Marineschiff DNV-Klasse

18 Stahlsektionen bis 240 t AH36/DH36, Maßtoleranz 3 mm, 0 Reklamationen

Aluminium-Deckshäuser Yacht (Lürssen)

AlMg4.5Mn Überbauten WIG/MIG, 4.800 m Naht/Jahr, Reklamationsquote 0,9%

IHK-Abschluss
Konstruktionsmechaniker
Schiffbau (3,5 J.)
06/2016

S P R A C H E N

Deutsch Muttersprache
Englisch B1 (technisch)

S T Ä R K E N

**Maßgenauigkeit
Großbauteile**

Maßtoleranz 3 mm bei
Stahlsektionen bis 240 t, 0
Reklamationen DNV-
Klasseabnahme

**Körperliche
Belastbarkeit**

Schweißen in Zwangslagen
PF/PE/PD im Sektionsbau und
Trockendock

Klasse-Disziplin

DNV-Schweißerzulassung über 7
Jahre gehalten, 0 Reklamationen
über 18 Sektionen